

г. Иваново, 7-я Менеевская дом 87/10 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Комсомольского муниципального района Ивановской области

Заказчик: Администрация Комсомольского
муниципального района
Ивановской области

Утверждено: Начальник отдела

_____ М.О. Инокова

« _____ » _____ 2023 г.

РАЗРАБОТАНО

Разработчик: ООО "АльфаДорПроект"
Директор:

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ С. Р. Романов

_____ Р. Р. Атакишиев

« _____ » _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

« _____ » _____ 2023 г.

г. Иваново 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	3
Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения.	7
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	5
Условные обозначения.....	8
г. Комсомольск пер. Вокзальный.....	9
г. Комсомольск ул. 50 лет ВЛКСМ участок от ул. Пионерская до ул. Ленина.	14
г. Комсомольск ул. 50 лет ВЛКСМ участок от ул 9 Мая до конца дороги.	30
г. Комсомольск ул. Гастелло.	35
г. Комсомольск ул. Гоголя.	40
г. Комсомольск ул. Горького.	45
г. Комсомольск ул. Димитрова.	50
г. Комсомольск ул. 1-я Железнодорожная.	56
г. Комсомольск ул. 2-я Железнодорожная	63
г. Комсомольск ул. ЖДВ.	70
г. Комсомольск ул. Зайцева.	75
г. Комсомольск пер. Западный	95
г. Комсомольск ул. Западная.	100
г. Комсомольск пер. Колхозный.	105
г. Комсомольск ул. Комсомольская.	110
г. Комсомольск ул. Колганова	124
г. Комсомольск ул. Куйбышева.	130
г. Комсомольск ул. Кирова уч. 1.	138
г. Комсомольск ул. Кирова уч. 2.	143
г. Комсомольск ул. Калинина	148
г. Комсомольск ул. Ленина уч. 1.	153
г. Комсомольск ул. Ленина уч. 2.	158
г. Комсомольск ул. Люлина.....	164
г. Комсомольск ул. Ломоносова	182
г. Комсомольск ул. Лермонтова.	190
г. Комсомольск пер. Луговой.	195

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№	Наименование согласующей организации	Дата	Номер документа	Заключение согласований
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Договором №47/2023 от 11 апреля 2023 года на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения в населённом пункте расположенном на территории Комсомольского муниципального района Ивановской области и ООО «АльфаДорПроект». Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (существующий ПОДД)
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть населенных пунктов. План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;□
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;□
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;□

□ Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;□

□ Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;□

□ Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;□

□ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;□

□ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);□

□ ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;□

□ ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

□ ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;□

□ ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;□

□ ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;□

□ ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;□

□ ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;□

□ ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;□

□ ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;□

□ ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;□

□ ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;□


□ ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;□

□ СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;□

□ СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;□

□ ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака
	2.4 - Проектируемый дорожный знак
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
	Транспортный светофор типа Т.1
	Транспортный светофор типа Т.5
	Транспортный светофор типа Т.7
	Пешеходный светофор типа П.1
	Автобусная остановка
	
	Мостовое сооружение
	Проектируемый тротуар
	Существующий тротуар

	Проектируемое освещение
	Существующее освещение
	Проектируемое пешеходное ограждение
	Существующее пешеходное ограждение
	Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Покрытие проезжей части: грунт
	Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	ИДН монолитной конструкции
	ИДН сборно-разборной конструкции
	ЛЭП и др. коммуникации.

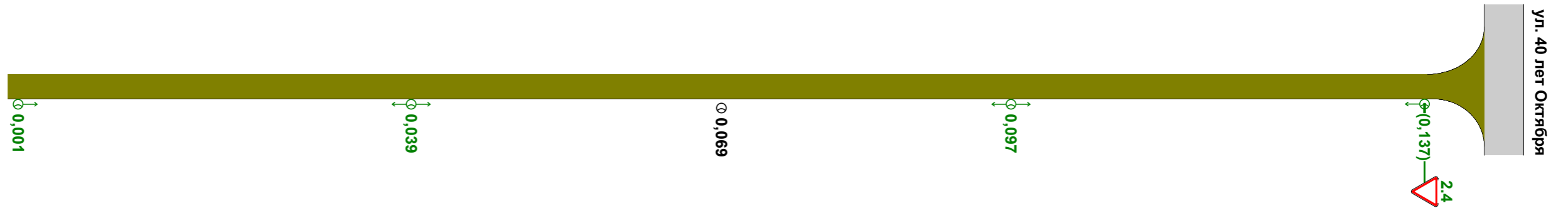
2. Комсомольск пер. Вокзальный

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

пер. Вокзальный
0,000-0,137



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

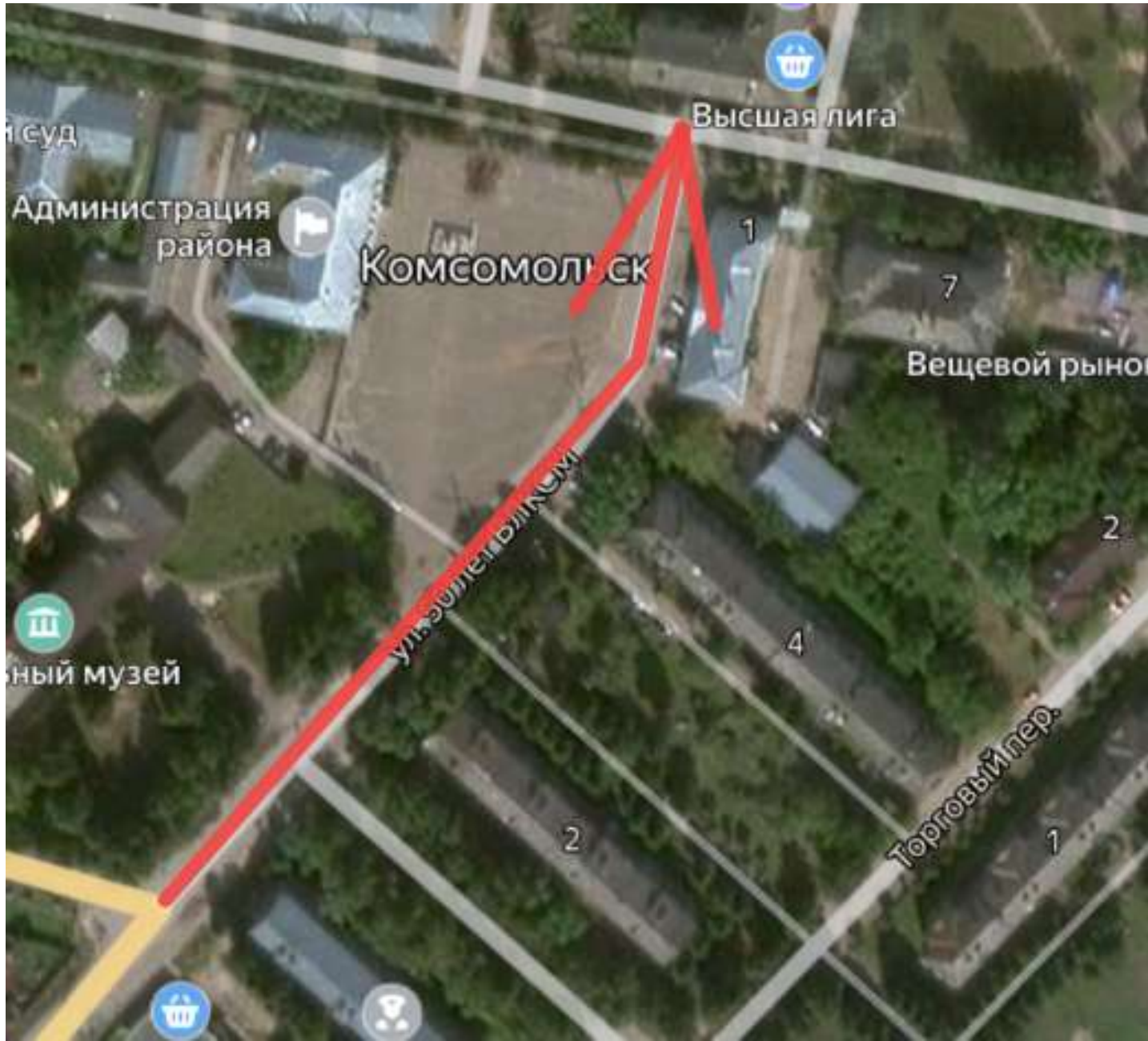
2.4		l		0,137		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,137		4/4	136		
2	0,069	0,069		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	136
	1/1	0

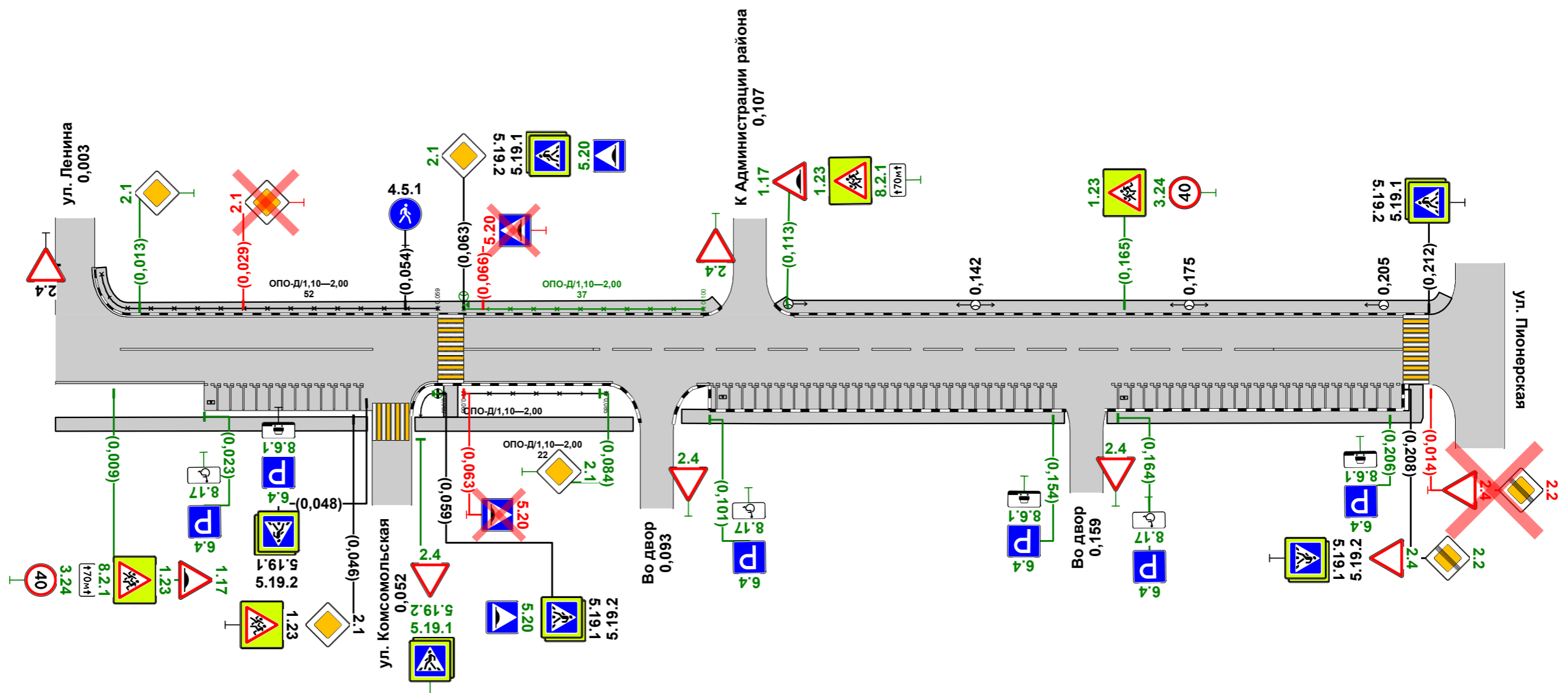
***г. Комсомольск ул. 50 лет ВЛКСМ
участок от ул. Пионерская до ул.
Ленина***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,006 - 0,102 (96 м), а/д, ш. 15 м			0,112 - 0,214, (103 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,007 - 0,059			ОПО-Д 0,063 - 0,100		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 0,011 - 0,059			12 0,063 - 0,100		
Элементы в плане		R=92, L=52					
Продольный профиль		a=10 L=69		a=35 L=71		a=22	
Видимость в обратном направлении		<750					








ул. 50 лет ВЛКСМ: участок от ул. Пионерская до ул. Ленина 0,000-0,235



Видимость в прямом направлении		<750						0,213	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,010 - 0,049			11 0,063 - 0,083			16 0,083 - 0,188	11 0,188 - 0,208
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,023	17 0,023 - 0,048	12 0,063 - 0,086	17 0,101 - 0,155	17 0,163 - 0,208			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 0,063 - 0,085							
Тротуары справа		0,000 - 0,048 (48 м), а/д, ш. 15 м		0,055 - 0,089 (34 м), а/д, ш. 15 м		0,096 - 0,156 (60 м), а/д, ш. 15 м		0,162 - 0,210 (48 м), а/д, ш. 15 м	

. 50

:

	1.1 	1.2 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.3 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,10	-	-
					2	2	.		2	2
0,000 - 0,213	79,01	238,38	104,99	125,70	35,20	32,00	3	148,94	98,06	32,00
,	0,079	0,238	0,105	0,126				0,149		
.	0,079	0,238	0,079	0,063				0,149	0,608	
, 2	7,90	23,84	7,87	6,29	35,20	32,00	2,07	14,89	98,06	32,00

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,023	1-	1.2	23,0	0,1			2,30		2,30
2	0,006	0,059	1-	1.2	56,2	0,1			5,62		5,62
3	0,010	0,049		1.1	39,0	0,1			3,90		3,90
4	0,023	0,048	1-	1.7	25,0	0,1			1,25		1,25
5	0,024	0,024	1-	1.24.3			1		0,69		0,69
6	0,025	0,025	1-	1.55.1	2,6				0,26		0,26
7	0,027	0,027	1-	1.55.1	2,6				0,26		0,26
8	0,029	0,029	1-	1.55.1	2,6				0,26		0,26
9	0,031	0,031	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
10	0,033	0,033	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
11	0,035	0,035	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
12	0,037	0,037	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
13	0,039	0,039	1-	1.55.1	2,6				0,26		0,26
14	0,041	0,041	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
15	0,043	0,043	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
16	0,045	0,045	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
17	0,047	0,047	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
18	0,049	0,055		1.14.1	6,0				9,60	9,60	19,20
19	0,055	0,059		1.2	5,0	0,1			0,50		0,50
20	0,061	0,061	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
21	0,063	0,083		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
22	0,063	0,086	1-	1.2	23,0	0,1			2,30		2,30
23	0,063	0,100	1-	1.2	37,0	0,1			3,70		3,70
24	0,083	0,188		1.6	105,0	0,1			7,87		7,87
25	0,099	0,101	1-	1.2	2,0	0,1			0,20		0,20
26	0,101	0,155	1-	1.7	55,1	0,1			2,76		2,76
27	0,102	0,102	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
28	0,103	0,103	1-	1.24.3			1		0,69		0,69
29	0,104	0,104	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
30	0,106	0,106	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
31	0,108	0,108	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
32	0,110	0,110	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
33	0,112	0,112	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
34	0,114	0,114	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
35	0,114	0,208	1-	1.2	92,1	0,1			9,21		9,21
36	0,116	0,116	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
37	0,118	0,118	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
38	0,120	0,120	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
39	0,122	0,122	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
40	0,124	0,124	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
41	0,126	0,126	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
42	0,128	0,128	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25
43	0,130	0,130	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
44	0,132	0,132	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
45	0,134	0,134	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
46	0,136	0,136	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24
47	0,138	0,138	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24

48	0,140	0,140	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
49	0,142	0,142	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
50	0,144	0,144	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
51	0,146	0,146	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25	
52	0,148	0,148	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25	
53	0,150	0,150	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
54	0,152	0,152		1.55.1	2,4				0,24		0,24	
55	0,154	0,154	1-	1.55.1	2,5				0,25		0,25	
56	0,163	0,208	1-	1.7	45,6	0,1			2,28		2,28	
57	0,164	0,164	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
58	0,164	0,164		1.24.3			1		0,69		0,69	
59	0,166	0,166	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
60	0,168	0,168	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
61	0,170	0,170	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
62	0,172	0,172	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
63	0,174	0,174	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
64	0,176	0,176	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
65	0,178	0,178	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
66	0,180	0,180	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
67	0,182	0,182	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
68	0,184	0,184	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
69	0,186	0,186	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
70	0,188	0,188	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
71	0,188	0,208		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
72	0,190	0,190	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
73	0,192	0,192	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
74	0,194	0,194	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
75	0,196	0,196	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
76	0,198	0,198	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
77	0,200	0,200	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
78	0,202	0,202	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
79	0,204	0,204	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
80	0,206	0,206	1-	1.55.1	2,4				0,24		0,24	
81	0,210	0,210	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
									57,13	11,20	68,33	

:		, 2		
		.	.	.
		57,13	11,20	68,33

.50

:

(,²)

, ,

--	--	--	--	--	--	--	--

1.17		II		0,009		1	
1.23		II		0,009		1	
1.23		II		0,046		1	
1.17		II		0,113		1	" 0,107"
1.23		II		0,113		1	" 0,107"
1.23		II		0,165		1	
			: 1				
			: 5				
			: 0				
			: 6				

2.4		II		0,000		1	" 0,003"
2.1		II		0,013		1	
2.1		II		0,029		1	
2.1		II		0,046		1	
2.4		II		0,056		1	" 0,052"
2.1		II		0,063		1	
2.1		II		0,084		1	
2.4		II		0,097		1	" 0,093"
2.4		II		0,103		1	" 0,107"
2.4		II		0,163		1	" 0,159"
2.2		II		0,208		1	
2.4		II		0,208		1	
			: 2				
			: 9				
			: 1				
			: 12				

3.24		II		0,009		1	
3.24		II		0,165		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

4.5.1		II		0,054		1	
-------	--	----	--	-------	--	---	--

	:	1
	:	0
	:	0
	:	1

5.19.1		II		0,048		1	
5.19.2		II		0,048		1	
5.19.1		II		0,056		1	" 0,052
5.19.2		II		0,056		1	" 0,052
5.19.1		II		0,059		1	
5.19.2		II		0,059		1	
5.20		II		0,059		1	
5.19.1		II		0,063		1	
5.19.2		II		0,063		1	
5.20		II		0,063		1	
5.20		II		0,063		1	
5.20		II		0,066		1	
5.19.1		II		0,208		1	
5.19.2		II		0,208		1	
5.19.1		II		0,212		1	
5.19.2		II		0,212		1	
	:	10					
	:	4					
	:	2					
	:	16					

6.4	()	II		0,023		1	
6.4	()	II		0,048		1	
6.4	()	II		0,101		1	
6.4	()	II		0,154		1	
6.4	()	II		0,164		1	
6.4	()	II		0,206		1	
	:	0					
	:	6					
	:	0					
	:	6					

()

8.2.1		II		0,009		1	
8.17		II		0,023		1	
8.6.1		II		0,048		1	
8.17		II		0,101		1	
8.2.1		II		0,113		1	" 0,107
8.6.1		II		0,154		1	
8.17		II		0,164		1	
8.6.1		II		0,206		1	
	:	0					
	:	8					
	:	0					
	:	8					

	:	14
	:	34
	:	3
	:	51

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2		II		0,014		1	0,009
2.4		II		0,014		1	0,009
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	2					

. 50 : . .

/	, ,									
				.			.			
1	0,052	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
:				0	2	0	0	0	0	

()

. 50 :

/	,	,		,	,		
1	0,006	0,103		99,7	0,20		
2	0,055	0,090		39,4	0,20		
3	0,095	0,156		67,3	0,20		
4	0,111	0,212		99,3	0,20		
5	0,162	0,208		50,2	0,20		
:				355,9			

. 50 : .

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,059	0,059		1/1	0		
2	0,063	0,063		1/1	0		
3	0,113	0,205		4/4	92		

	<i>l</i> ,	,
	2/2	0
	4/4	92

. 50

:

1	0,000	0,048			1,5			48	73		
2	0,006	0,102			1,5			96	148		
3	0,055	0,089			1,5			34	51		
4	0,061	0,061			1,5			0	5		
5	0,096	0,156			1,5			60	92		
6	0,112	0,214			1,5			103	152		
7	0,162	0,210			1,5			48	79		
								:	389	600	
								:	0	0	
								:	0	0	
								:	389	600	

. 50 : . .

/	, ,			-
1	0,052			
2	0,061			
3	0,210			
	:			
			2	
			1	

. 50 : .

/	,	,	,			,			
1	0,007	0,059	54,0	- /1,10—2,00		1,10			
2	0,056	0,058	4,0	- /1,10—2,00		1,10	" . 0,052 "		
3	0,064	0,100	36,0	- /1,10—2,00		1,10			
4	0,063	0,085	22,0	- /1,10—2,00		1,10			

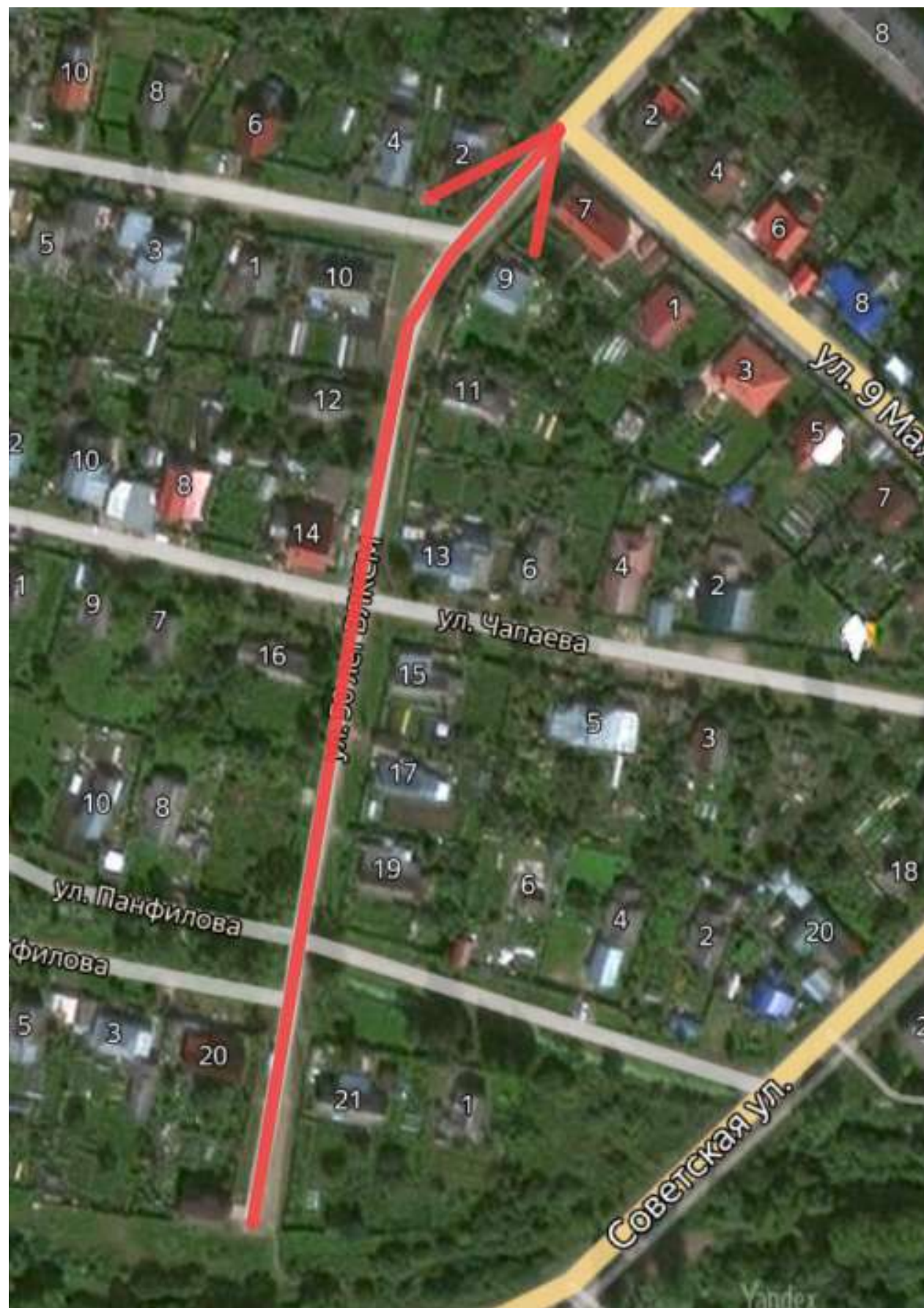
		,
	- /1,10—2,00	80,0
	- /1,10—2,00	36,0

. 50 : . .

/	, ,					, 3	
			,	,	,		
1	0,061		4,00	7,50	0,07	1,552	
:		1,00					
		0,00					
		0,00					

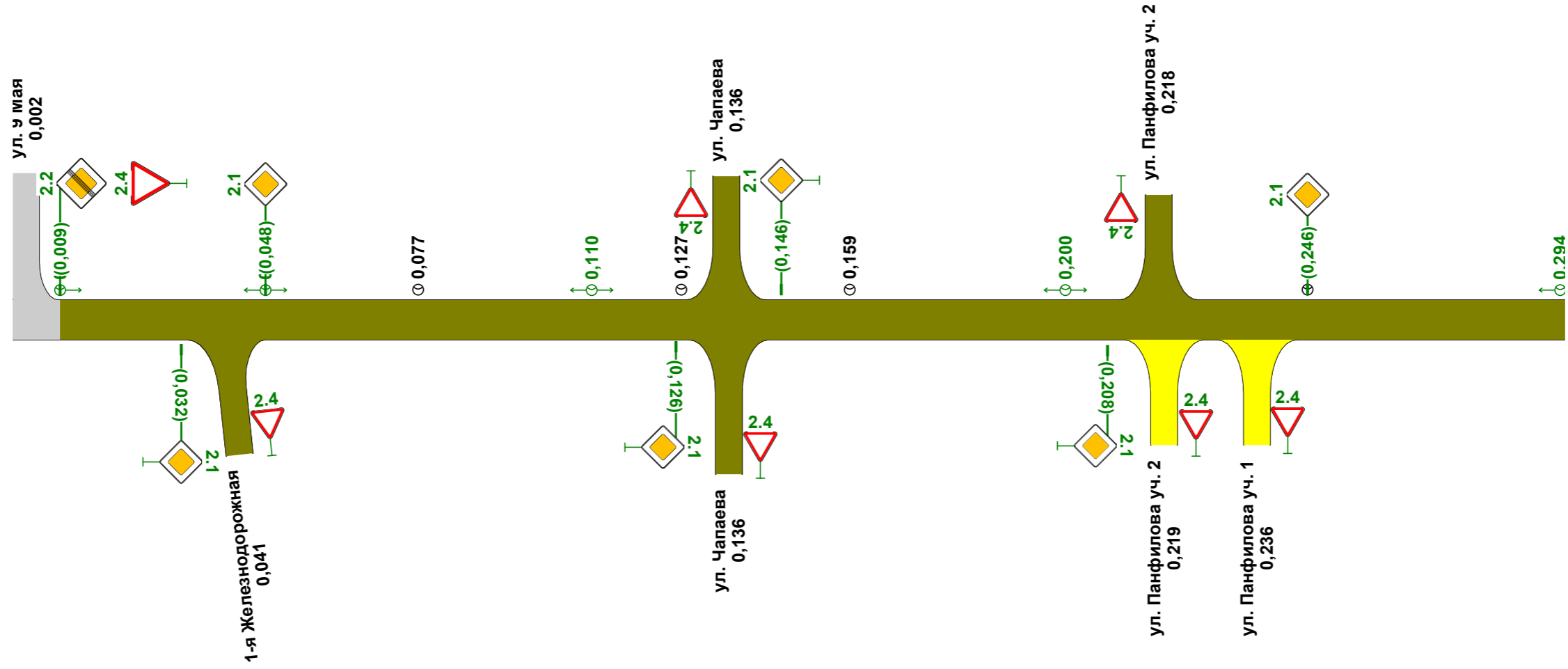
*г. Комсомольск ул. 50 лет
ВЛКСМ участок от ул. 9 Мая
до конца дороги*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\sigma=0$
Видимость в обратном направлении		0,079 <170 0,231

ул.50 лет ВЛКСМ: участок от ул. 9 Мая до конца дороги 0,000-0,295



Видимость в прямом направлении		<170 0,061
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.50 : .9

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,009		1	
2.4				0,009		1	
2.1				0,032		1	
2.4				0,047		1	"1- " 0,041
2.1				0,048		1	
2.1				0,126		1	
2.4				0,131		1	" 0,136
2.4				0,140		1	" 0,136
2.1				0,146		1	
2.1				0,208		1	
2.4				0,213		1	" .2" 0,218
2.4				0,223		1	" .2" 0,219
2.4				0,241		1	" .1" 0,236
2.1				0,246		1	

		:	0
		:	14
		:	0
		:	14
		:	0
		:	14
		:	0
		:	14

.50 : .9

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,009	0,294		5/5	285		
2	0,077	0,077		1/1	0		
3	0,127	0,127		1/1	0		
4	0,159	0,159		1/1	0		
5	0,246	0,246		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	285
	4/4	0

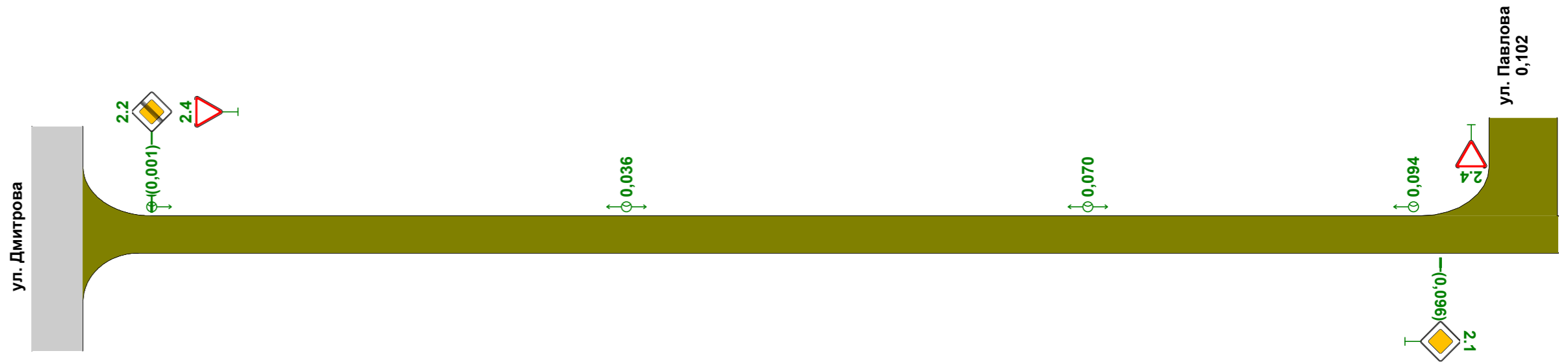
2. Комсомольск ул. Гастелло

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Гастелло
0,000-0,105



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,001		1	
2.4				0,001		1	
2.1				0,096		1	
2.4				0,098		1	" 0,102 "

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,094		4/4	93		

	<i>l</i> ,
	4/4
	93

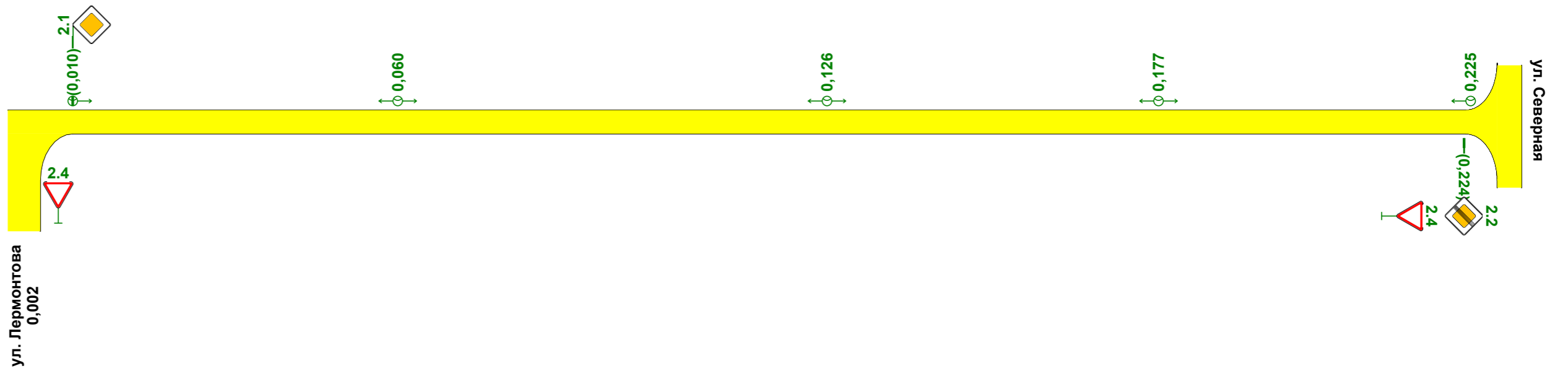
г. Комсомольск ул. Гоголя

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Гаголя
0,000-0,225



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,007		1	" 0,002 "
2.1				0,010		1	
2.2				0,224		1	
2.4				0,224		1	

		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,010	0,225		5/5	215		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	215

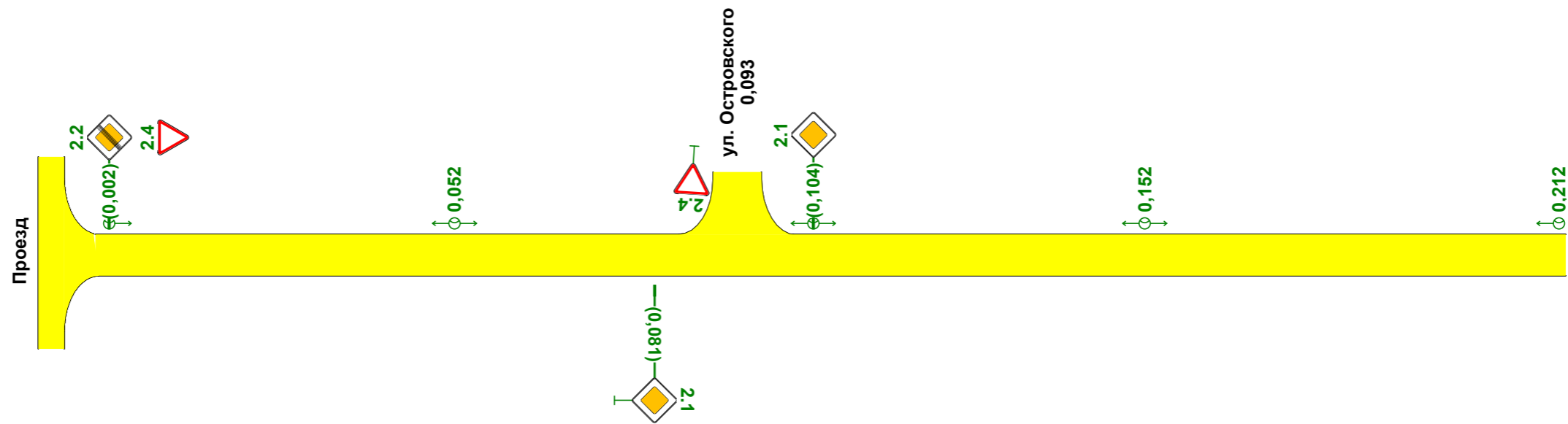
г. Комсомольск ул. Горького

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Горького
0,000-0,212



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

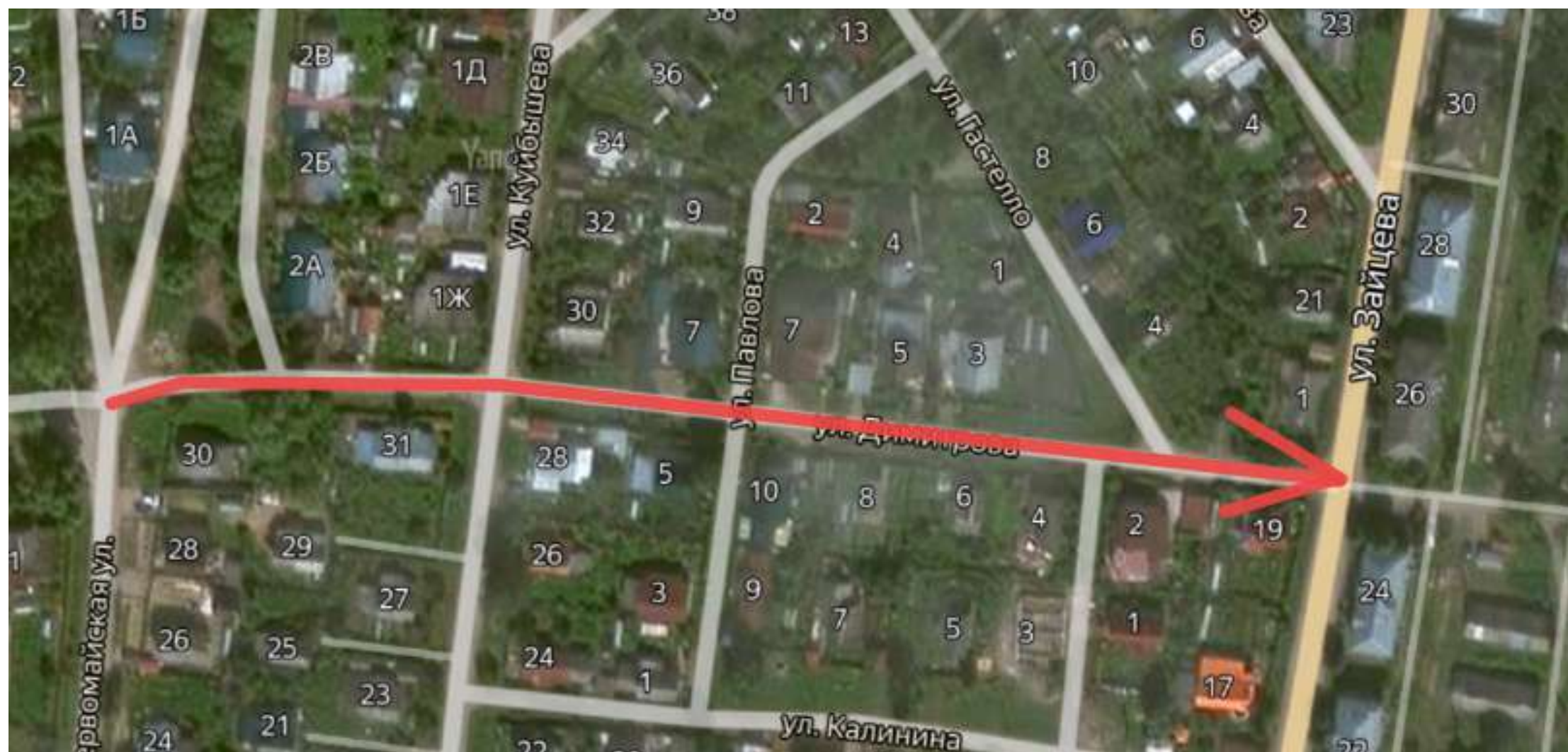
2.2				0,002		1	
2.4				0,002		1	
2.1				0,081		1	
2.4				0,088		1	" 0,093
2.1				0,104		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,002	0,212		5/5	210		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	210

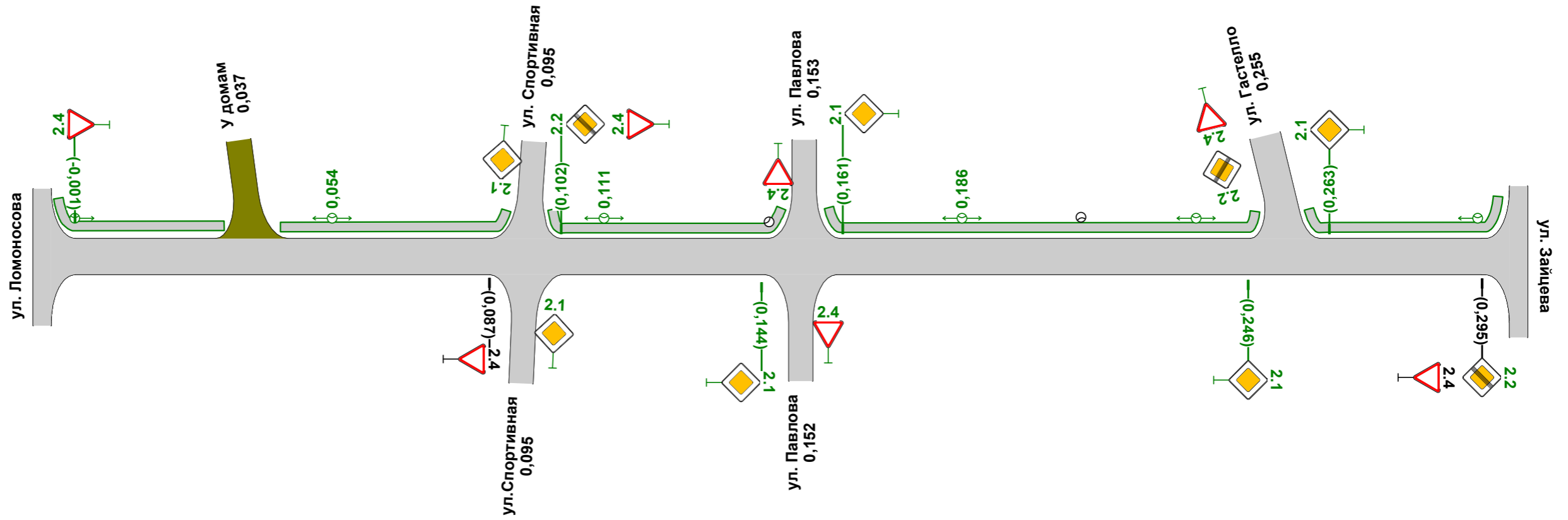
г. Комсомольск ул. Димитрова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		-0,004 - 0,032, 136 м, а/д, ш. 10 м	0,042 - 0,091, 149 м, а/д, ш. 10 м	0,099 - 0,149, 150 м, а/д, ш. 10 м	0,157 - 0,248, 192 м, а/д, ш. 10 м	0,258 - 0,299, 141 м, а/д, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		0,000	а=2 L=96	0,096	а=27 L=100	0,197	а=21 L=98	0,297
Видимость в обратном направлении		0,000	<-750				0,297	

ул. Димитрова
0,000-0,295



Видимость в прямом направлении		0,000	<-750				0,297
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,087		1	
2.1				0,092		1	" 0,095
2.1				0,099		1	" 0,095
2.2				0,102		1	
2.4				0,102		1	
2.1				0,144		1	
2.4				0,149		1	" 0,153
2.4				0,156		1	" 0,152
2.1				0,161		1	
2.2				0,245		1	" 0,255
2.4				0,245		1	" 0,255
2.1				0,246		1	
2.1				0,263		1	
2.2				0,295		1	
2.4				0,295		1	
		:	2				
		:	13				
		:	0				
		:	15				
		:	2				
		:	13				
		:	0				
		:	15				

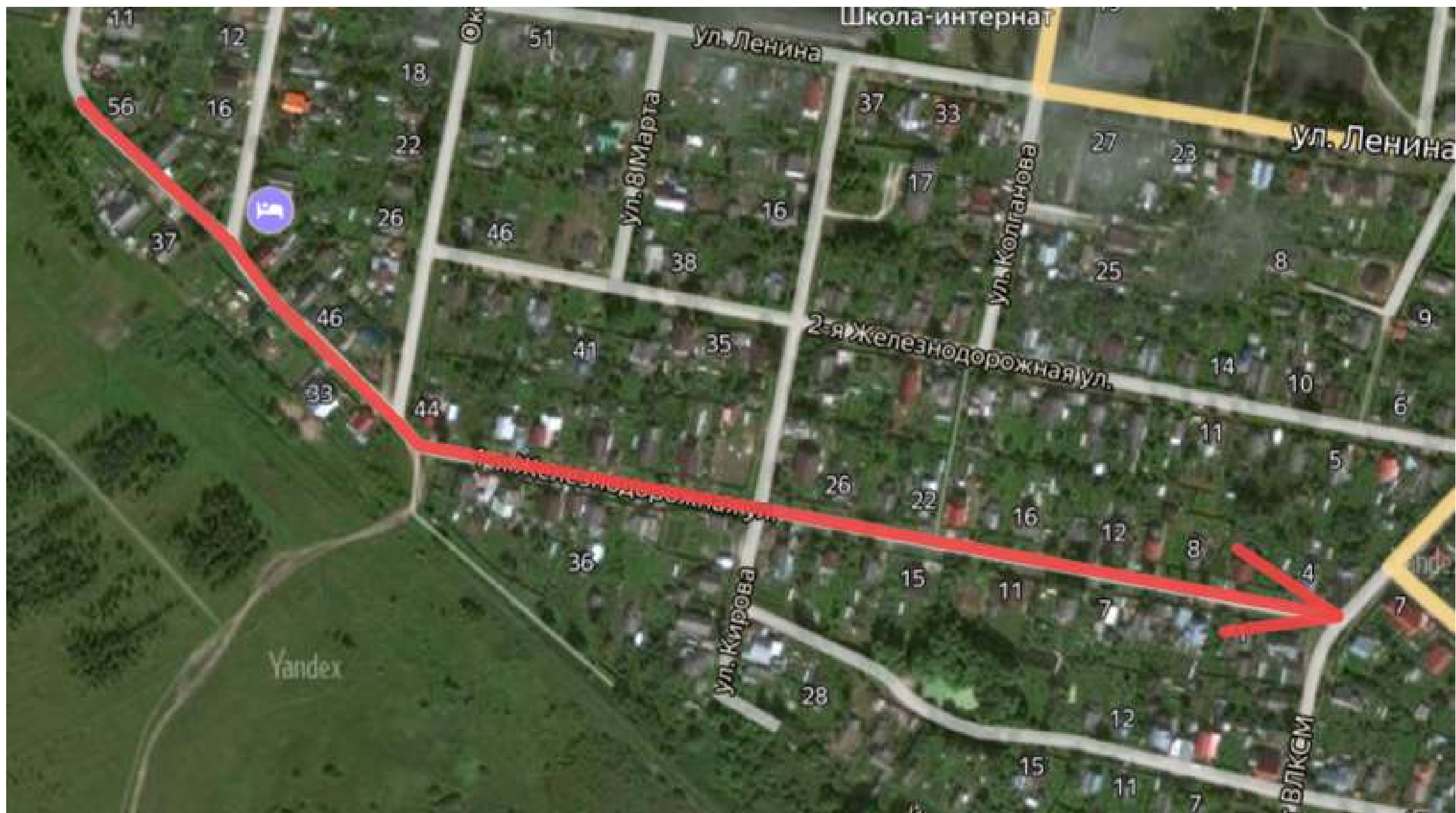
<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,000	0,294		6/6	294		
2	0,150	0,150		1/1	0		
3	0,212	0,212		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	6/6	294
	2/2	0

1	-0,004	0,032			1,0			36	37	
2	0,042	0,091			1,0			49	50	
3	0,099	0,248			1,0			150	151	
4	0,258	0,299			1,0			41	44	
								0	0	
								276	283	
								0	0	
								276	283	

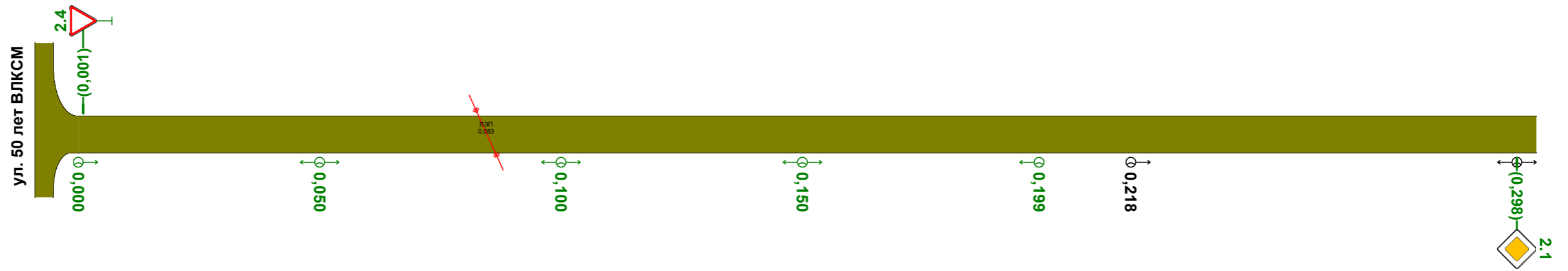
***г. Комсомольск
ул. 1-я Железнодорожная***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

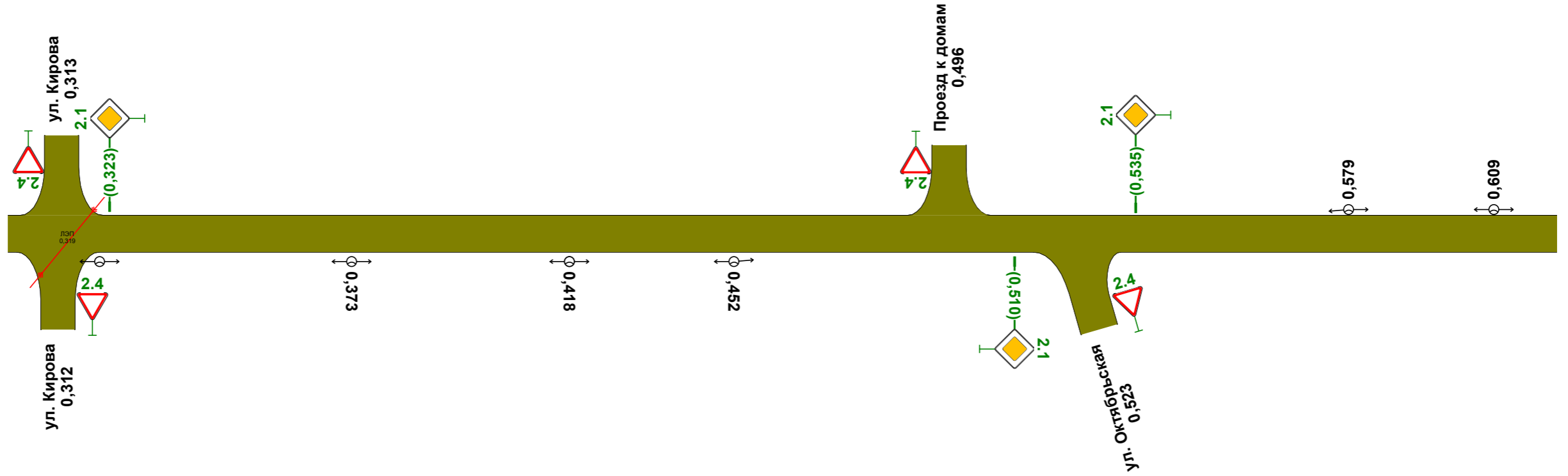
ул. 1-я Железнодорожная
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

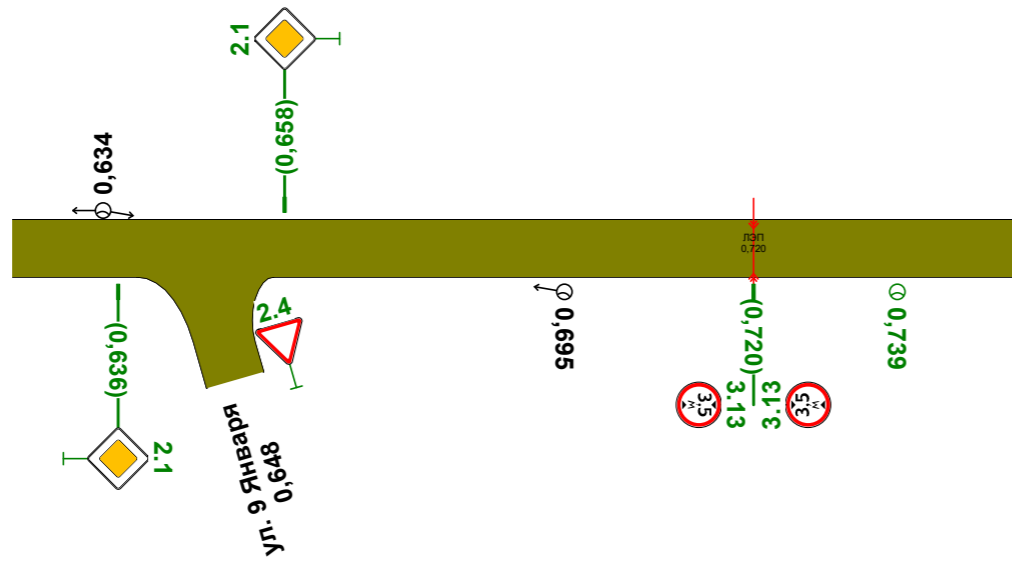
ул. 1-я Железнодорожная
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		<170
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	$a=5$	$a=12$
Видимость в обратном направлении	$L=41$	$L=92$
	$0,663$	$0,698$
	<170	

ул. 1-я Железнодорожная
0,640-0,755



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.1-

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,001		1	
2.1				0,298		1	
2.4				0,308		1	" 0,313 "
2.4				0,318		1	" 0,312 "
2.1				0,323		1	
2.4				0,492		1	" " 0,496 "
2.1				0,510		1	
2.4				0,532		1	" 0,523 "
2.1				0,535		1	
2.1				0,636		1	
2.4				0,656		1	" " .9 "
2.1				0,658		1	" 0,648 "
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

3.13				0,720		1	
3.13				0,720		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	14				
		:	0				
		:	14				

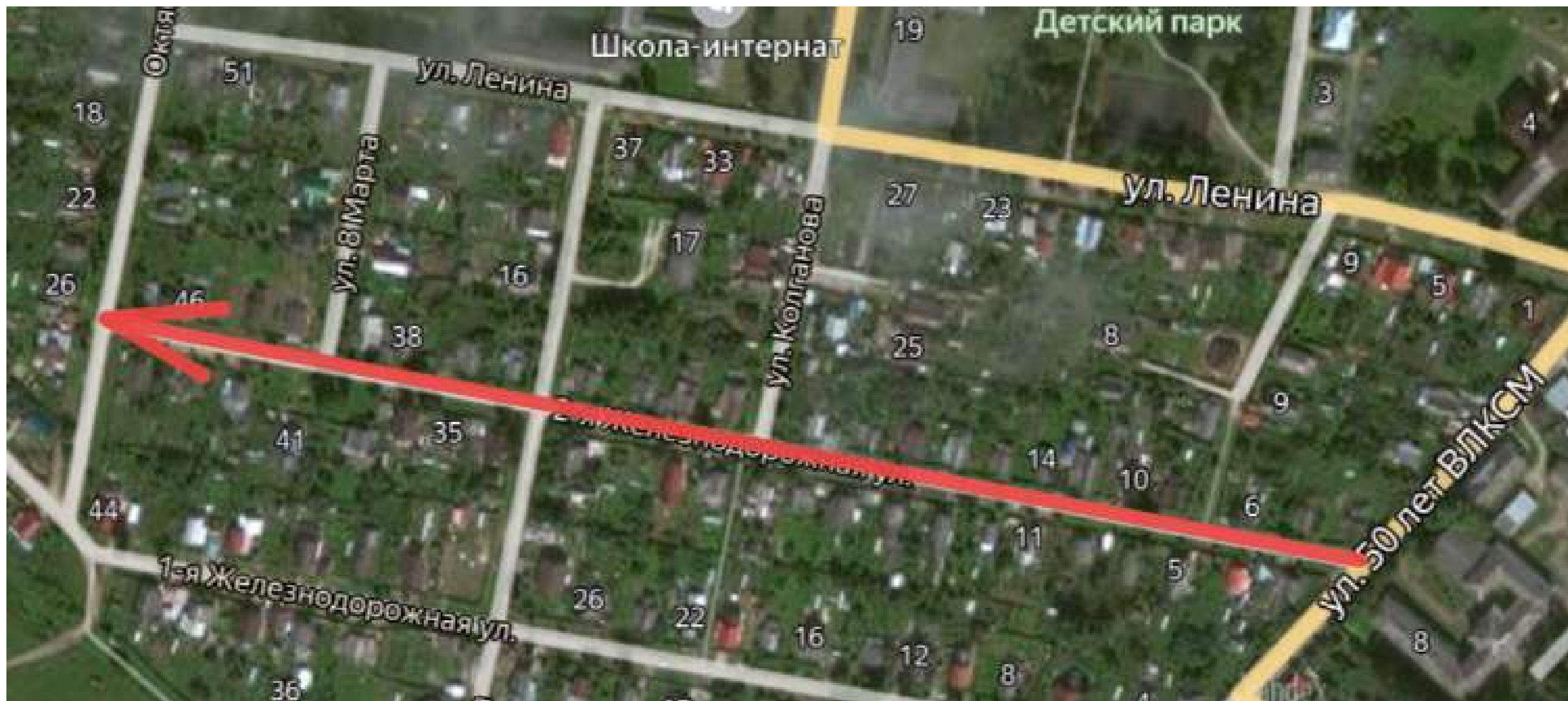
.1-

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,000	0,199		5/5	199		
2	0,218	0,695		10/10	477		
3	0,418	0,418		1/1	0		
4	0,739	0,739		1/1	0		

	<i>l</i>	,
	6/6	199
	11/11	477

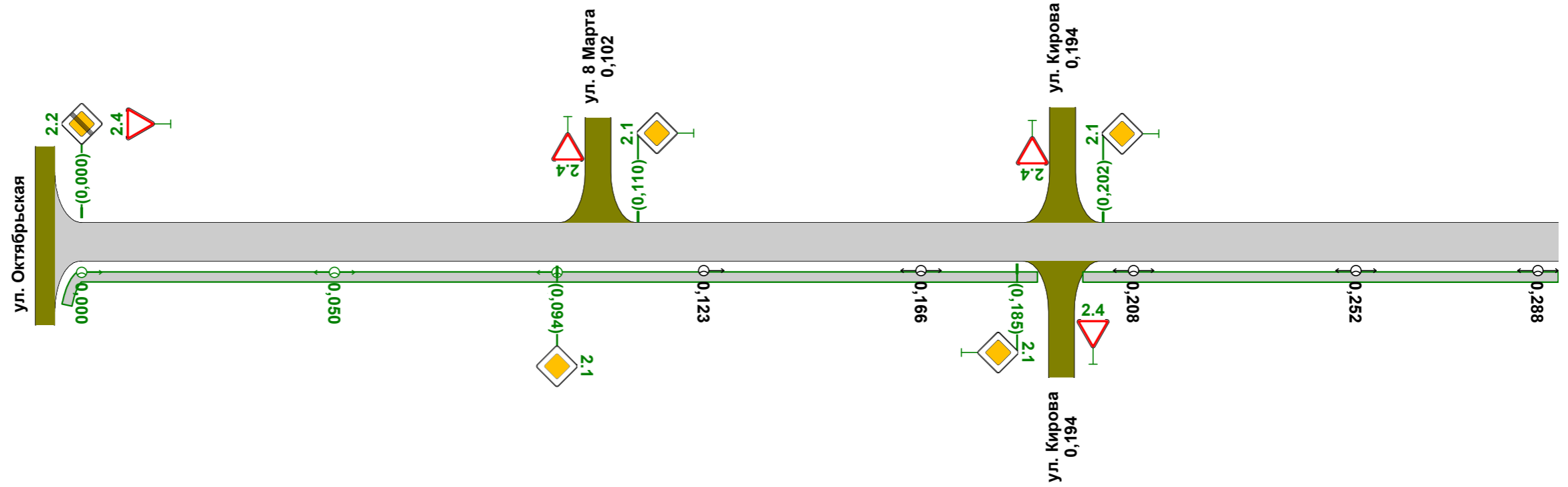
*г. Комсомольск
ул. 2-я Железнодорожная*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=97 $\alpha=3$ 0,097 L=96 $\alpha=17$ 0,194 L=94 $\alpha=17$ 0,288 7 0,292
Видимость в обратном направлении		-750

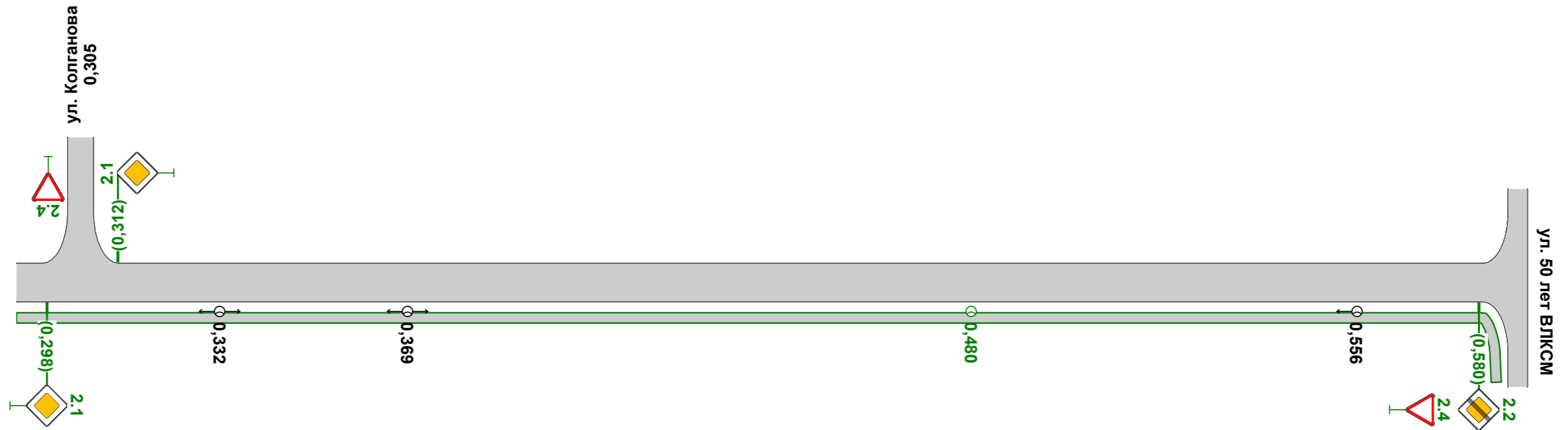
ул. 2-я Железнодорожная
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000 -750 0,292
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		-0,004 - 0,189, 193 м, $\alpha/8$, ш. 1,0 м 0,198 - 0,292, 194 м, $\alpha/8$, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=98 a=7 0,390 a=3 L=90 0,570 a=35 L=100 1,850 0,580
Видимость в обратном направлении		<750

ул. 2-я Железнодорожная
0,320-0,581



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,292 - 0,580, (288 м), а/д, ш. 10 м

. 2-

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,000		1	
2.4				0,000		1	
2.1				0,094		1	
2.4				0,098		1	" 0,102 .8
2.1				0,110		1	
2.1				0,185		1	
2.4				0,190		1	" 0,194 "
2.4				0,198		1	" 0,194 "
2.1				0,202		1	
2.1				0,298		1	
2.4				0,300		1	" 0,305 "
2.1				0,312		1	
2.2				0,580		1	
2.4				0,580		1	

	:	0
	:	14
	:	0
	:	14
	:	0
	:	14
	:	0
	:	14

. 2-

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,000	0,094		3/3	94		
2	0,123	0,556		8/8	433		
3	0,480	0,480		1/1	0		

	<i>l</i>	,
	4/4	94
	8/8	433

. 2-

/	,	,			,			,	, 2	
1	-0,004	0,189			1,0			193	194	
2	0,198	0,580			1,0			382	388	
								:	0	0
								:	575	582
								:	0	0
								:	575	582

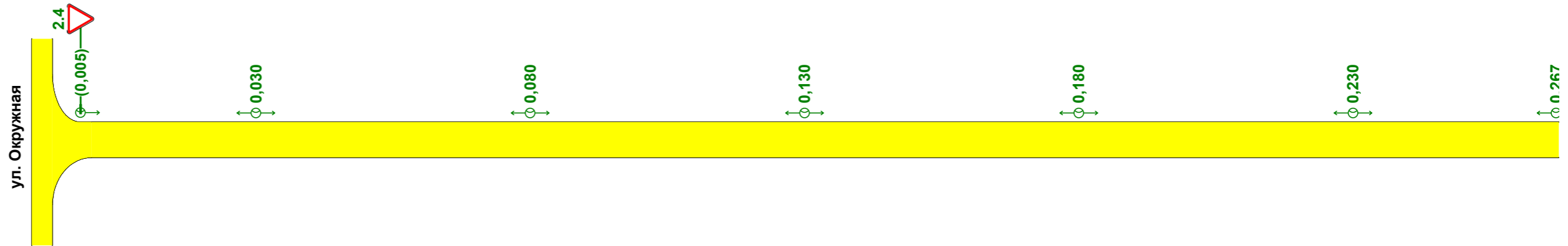
г. Комсомольск ул. ЖДВ

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. ЖДВ
0,000-0,268



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. ЖДВ

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

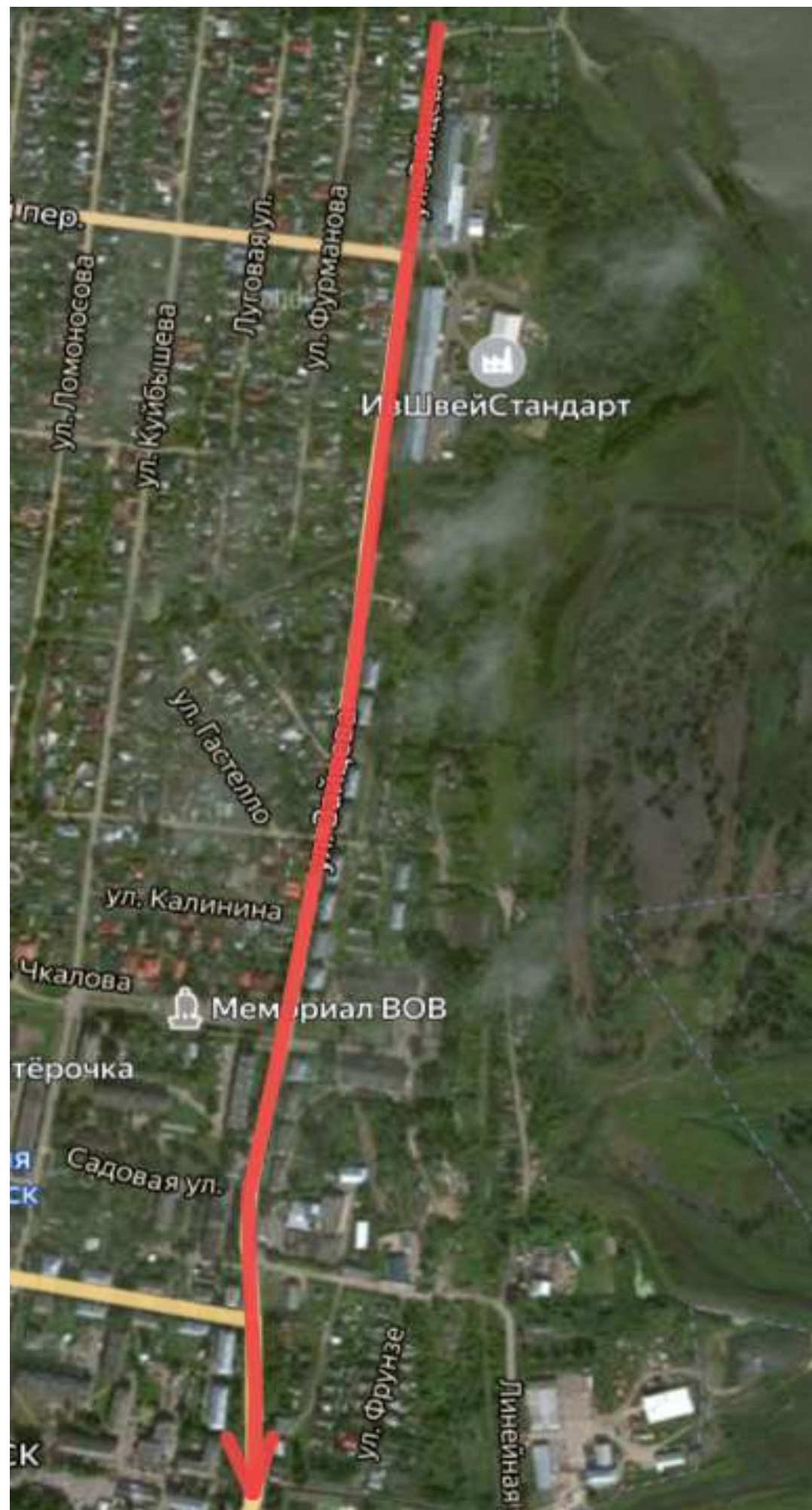
2.4		I		0,005		1	0,009
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	,	,		<i>I</i> ,	,		
1	-0,002	0,267		7/7	269		

	<i>I</i> ,	,
	7/7	269

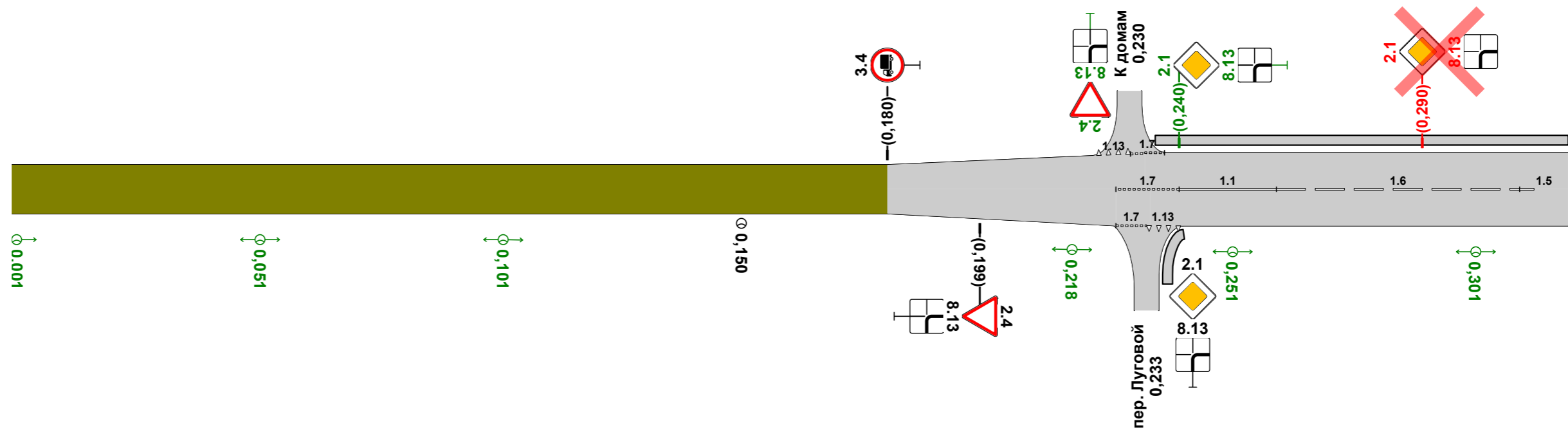
г. Комсомольск ул. Зайцева

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,235 - 0,320, (85 м), α/8, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		18 0,223 0,230
Элементы в плане		17 0,230 0,237
Продольный профиль		α=28 L=105 0,105 α=33 L=88 0,193 L=104 α=6 0,297 L=23 α=13
Видимость в обратном направлении		<-750 0,320

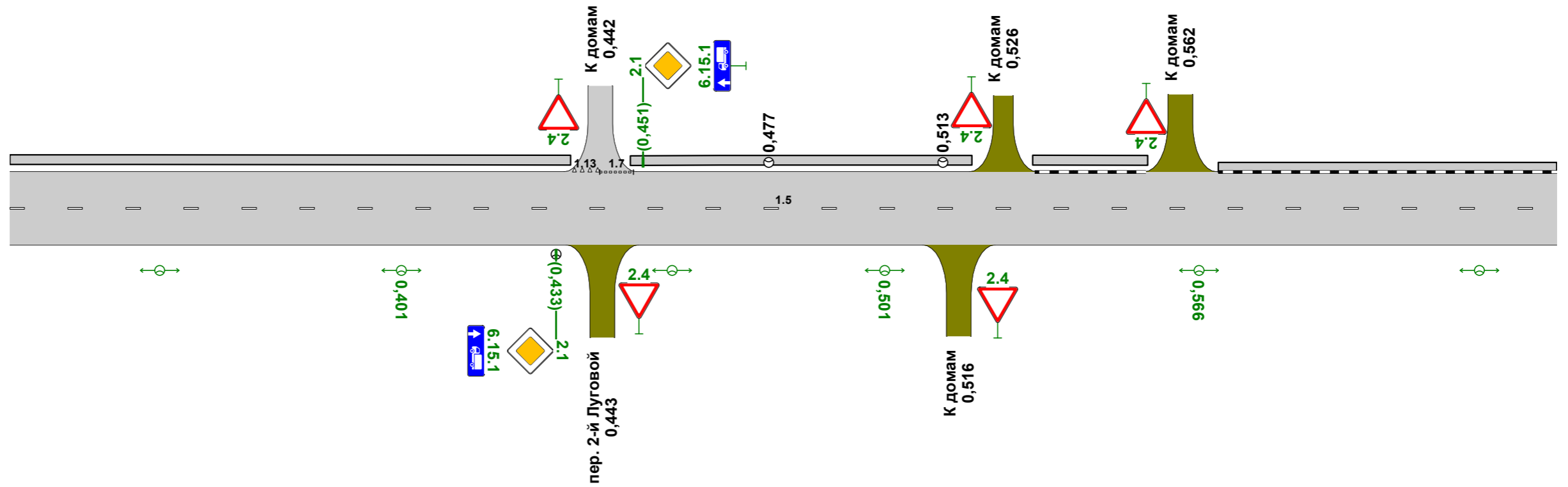
ул. Зайцева
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		<-750 0,320
Дорожная разметка справа		17 0,227 - 0,240
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 0,240 - 0,260
	На обочине	16 0,260 - 0,310
Тротуары справа		15 0,310 - 0,320
		0,237 - 0,243 (4 м), α/8, ш. 10 м

Тротуары слева		0,320 - 0,436, (116 м), а/д, ш. 10 м	0,448 - 0,519, (71 м), а/д, ш. 10 м	0,531 - 0,556, (26 м), а/д, ш. 10 м	0,570 - 0,640, (70 м), а/д, ш. 10 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		19 0436 0442	17 0442 0449									
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=69	α=13	0,369	L=94	α=10	0,483	L=100	α=0	0,583	α=28	L=57
Видимость в обратном направлении		<750										

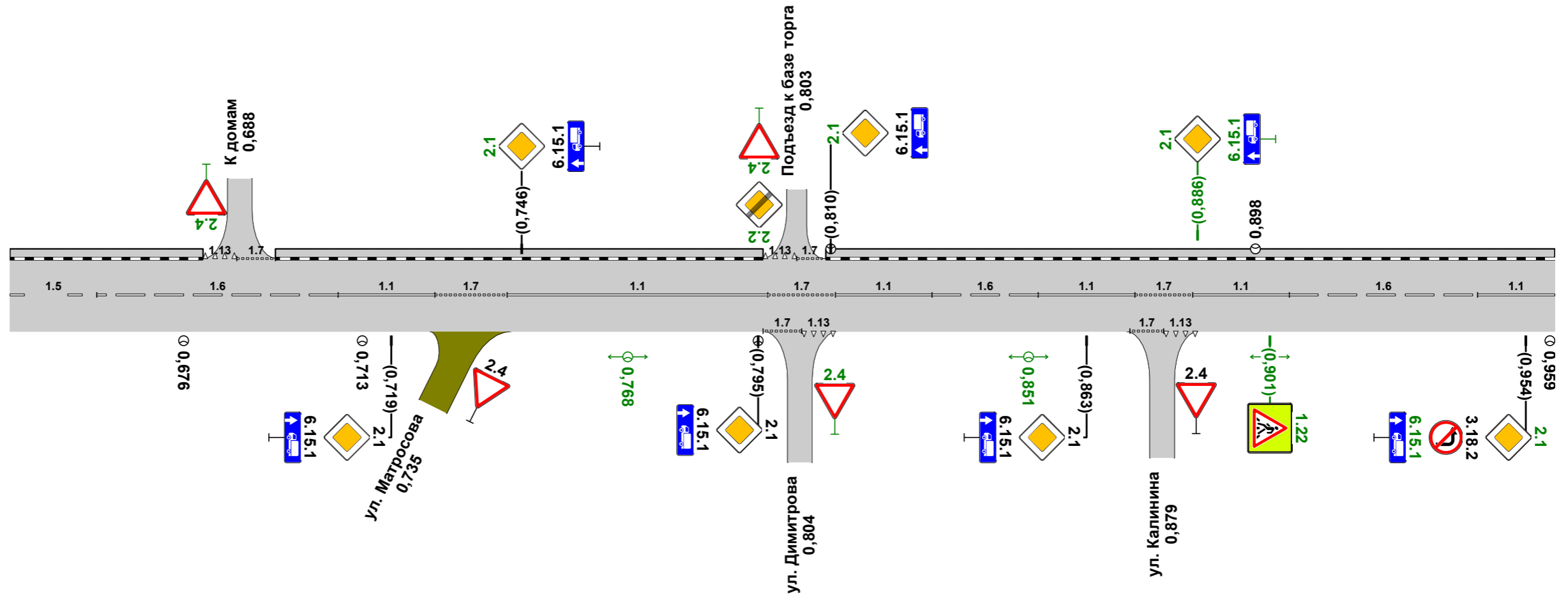
ул. Зайцева
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		<750										
Дорожная разметка справа		15 0,320 - 0,640										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		0,640 - 0,680, 140 м, а/в, ш 10 м				0,695 - 0,796, 101 м, а/в, ш 10 м				0,809 - 0,960, 151 м, а/в, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		13	17			13	17			13	17		
Элементы в плане		0,680	0,687			0,796	0,803			0,803	0,808		
Продольный профиль		a=28		a=24		a=45		a=45		a=1			
Видимость в обратном направлении		-750											

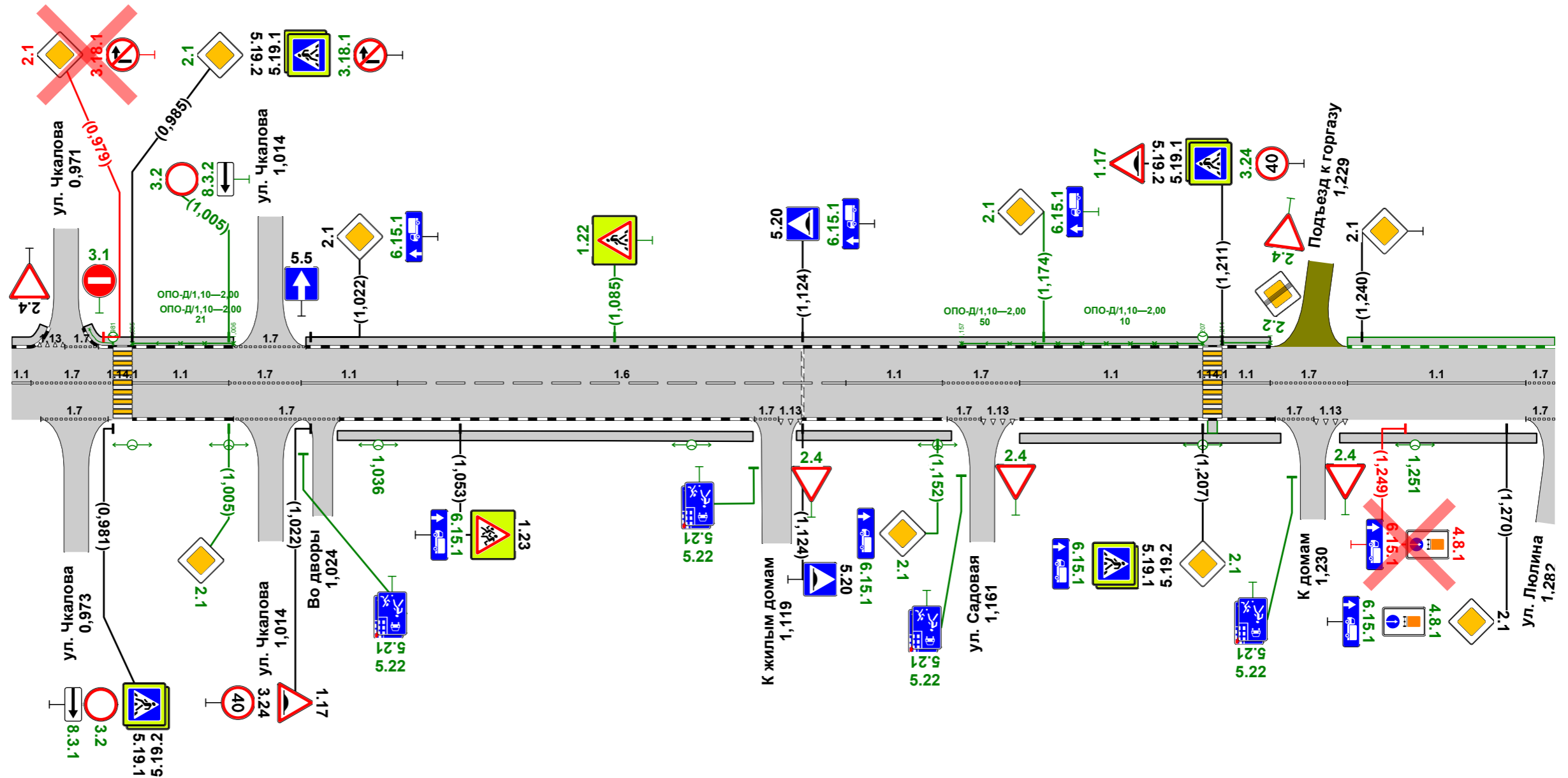
ул. Зайцева
0,640-0,960



Видимость в прямом направлении		-750												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	16	11	17	11	17	11	16	11	17	11	16	11
	1-я от осевой	0,640 - 0,658	0,658 - 0,708	0,708 - 0,728	0,728 - 0,743	0,743 - 0,797	0,797 - 0,811	0,811 - 0,831	0,831 - 0,853	0,853 - 0,873	0,873 - 0,885	0,885 - 0,905	0,905 - 0,944	0,944 - 0,960
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева		0,960 - 0,967 (7 м), а/д, ш. 10 м		0,975 - 1,006 (31 м), а/д, ш. 10 м		1,021 - 1,221 (200 м), а/д, ш. 10 м		1,237 - 1,280 (43 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,975 - 0,981		ОПО-Д 0,985 - 1,006		ОПО-Д 1,157 - 1,207		ОПО-Д 1,211 - 1,221	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		18 0,965 0,971	17 0,971 0,978	17 1,006 - 1,021					
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=7% L=14		α=7% L=94		α=5% L=100		α=29% L=97	
Видимость в обратном направлении		-750							

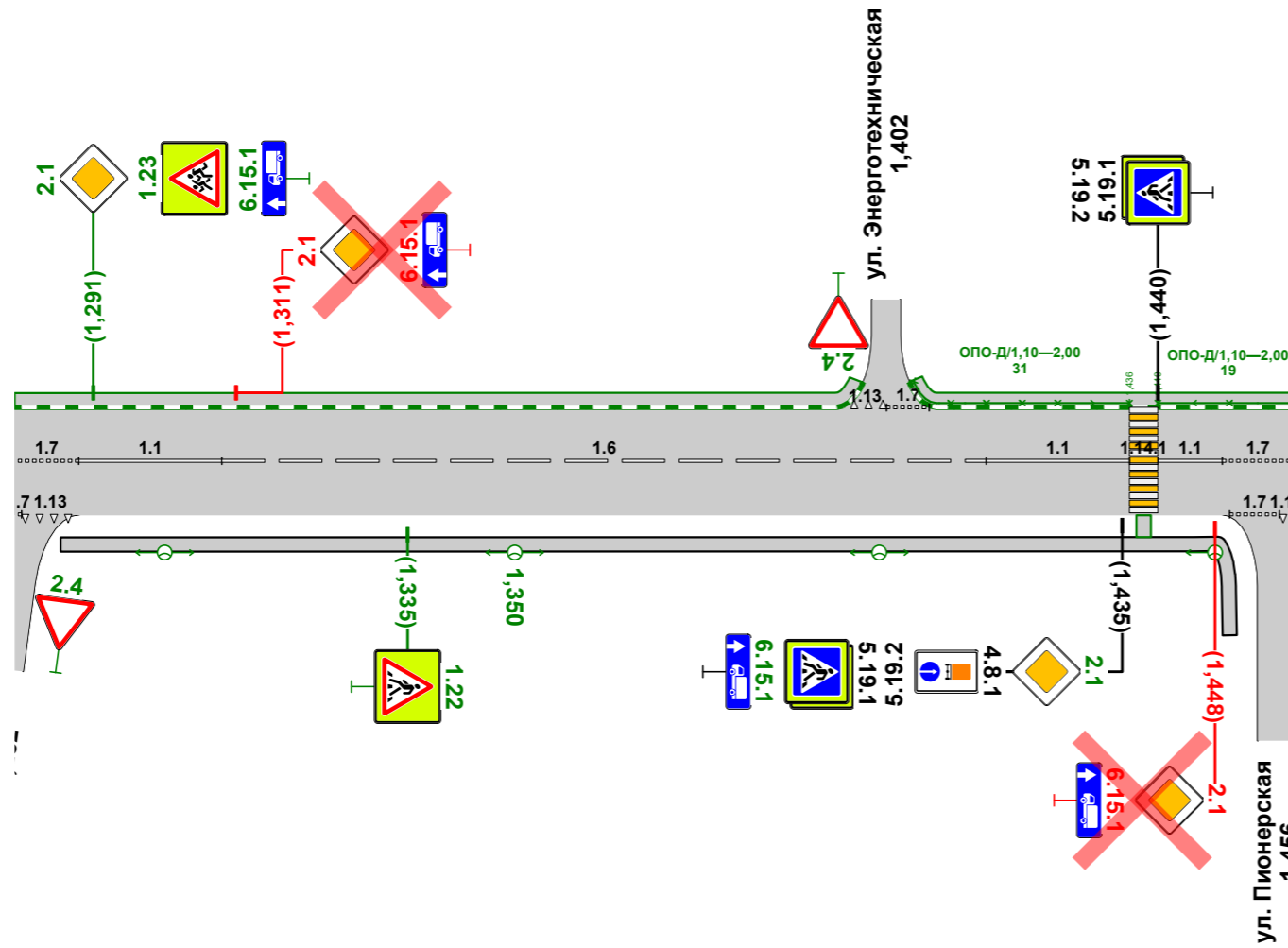
ул. Зайцева
0,960-1,280



Видимость в прямом направлении		-750										1,280		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,960 0,964	17 0,964 - 0,981	11 0,985 - 1,005	17 1,005 - 1,020	11 1,020 - 1,040	16 1,040 - 1,133	11 1,133 - 1,153	17 1,153 - 1,169	11 1,169 - 1,207	11 1,211 - 1,221	17 1,221 - 1,237	11 1,237 - 1,274	17 1,274 - 1,280
	1-я от осевой		17 0,966 - 0,980		17 1,006 - 1,028			17 1,114 1,119	18 1,119 1,124	17 1,154 1,161	18 1,161 1,168	17 1,222 1,230	18 1,230 1,237	17 1,274 1,280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		1,027 - 1,115 (88 м), а/д, ш. 10 м			1,122 - 1,156 (34 м), а/д, ш. 10 м			1,169 - 1,225 (56 м), а/д, ш. 10 м			1,234 - 1,277 (42 м), а/д, ш. 10 м			

Тротуары слева		1,280 - 1,398, (118 м), а/д, ш. 10 м		1,406 - 1,459, (53 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 1,405 - 1,436	ОПО-Д 1,440 - 1,459
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 1398 1402	17 1402 1408		
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении		<750			

ул. Зайцева
1,280-1,459



Видимость в прямом направлении		<750					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1280 1289	17 1289 - 1309	16 1309 - 1416	17 1416 - 1436	17 1440 1449	17 1449 - 1459
	1-я от осевой	17 1280 1289	17 1281 1289				17 1450 1457
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,285 - 1,452, (167 м), а/д, ш. 10 м					

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1			
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2	2
0,000 - 1,000	189,00	348,00	161,00	140,63	8,10	12,80	11,20	67,61	11,20
1,000 - 1,459	178,99		200,01	148,64	5,25	25,60	22,40	71,18	22,40
,	0,368	0,348	0,361	0,289					
. ,	0,368	0,087	0,271	0,145				0,870	
, 2	36,80	8,70	27,08	14,46	13,35	38,40	33,60	138,78	33,60

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,223	0,230	1-	1.13	7,0				1,05		1,05
2	0,227	0,233	1-	1.7	6,3	0,1			0,32		0,32
3	0,227	0,240		1.7	13,0	0,1			0,65		0,65
4	0,230	0,237	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
5	0,233	0,240	2-	1.13	6,7				1,05		1,05
6	0,240	0,260		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
7	0,260	0,310		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
8	0,310	0,658		1.5	348,0	0,1			8,70		8,70
9	0,436	0,442	1-	1.13	6,0				0,90		0,90
10	0,442	0,449	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
11	0,658	0,708		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
12	0,680	0,687	1-	1.13	7,0				1,05		1,05
13	0,687	0,695	1-	1.7	8,0	0,1			0,40		0,40
14	0,708	0,728		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
15	0,728	0,743		1.7	15,0	0,1			0,75		0,75
16	0,743	0,797		1.1	54,0	0,1			5,40		5,40
17	0,796	0,804	1-	1.7	8,0	0,1			0,40		0,40
18	0,796	0,803	1-	1.13	7,0				1,05		1,05
19	0,797	0,811		1.7	14,0	0,1			0,70		0,70
20	0,803	0,808	1-	1.7	5,3	0,1			0,27		0,27
21	0,804	0,811	1-	1.13	6,9				1,05		1,05
22	0,811	0,831		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
23	0,831	0,853		1.6	22,0	0,1			1,65		1,65
24	0,853	0,873		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
25	0,872	0,879	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
26	0,873	0,885		1.7	12,0	0,1			0,60		0,60
27	0,879	0,886	1-	1.13	7,0				1,05		1,05
28	0,885	0,905		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
29	0,905	0,944		1.6	39,0	0,1			2,93		2,93
30	0,944	0,964		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
31	0,964	0,981		1.7	17,0	0,1			0,85		0,85
32	0,965	0,971	1-	1.13	6,0				0,90		0,90
33	0,966	0,980	1-	1.7	14,0	0,1			0,70		0,70
34	0,971	0,978	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
35	0,983	0,983	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
36	0,985	1,005		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
37	1,005	1,020		1.7	15,0	0,1			0,75		0,75
38	1,006	1,028	1-	1.7	22,0	0,1			1,10		1,10
39	1,006	1,021	1-	1.7	14,7	0,1			0,74		0,74
40	1,020	1,040		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
41	1,040	1,133		1.6	93,0	0,1			6,98		6,98
42	1,114	1,119	1-	1.7	4,9	0,1			0,25		0,25
43	1,119	1,124	1-	1.13	5,0				0,75		0,75
44	1,133	1,153		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
45	1,153	1,169		1.7	16,0	0,1			0,80		0,80
46	1,154	1,161	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
47	1,161	1,168	1-	1.13	7,0				1,05		1,05
48	1,169	1,207		1.1	38,0	0,1			3,80		3,80
49	1,209	1,209	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00

50	1,211	1,221		1.1	10,0	0,1			1,00		1,00	
51	1,221	1,237		1.7	16,0	0,1			0,80		0,80	
52	1,222	1,230	1-	1.7	8,0	0,1			0,40		0,40	
53	1,230	1,237	1-	1.13	7,0				1,05		1,05	
54	1,237	1,274		1.1	37,0	0,1			3,70		3,70	
55	1,274	1,289		1.7	15,0	0,1			0,75		0,75	
56	1,274	1,281	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35	
57	1,281	1,289	1-	1.13	8,0				1,20		1,20	
58	1,289	1,309		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
59	1,309	1,416		1.6	107,0	0,1			8,03		8,03	
60	1,396	1,402	1-	1.13	6,0				0,90		0,90	
61	1,402	1,408	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
62	1,416	1,436		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
63	1,438	1,438	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
64	1,440	1,449		1.1	9,0	0,1			0,90		0,90	
65	1,449	1,459		1.7	10,0	0,1			0,50		0,50	
66	1,450	1,457	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35	
67	1,457	1,459	1-	1.13	2,0				0,30		0,30	
									100,42	0,00	100,42	

:		,	2
		.	
		100,39	

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.22		II		0,901		1	
1.17		II		1,022		1	
1.23		II		1,053		1	
1.22		II		1,085		1	
1.17		II		1,211		1	
1.23		II		1,291		1	
1.22		II		1,335		1	

		: 2					
		: 5					
		: 0					
		: 7					

2.4		II		0,199		1	
2.4		II		0,225		1	" 0,230 "
2.1		II		0,239		1	" 0,233 "
2.1		II		0,240		1	
2.1		II		0,290		1	
2.1		II		0,433		1	
2.4		II		0,437		1	" 0,442 "
2.4		II		0,448		1	2- " 0,443 "
2.1		II		0,451		1	
2.4		II		0,521		1	" 0,526 "
2.4		II		0,522		1	" 0,516 "
2.4		II		0,557		1	" 0,562 "
2.4		II		0,683		1	" 0,688 "
2.1		II		0,719		1	
2.4		II		0,735		1	" 0,735 "
2.1		II		0,746		1	
2.1		II		0,795		1	
2.2		II		0,798		1	" 0,803 "
2.4		II		0,798		1	" 0,803 "
2.4		II		0,809		1	" 0,804 "
2.1		II		0,810		1	
2.1		II		0,863		1	
2.4		II		0,883		1	" 0,879 "

2.1		II		0,886		1	
2.1		II		0,954		1	
2.4		II		0,966		1	" 0,971 "
2.1		II		0,979		1	
2.1		II		0,985		1	
2.1		II		1,005		1	
2.1		II		1,022		1	
2.4		II		1,124		1	" 1,119 "
2.1		II		1,152		1	
2.4		II		1,166		1	" 1,161 "
2.1		II		1,174		1	
2.1		II		1,207		1	
2.2		II		1,225		1	" 1,229 "
2.4		II		1,225		1	" 1,229 "
2.4		II		1,234		1	" 1,230 "
2.1		II		1,240		1	
2.1		II		1,270		1	
2.4		II		1,284		1	" 1,282 "
2.1		II		1,291		1	
2.1		II		1,311		1	
2.4		II		1,398		1	" 1,402 "
2.1		II		1,435		1	
2.1		II		1,448		1	
		: 11					
		: 31					
		: 4					
		: 46					

3.4		II		0,180		1	
3.18.2		II		0,954		1	
3.1		II		0,976		1	" 0,971 "
3.18.1		II		0,979		1	
3.2		II		0,981		1	
3.18.1		II		0,985		1	
3.2		II		1,005		1	
3.24		II		1,022		1	
3.24		II		1,211		1	
		: 3					
		: 5					
		: 1					
		: 9					

4.8.1		I		1,249		1	
4.8.1		I		1,270		1	
4.8.1		I		1,435		1	

	:	1
	:	1
	:	1
	:	3

5.19.1		II		0,981		1	
5.19.2		II		0,981		1	
5.19.1		II		0,985		1	
5.19.2		II		0,985		1	
5.5		II		1,018		1	" 1,014 "
5.21		I		1,021		1	" 1,024 "
5.22		I		1,021		1	" 1,024 "
5.21		I		1,115		1	" 1,119 "
5.22		I		1,115		1	" 1,119 "
5.20		II		1,124		1	
5.20		II		1,124		1	
5.21		I		1,158		1	" 1,161 "
5.22		I		1,158		1	" 1,161 "
5.19.1		II		1,207		1	
5.19.2		II		1,207		1	
5.19.1		II		1,211		1	
5.19.2		II		1,211		1	
5.21		I		1,226		1	" 1,230 "
5.22		I		1,226		1	" 1,230 "
5.19.1		II		1,435		1	
5.19.2		II		1,435		1	
5.19.1		II		1,440		1	
5.19.2		II		1,440		1	
	:	15					
	:	8					
	:	0					
	:	23					

6.15.1		II		0,433		1	
6.15.1		II		0,451		1	
6.15.1		II		0,719		1	
6.15.1		II		0,746		1	
6.15.1		II		0,795		1	
6.15.1		II		0,810		1	
6.15.1		II		0,863		1	
6.15.1		II		0,886		1	
6.15.1		II		0,954		1	
6.15.1		II		1,022		1	
6.15.1		II		1,053		1	
6.15.1		II		1,124		1	
6.15.1		II		1,152		1	
6.15.1		II		1,174		1	
6.15.1		II		1,207		1	
6.15.1		II		1,249		1	

6.15.1		II		1,270		1	
6.15.1		II		1,291		1	
6.15.1		II		1,311		1	
6.15.1		II		1,435		1	
6.15.1		II		1,448		1	
		:	5				
		:	13				
		:	3				
		:	21				

()

8.13		II		0,199		1	
8.13		II		0,225		1	" 0,230 "
8.13		II		0,239		1	" 0,233 "
8.13		II		0,240		1	
8.13		II		0,290		1	
8.3.1		II		0,981		1	
8.3.2		II		1,005		1	
		:	2				
		:	4				
		:	1				
		:	7				
		:	39				
		:	67				
		:	10				
		:	116				

<i>l</i>	'	'		'	'		
1	0,532	0,555		23,0	0,20		
2	0,570	0,680		110,1	0,20		
3	0,695	0,796		101,0	0,20		
4	0,809	0,968		159,3	0,20		
5	0,975	1,006		31,8	0,20		
6	0,985	1,006		21,0	0,20		
7	1,021	1,221		199,3	0,20		
8	1,028	1,114		85,7	0,20		
9	1,124	1,153		29,1	0,20		
10	1,169	1,222		53,8	0,20		
11	1,237	1,399		162,4	0,20		
12	1,405	1,459		54,4	0,20		
				814,1			
				216,8			

	'	'		'	'		
1	0,001	1,451		26/26	1450		
2	0,150	0,150		1/1	0		
3	0,433	0,433		1/1	0		
4	0,477	0,477		1/1	0		
5	0,513	0,513		1/1	0		
6	0,676	0,676		1/1	0		
7	0,713	0,713		1/1	0		
8	0,795	0,795		1/1	0		
9	0,810	0,810		1/1	0		
10	0,898	0,898		1/1	0		
11	0,959	0,959		1/1	0		
12	0,981	0,981		1/1	0		
13	1,207	1,207		1/1	0		

	'	'
	28/28	1450
	10/10	0

1	0,235	0,436			1,0			201	201	
2	0,237	0,241			1,0			4	7	
3	0,448	0,519			1,0			71	71	
4	0,531	0,556			1,0			26	26	
5	0,570	0,680			1,0			110	110	
6	0,695	0,796			1,0			101	101	
7	0,809	0,967			1,0			158	159	
8	0,975	1,006			1,0			31	31	
9	1,021	1,221			1,0			200	199	
10	1,027	1,115			1,0			88	88	
11	1,122	1,156			1,0			34	34	
12	1,169	1,225			1,0			56	57	
13	1,209	1,209			1,0			0	1	
14	1,234	1,277			1,0			42	42	
15	1,237	1,398			1,0			161	162	
16	1,285	1,452			1,0			167	171	
17	1,406	1,459			1,0			53	54	
18	1,438	1,438			1,0			0	2	
								:	1289	1298
								:	215	219
								:	0	0
								:	1503	1517

/	, ,			-
1	0,983			
2	1,209			
3	1,438			
:				
			3	

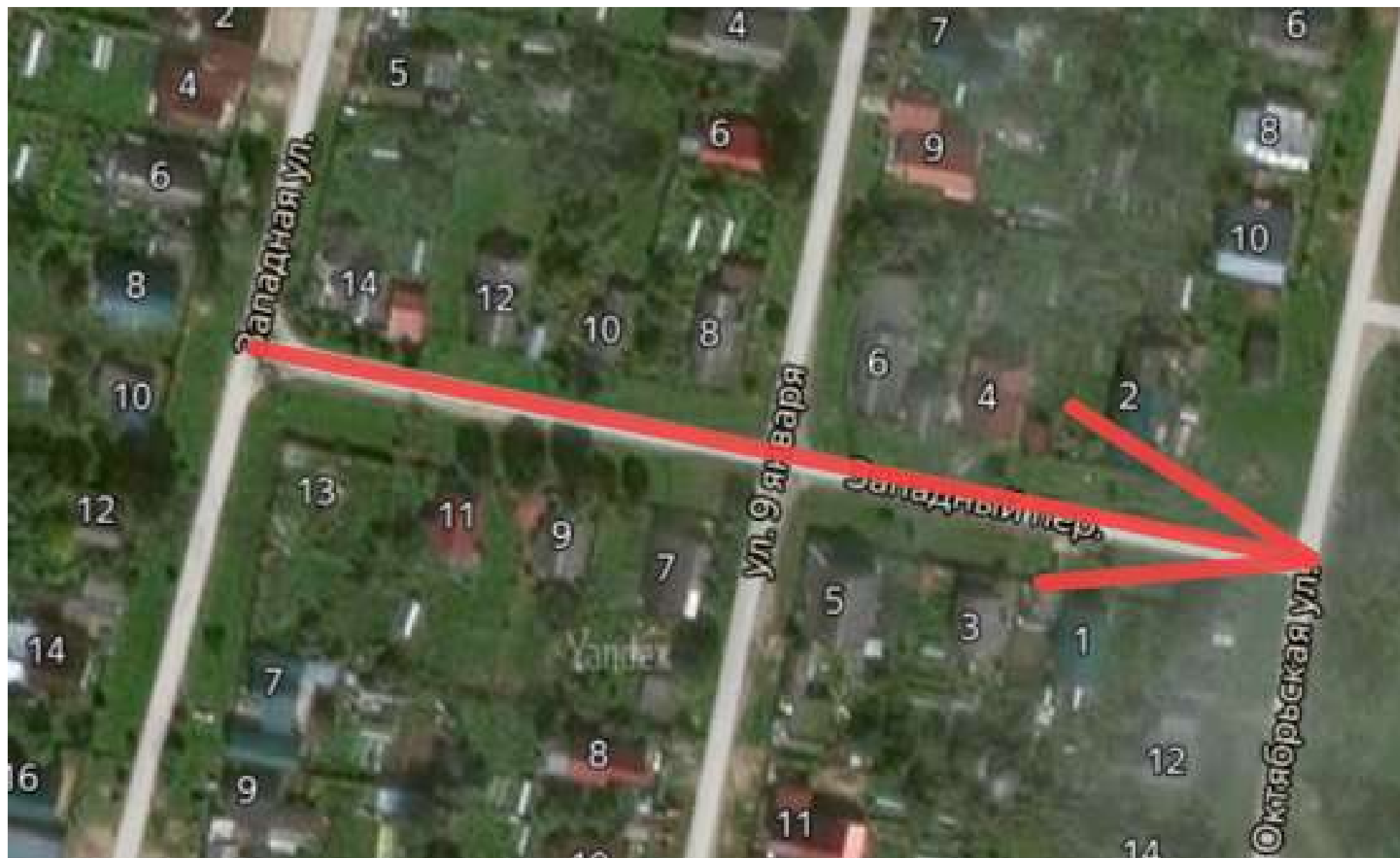
/	,	,	,			,				
1	0,975	0,981	6,0	- /1,10—2,00		1,10		" . "	0,971	
2	0,985	1,006	21,0	- /1,10—2,00		1,10				
3	1,157	1,207	49,2	- /1,10—2,00		1,10				
4	1,211	1,221	10,0	- /1,10—2,00		1,10				
5	1,405	1,436	31,0	- /1,10—2,00		1,10				
6	1,440	1,459	19,0	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	136,2

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	1,124			0,50	7,50	0,05	-	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

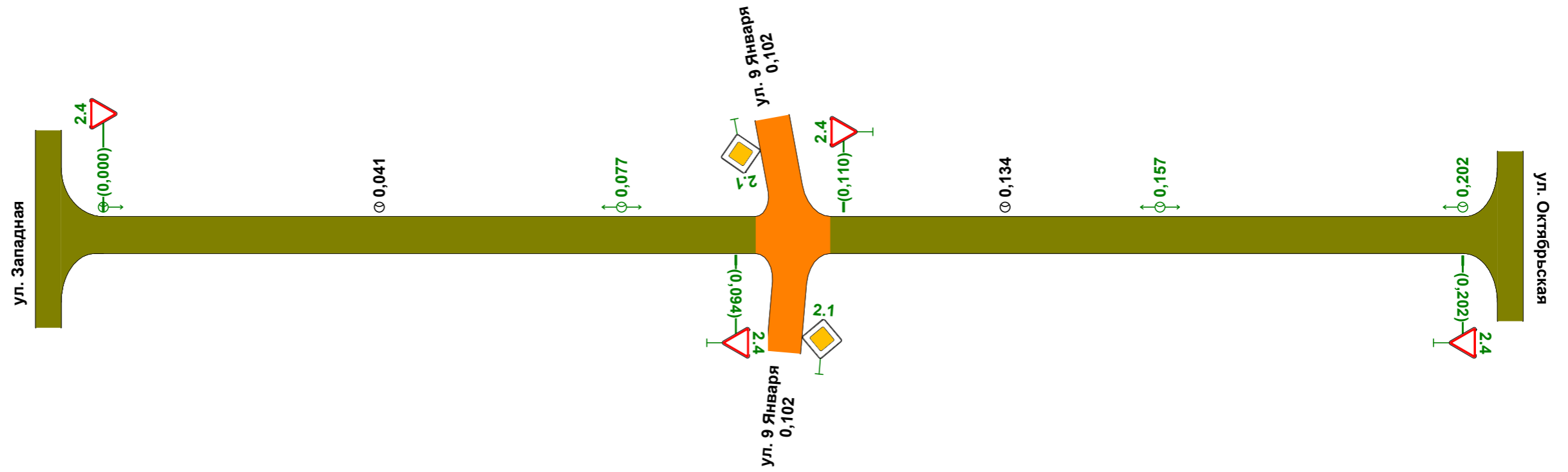
2. Комсомольск пер. Западный

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Западный
0,000-0,204



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,000		1	
2.4				0,094		1	
2.1				0,096		1	" 0,102 ^{.9}
2.1				0,106		1	" 0,102 ^{.9}
2.4				0,110		1	
2.4				0,202		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

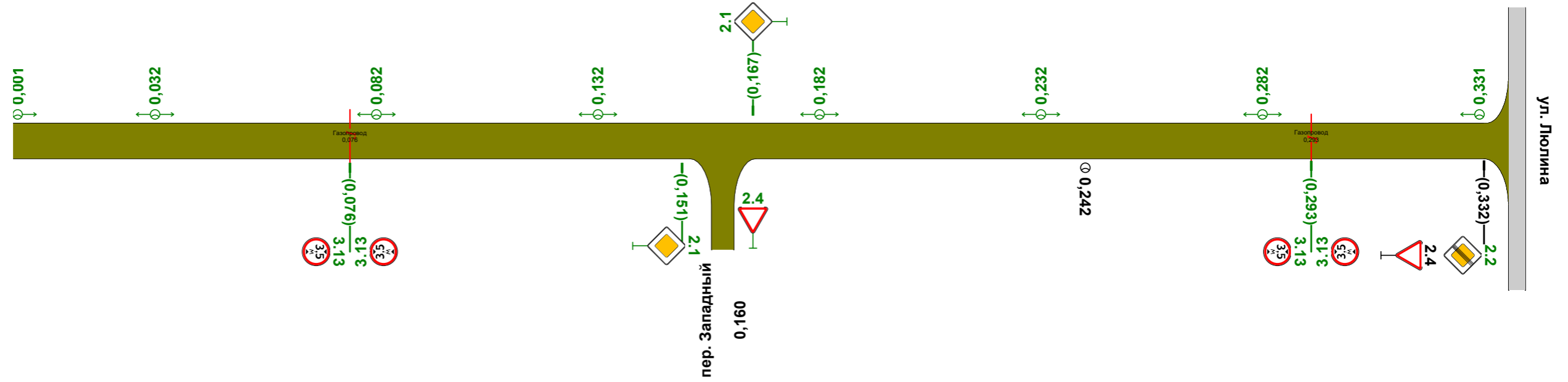
<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,000	0,202		4/4	202		
2	0,041	0,041		1/1	0		
3	0,134	0,134		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	202
	2/2	0

г. Комсомольск ул. Западная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

Ул. Западная
0,000-0,331



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.1				0,151		1	
2.4				0,165		1	" 0,160
2.1				0,167		1	
2.2				0,332		1	
2.4				0,332		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

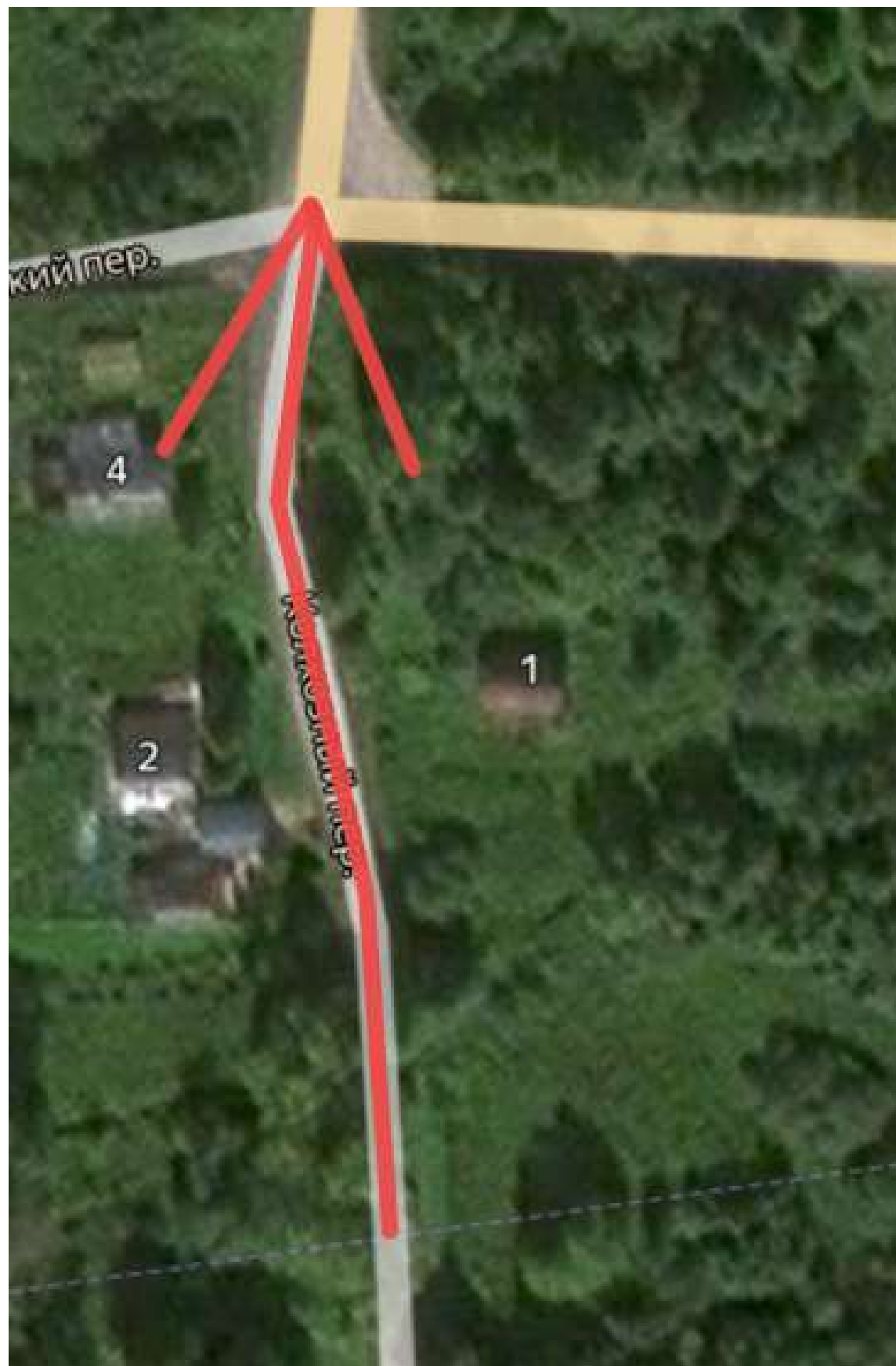
3.13				0,076		1	
3.13				0,076		1	
3.13				0,293		1	
3.13				0,293		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	1				
		:	8				
		:	0				
		:	9				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,331		8/8	330		
2	0,242	0,242		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	8/8	330
	1/1	0

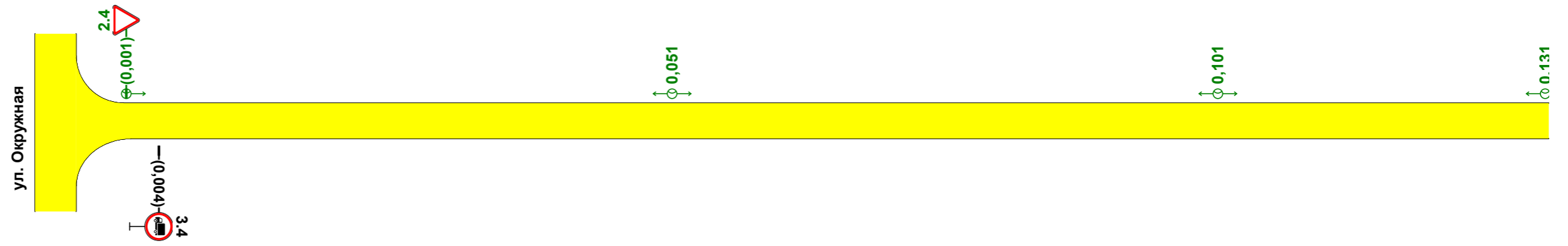
г. Комсомольск пер. Колхозный

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Колхозный
0,000-0,131



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.4		I		0,004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

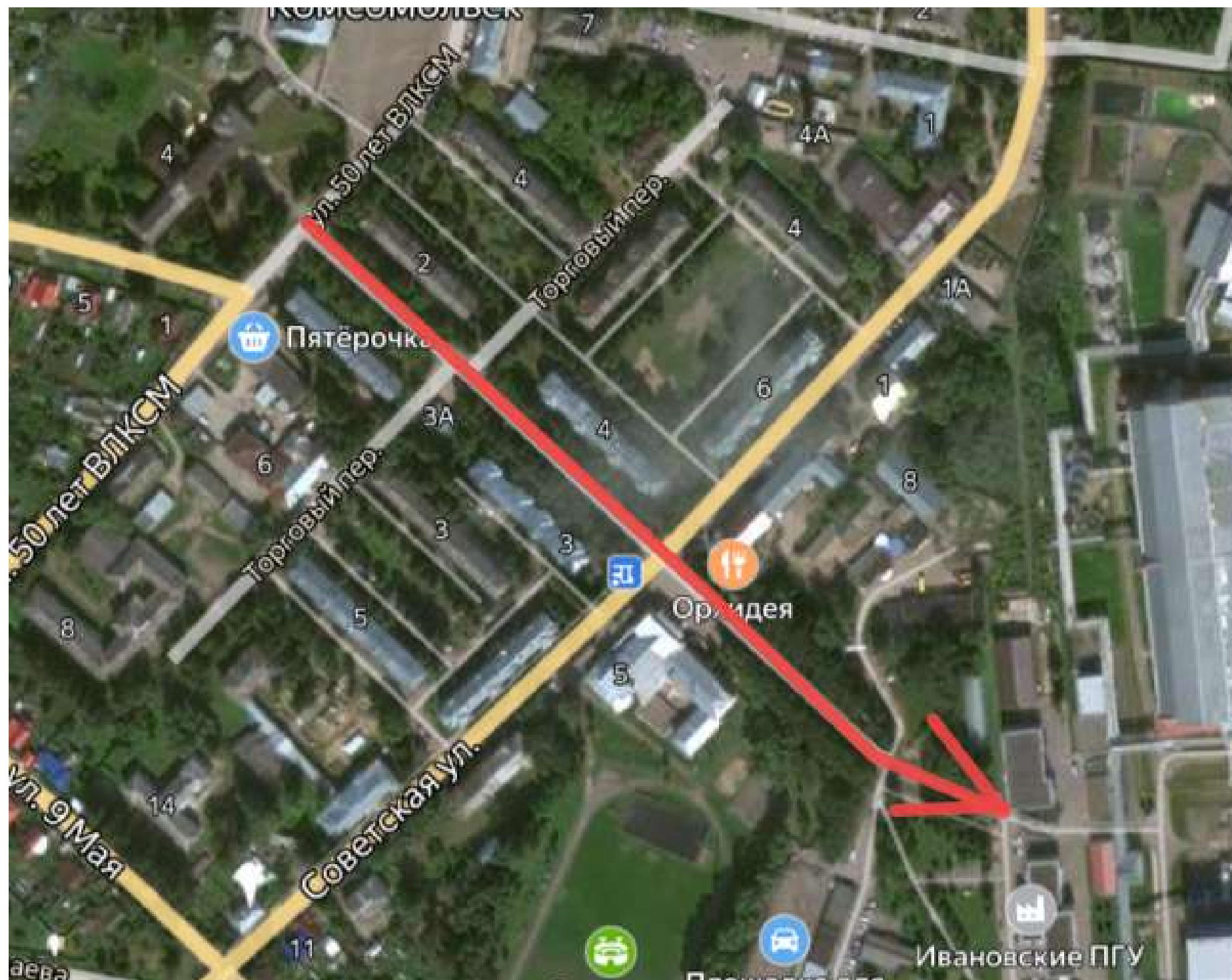
.

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,131		4/4	130		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	130

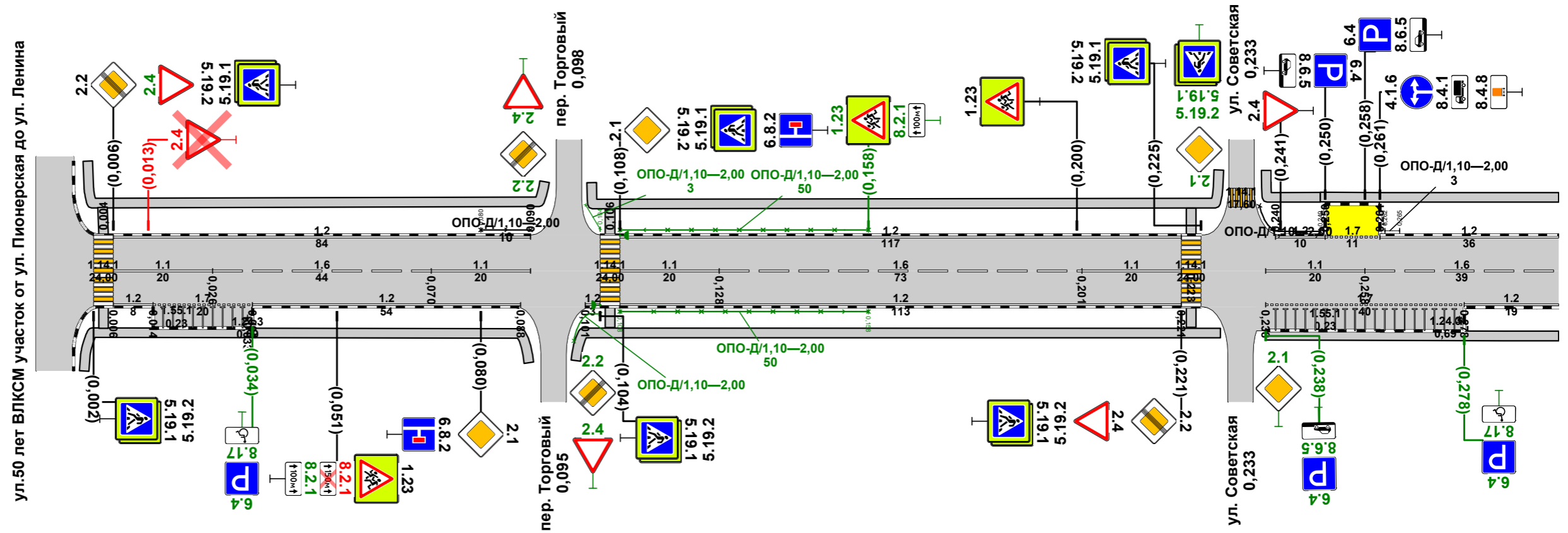
2. Комсомольск ул. Комсомольская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,001 - 0,094, 194 м, а/д, ш. 10 м	0,000 - 0,094, 194 м, а/д, ш. 10 м	0,101 - 0,230, 128 м, а/д, ш. 10 м	0,237 - 0,249, 12 м, а/д, ш. 10 м	0,249 - 0,297, 48 м, а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,080 - 0,090		ОПО-Д 0,108 - 0,158	ОПО-Д 0,236 - 0,249	
	На разделительной				ОПО-Д 0,262 - 0,265	
Дорожная разметка слева		12 0,006 - 0,090		12 0,104 - 0,221		12 0,240 - 0,250 17 0,250 - 0,261
Элементы в плане						
Продольный профиль		0,000 а=4 L=98 0,098		L=99 а=6 0,197 L=96		а=22 0,293
Видимость в обратном направлении		0,000		<750		0,297

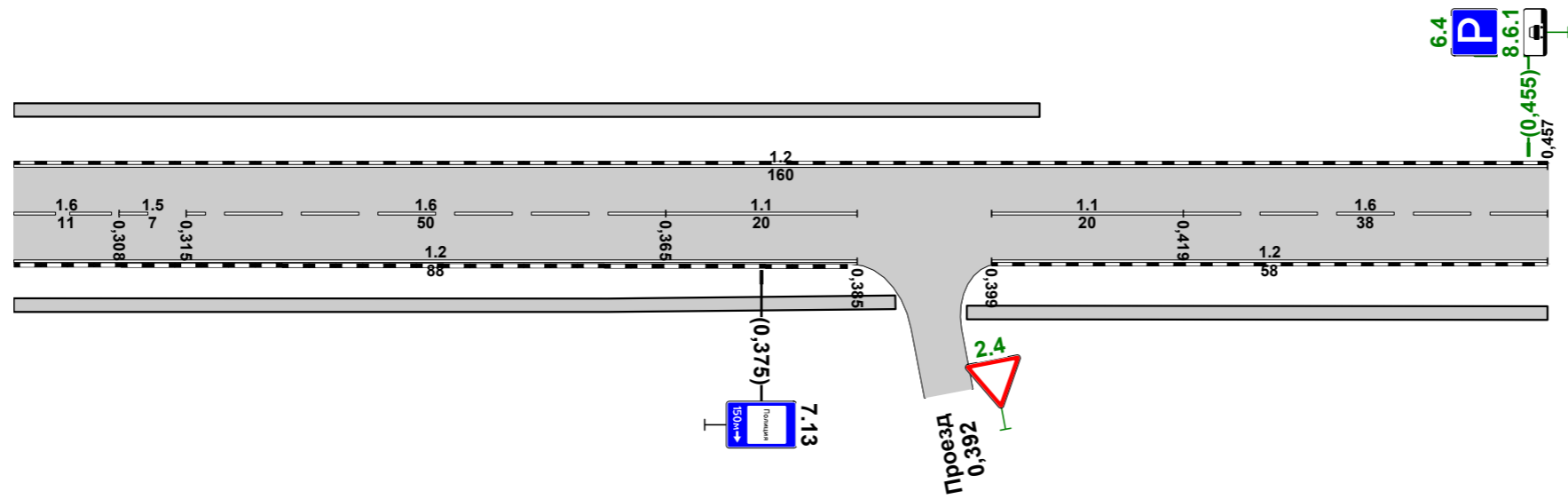
ул. Комсомольская
0,000-0,320











Видимость в прямом направлении		0,000		<750		0,297	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,006 - 0,026		16 0,026 - 0,070		11 0,070 - 0,090	
	1-я от осевой	12 0,006 0,0%	17 0,01% - 0,034	12 0,034 - 0,088		12 0,101 0,0%	11 0,108 - 0,128
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 0,098 - 0,108		ОПО-Д 0,108 - 0,158		ОПО-Д 0,238 - 0,258	
Тротуары справа		0,001 - 0,091, 190 м, а/д, ш. 10 м		0,098 - 0,229, 131 м, а/д, ш. 10 м		0,238 - 0,297, 59 м, а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева		0,297 - 0,404, (107 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении		<750	

ул. Комсомольская
0,320-0,459



Видимость в прямом направлении		<750						0,459
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,297 - 0,308	15 0,308 - 0,315	16 0,315 - 0,365	11 0,365 - 0,385	11 0,399 - 0,419	16 0,419 - 0,457	
	1-я от осевой	12 0,297 - 0,385			12 0,399 - 0,457			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,297 - 0,390, (93 м), а/д, ш. 1,0 м			0,396 - 0,457, (61 м), а/д, ш. 1,0 м			

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.3 	1.55.1 		

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,10	-	-
						²	²	.		²	²
0,000 - 0,457	140,00	745,94	7,00	255,00	71,01	48,00	41,60	2	66,32	167,46	41,60
,	0,140	0,746	0,007	0,255	0,071				0,066		
. ,	0,140	0,746	0,002	0,191	0,036				0,066	1,181	
, ²	14,00	74,59	0,18	19,12	3,55	48,00	41,60	1,38	6,63	167,46	41,60

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,004	0,004	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
2	0,006	0,090	1-	1.2	84,0	0,1				8,40	8,40
3	0,006	0,014	1-	1.2	8,0	0,1				0,80	0,80
4	0,006	0,026		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
5	0,014	0,034	1-	1.7	20,0	0,1				1,00	1,00
6	0,016	0,016	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
7	0,018	0,018	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
8	0,020	0,020	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
9	0,022	0,022	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
10	0,024	0,024	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
11	0,026	0,026	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
12	0,026	0,070		1.6	44,0	0,1				3,30	3,30
13	0,028	0,028	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
14	0,030	0,030	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
15	0,032	0,032	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
16	0,033	0,033	1-	1.24.3			1			0,69	0,69
17	0,034	0,088	1-	1.2	54,0	0,1				5,40	5,40
18	0,070	0,090		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
19	0,101	0,104	1-	1.2	3,0	0,1				0,30	0,30
20	0,104	0,221	1-	1.2	117,0	0,1				11,70	11,70
21	0,106	0,106	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
22	0,108	0,221	1-	1.2	113,0	0,1				11,30	11,30
23	0,108	0,128		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
24	0,128	0,201		1.6	73,0	0,1				5,47	5,47
25	0,201	0,221		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
26	0,223	0,223	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
27	0,231	0,236		1.14.1	5,3				8,00	9,60	17,60
28	0,238	0,278	1-	1.7	40,0	0,1				2,00	2,00
29	0,238	0,258		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
30	0,240	0,250	1-	1.2	10,0	0,1				1,00	1,00
31	0,240	0,240	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
32	0,242	0,242	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
33	0,244	0,244	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
34	0,246	0,246	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
35	0,248	0,248	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
36	0,250	0,250	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
37	0,250	0,261	1-	1.7	11,0	0,1				0,55	0,55
38	0,252	0,252	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
39	0,254	0,254	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
40	0,256	0,256	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
41	0,256	0,256	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
42	0,258	0,258	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
43	0,258	0,308		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75
44	0,260	0,260	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
45	0,261	0,457	1-	1.2	191,8	0,1				19,18	19,18
46	0,262	0,262	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
47	0,264	0,264	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23
48	0,266	0,266	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23

49	0,268	0,268	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23	
50	0,270	0,270	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23	
51	0,272	0,272	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23	
52	0,274	0,274	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23	
53	0,276	0,276	1-	1.55.1	2,3					0,23	0,23	
54	0,277	0,277	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
55	0,278	0,385	1-	1.2	107,0	0,1				10,70	10,70	
56	0,308	0,315		1.5	7,0	0,1				0,17	0,17	
57	0,315	0,365		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75	
58	0,365	0,385		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00	
59	0,399	0,419		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00	
60	0,399	0,457	1-	1.2	57,9	0,1				5,79	5,79	
61	0,419	0,457		1.6	38,0	0,1				2,85	2,85	
										8,00	52,49	60,49

:		, 2		
		.	.	
		52,45	8,00	60,45

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

1.23		II		0,051		1	
1.23		II		0,158		1	
1.23		II		0,200		1	
		: 2					
		: 1					
		: 0					
		: 3					

2.2		II		0,006		1	
2.4		II		0,006		1	
2.4		II		0,013		1	
2.1		II		0,080		1	
2.2		II		0,092		1	" 0,098
2.4		II		0,092		1	" 0,098
2.2		II		0,100		1	" 0,095
2.4		II		0,100		1	" 0,095
2.1		II		0,108		1	
2.2		II		0,221		1	
2.4		II		0,221		1	
2.1		II		0,228		1	" 0,233
2.1		II		0,238		1	" 0,233
2.4		II		0,241		1	
2.4		II		0,399		1	" " 0,392
		: 6					
		: 8					
		: 1					
		: 15					

4.1.6		II		0,261		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 1					

5.19.1		II		0,002		1	
5.19.2		II		0,002		1	
5.19.1		II		0,006		1	
5.19.2		II		0,006		1	
5.19.1		II		0,104		1	
5.19.2		II		0,104		1	
5.19.1		II		0,108		1	

5.19.2		II		0,108		1	
5.19.1		II		0,221		1	
5.19.2		II		0,221		1	
5.19.1		II		0,225		1	
5.19.2		II		0,225		1	
5.19.1		II		0,228		1	" 0,233
5.19.2		II		0,228		1	" 0,233
		:	12				
		:	2				
		:	0				
		:	14				

6.4	()	II		0,034		1	
6.8.2		II		0,080		1	
6.8.2		II		0,108		1	
6.4	()	II		0,238		1	
6.4	()	II		0,250		1	
6.4	()	II		0,258		1	
6.4	()	II		0,278		1	
6.4	()	II		0,455		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	8				

7.13		II		0,375		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

				()			
8.17		II		0,034		1	
8.2.1		II		0,051		1	
8.2.1		II		0,051		1	
8.2.1		II		0,158		1	
8.6.5		II		0,238		1	
8.6.5		II		0,250		1	
8.6.5		II		0,258		1	
8.4.1		II		0,261		1	
8.4.8		II		0,261		1	
8.17		II		0,278		1	
8.6.1		II		0,455		1	
		:	4				
		:	6				
		:	1				
		:	11				
		:	30				
		:	21				
		:	2				
		:	53				

/	, ,									
				.			.			
1	0,098	.1; .1		0	2	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	

()

<i>I</i>	'	'		'	'		
1	0,088	0,088		98,8	0,20		
2	0,090	0,090		97,8	0,20		
3	0,101	0,225		124,0	0,20		
4	0,104	0,225		121,0	0,20		
5	0,238	0,384		148,5	0,20		
6	0,241	0,457		221,0	0,20		
7	0,399	0,457		57,9	0,20		
			:	868,9			

1	0,000	0,094			1,0			94	100	
2	0,001	0,091			1,0			90	96	
3	0,001	0,004			1,0			3	4	
4	0,004	0,004			1,0			0	2	
5	0,098	0,229			1,0			131	133	
6	0,101	0,230			1,0			128	133	
7	0,106	0,106			1,0			0	2	
8	0,106	0,106			1,0			0	3	
9	0,223	0,223			1,0			0	2	
10	0,223	0,223			1,0			0	3	
11	0,237	0,249			1,0			12	15	
12	0,238	0,390			1,0			152	153	
13	0,249	0,404			1,0			155	152	
14	0,396	0,457			1,0			61	61	
								:	825	859
								:	0	0
								:	0	0
								:	826	859

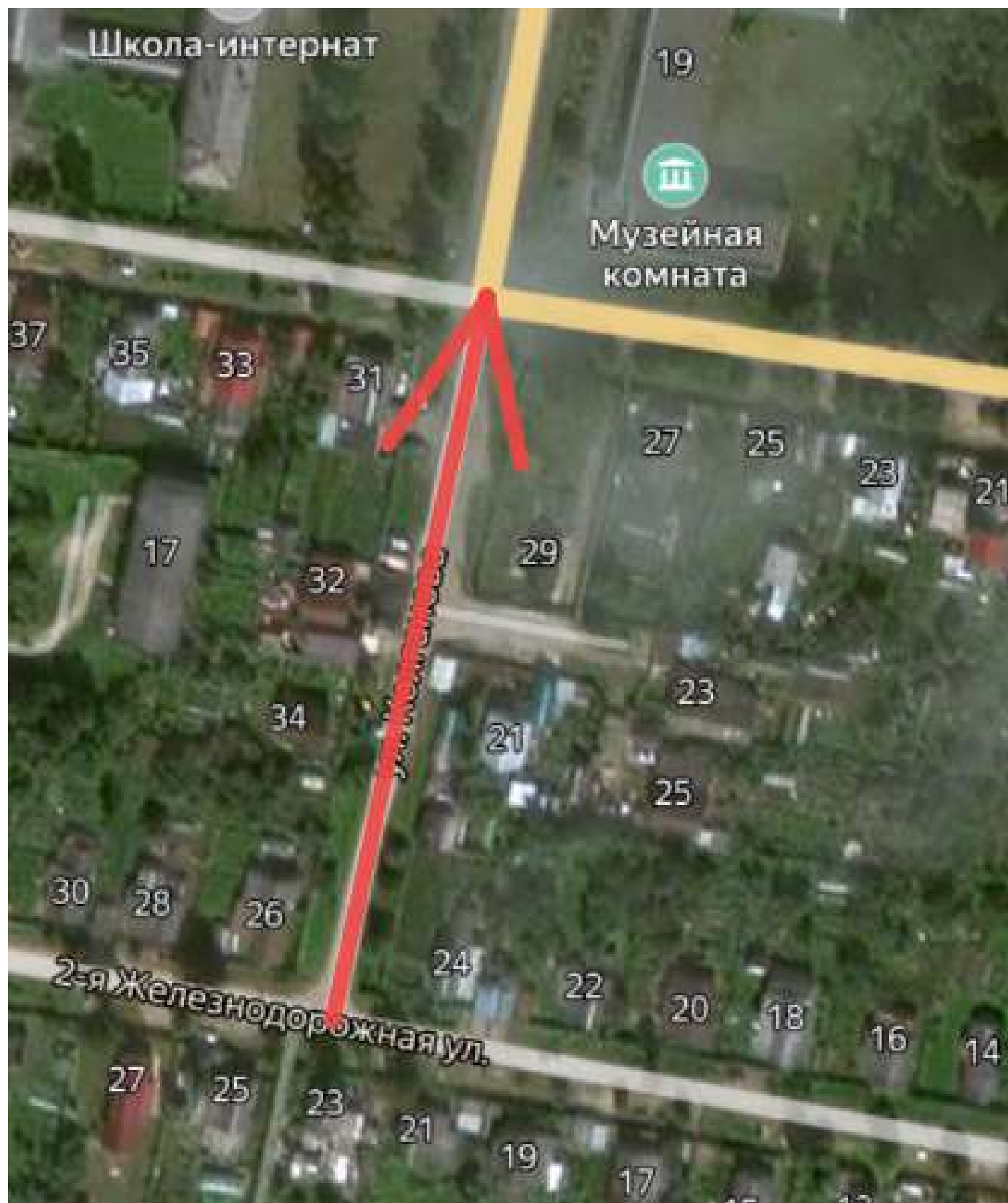
/	, ,			-
1	0,004			
2	0,106			
3	0,223			
4	0,233			
:				
			3	
			1	

/	,	,	,			,			
1	0,080	0,090	10,0	- /1,10—2,00		1,10			
2	0,098	0,103	6,0	- /1,10—2,00		1,10	" . 0,095 "		
3	0,101	0,104	4,0	- /1,10—2,00		1,10			
4	0,108	0,156	48,0	- /1,10—2,00		1,10			
5	0,110	0,158	48,0	- /1,10—2,00		1,10			
6	0,236	0,247	12,0	- /1,10—2,00		1,10	" . 0,233 "		
7	0,263	0,265	2,0	- /1,10—2,00		1,10			

		,
	- /1,10—2,00	24,0
	- /1,10—2,00	106,0

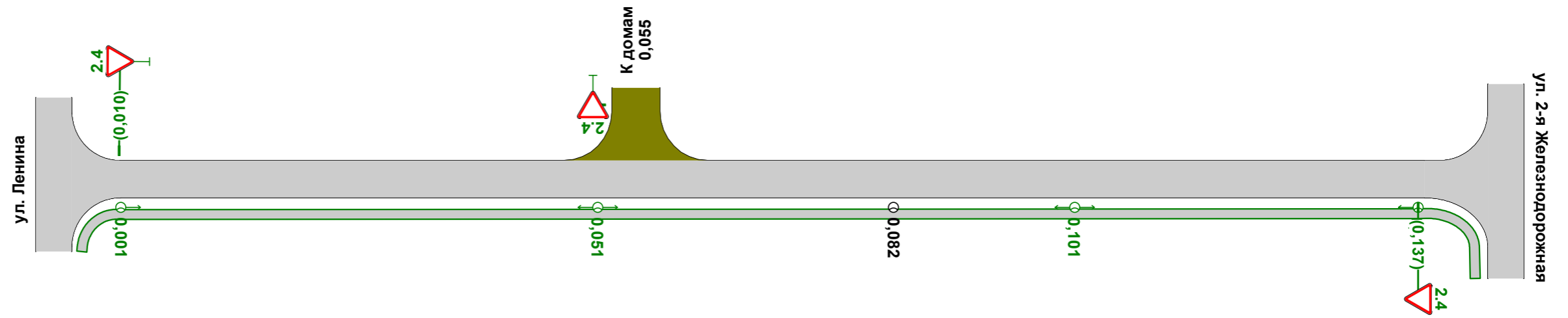
г. Комсомольск ул. Колганова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Колганова
0,000-0,138



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,137, (136 м), а/д, ш. 10 м

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0,051		1	" 0,055 "
2.4		I		0,137		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0,010		1	0,009
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,137		4/4	136		
2	0,082	0,082		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	136
	1/1	0

/	,	,			,			,	,	2
1	0,001	0,137			1,0			136	152	
								:	0	0
								:	136	152
								:	0	0
								:	136	152

г. Комсомольск ул. Куйбышева

СХЕМА АВТОДОРОГИ



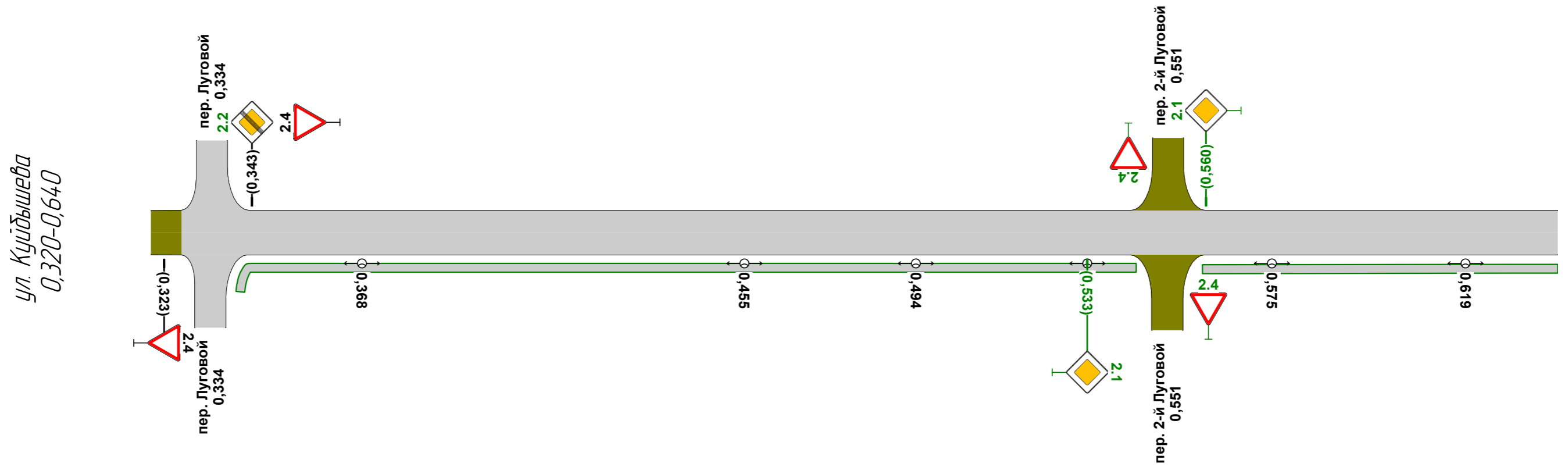
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=320$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		<750 $0,320$

ул. Кудыбышева
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		<750 $0,320$
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

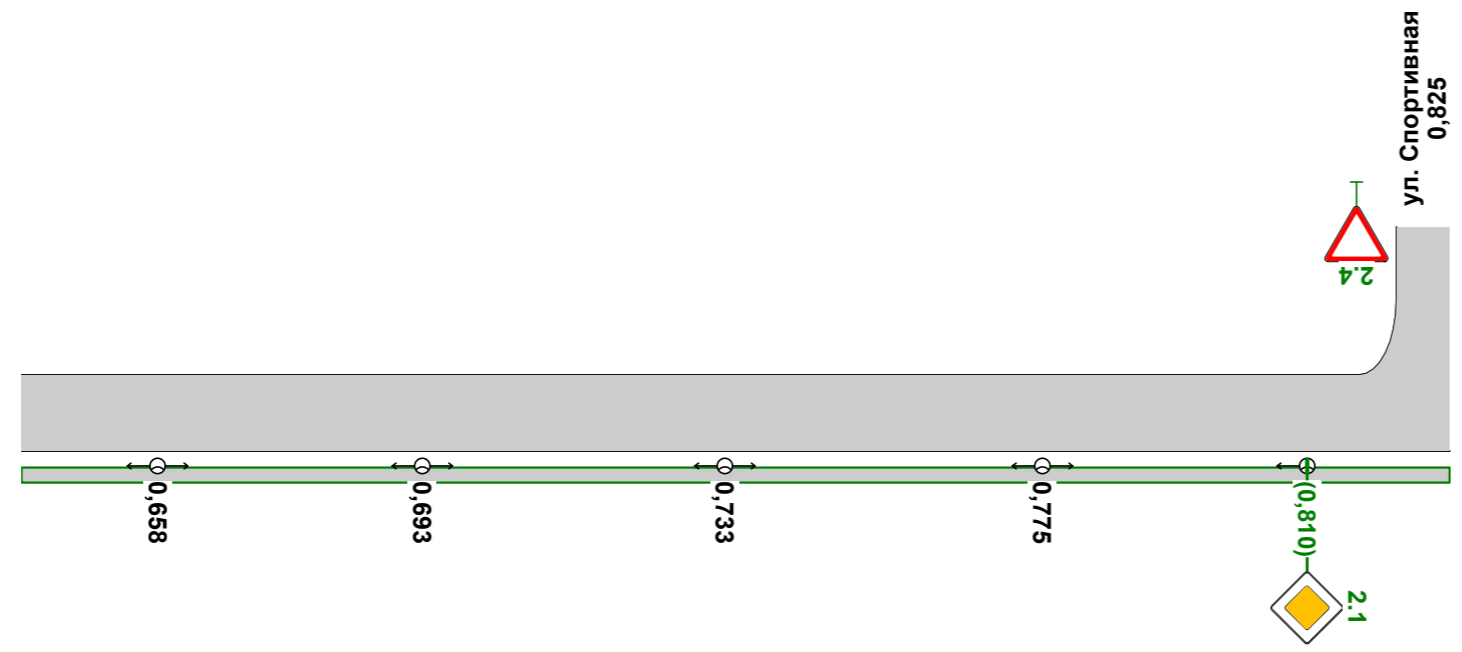
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=320 a=0
Видимость в обратном направлении		-750 0,640



Видимость в прямом направлении		-750 0,640
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,339 - 0,545, (206 м), а/д, ш. 1,0 м 0,558 - 0,640, (82 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=189$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		<750 $0,829$

ул. Кудыбьшева
0,640-0,829



Видимость в прямом направлении		<750 $0,829$
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		$0,640 - 0,829, (189 м), a/б, ш. 10 м$

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,323		1	
2.2		II		0,343		1	
2.4		II		0,343		1	
2.1		II		0,533		1	
2.4		II		0,545		1	" 2- " 0,551
2.4		II		0,558		1	" 2- " 0,551
2.1		II		0,560		1	
2.1		II		0,810		1	
2.4		II		0,819		1	" " 0,825
		:	2				
		:	7				
		:	0				
		:	9				
		:	2				
		:	7				
		:	0				
		:	9				

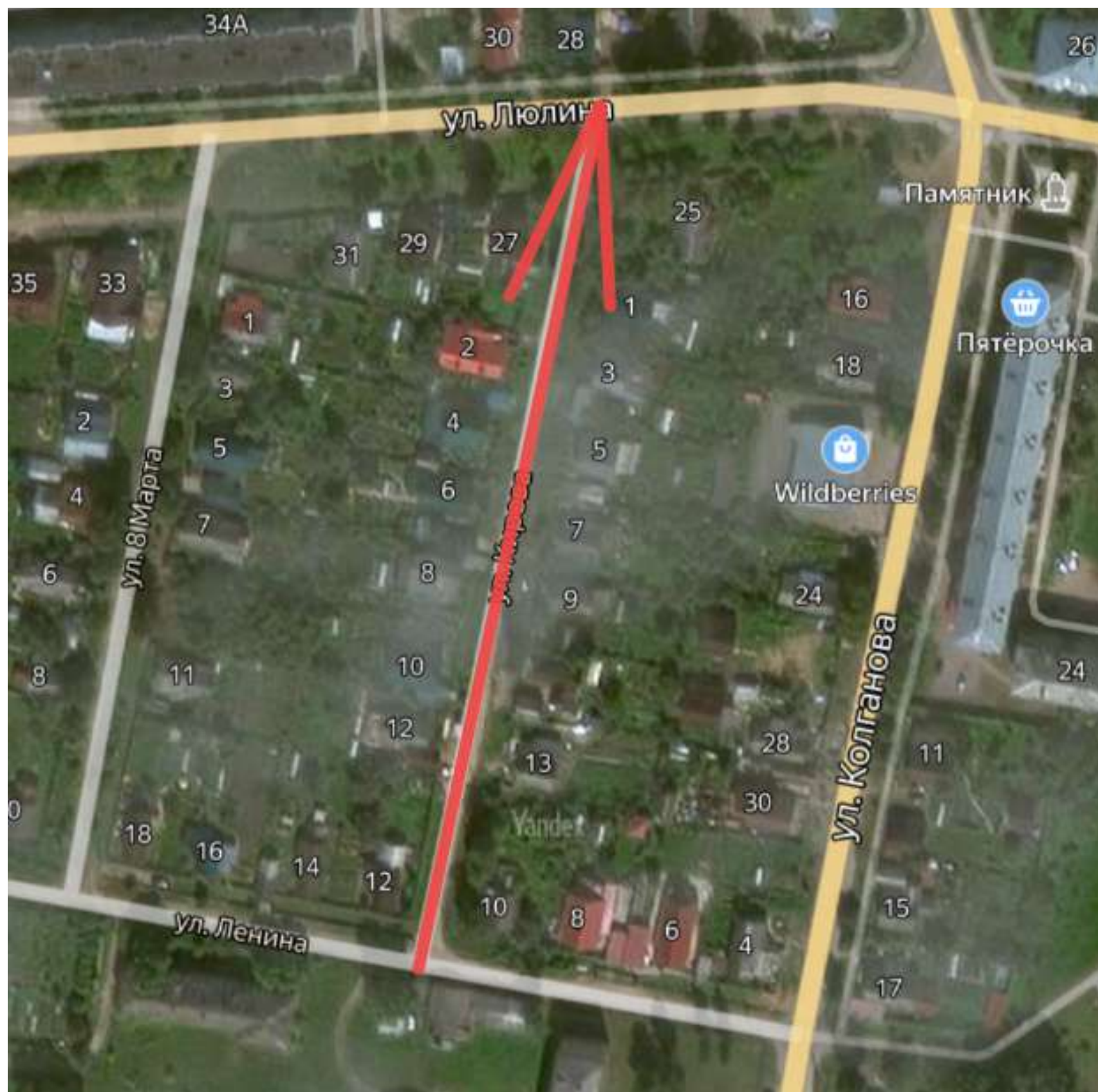
<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,025	0,810		18/18	785		

	<i>l</i>	,
	18/18	785

1	0,339	0,545			1,0			206	208
2	0,558	0,829			1,0			271	271
								0	0
								478	479
								0	0
								477	479

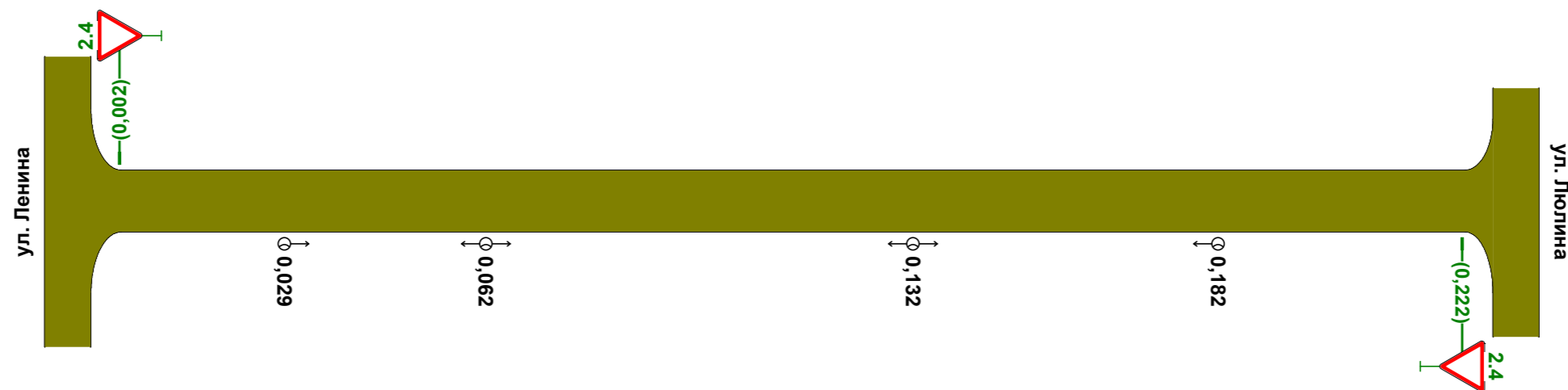
г. Камсомольск ул. Кирова уч. 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750
Ширина слева, м		250 (hcz)

ул. Кирова уч. 1
0,000-0,226



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Ширина справа, м		250 (hcz)

. .1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,002		1	
2.4		II		0,222		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

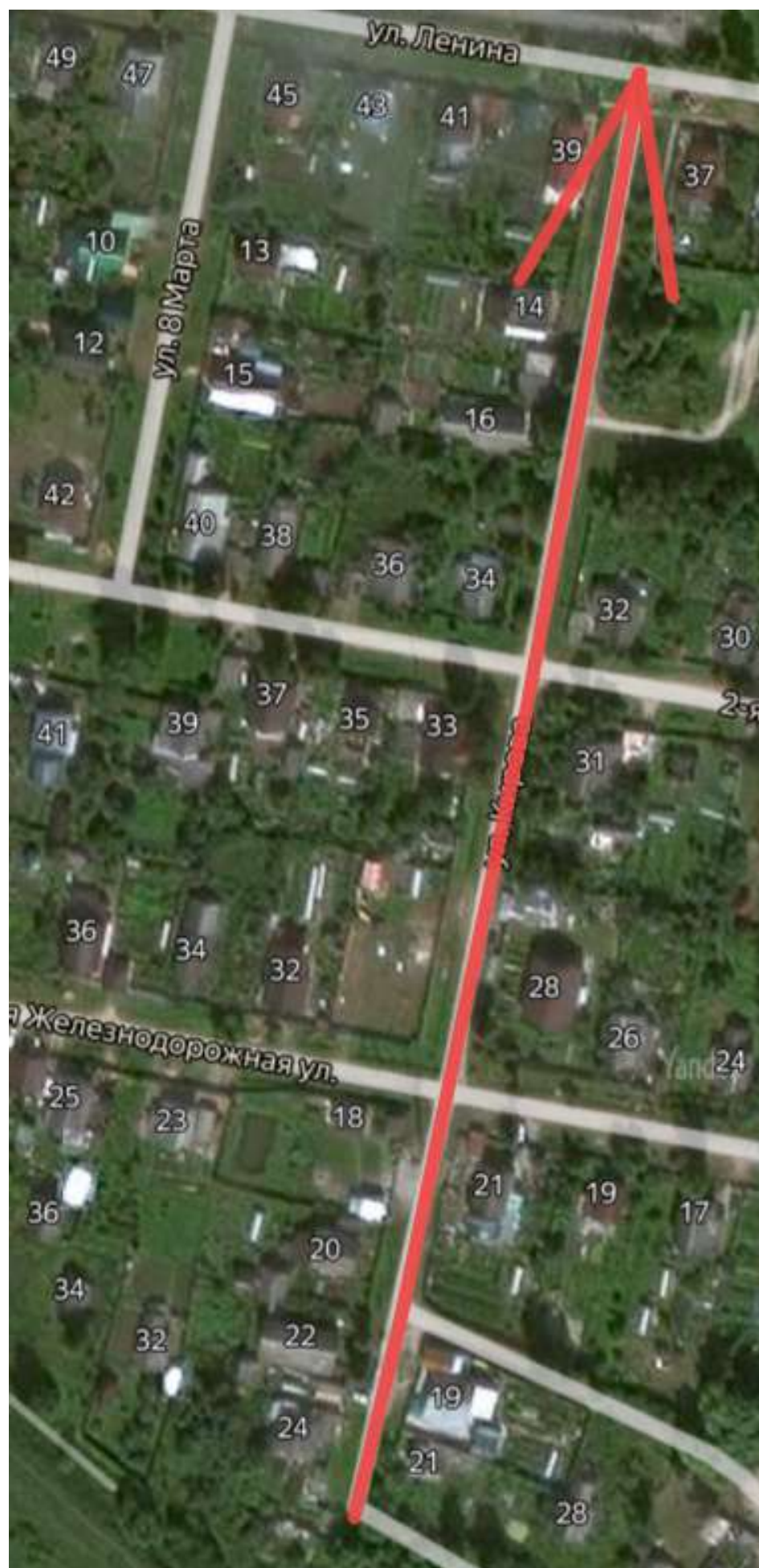
. .1

/	,	,		/	,		
1	0,029	0,182		4/4	153		

	/	,
	4/4	153

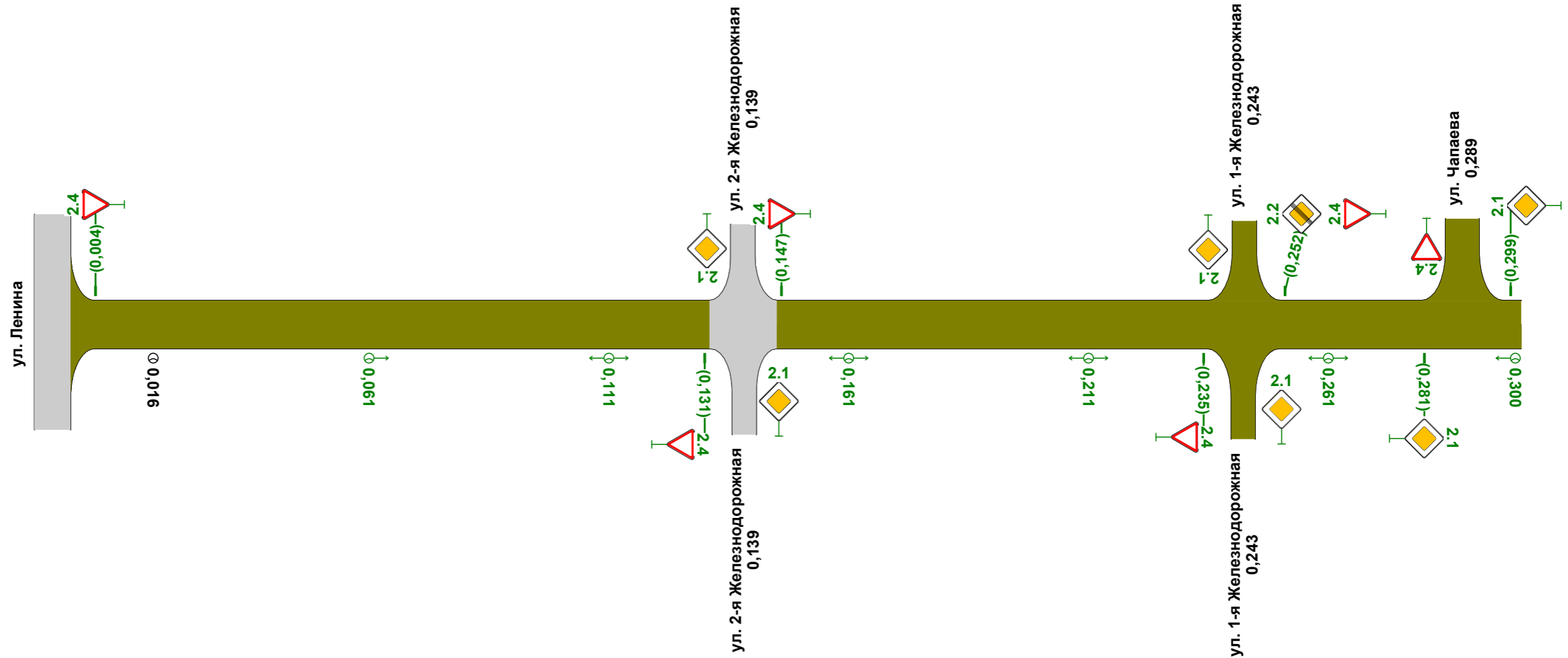
г. Камсомольск ул. Кирова уч. 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750
Ширина слева, м		2,50 (нас) 2,50 (а/т) 2,50 (нас)

ул. Кирова уч. 2
0,000-0,301



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Ширина справа, м		2,50 (нас) 2,50 (а/т) 2,50 (нас)

			(, ²)				
2.4				0,004		1	
2.4				0,131		1	
2.1				0,134		1	" . 2- " 0,139
2.1				0,144		1	2- " . " 0,139
2.4				0,147		1	
2.4				0,235		1	
2.1				0,238		1	" . 1- " 0,243
2.1				0,250		1	1- " . " 0,243
2.2				0,252		1	
2.4				0,252		1	
2.1				0,281		1	
2.4				0,283		1	" 0,289
2.1				0,299		1	
							: 0
							: 13
							: 0
							: 13
							: 0
							: 13
							: 0
							: 13

. 2

<i>l</i>	, ,	, ,		<i>l</i> , ,	, ,		
1	0,016	0,016		1/1	0		
2	0,061	0,300		6/6	239		

	<i>l</i> , ,	, ,
	1/1	0
	6/6	239

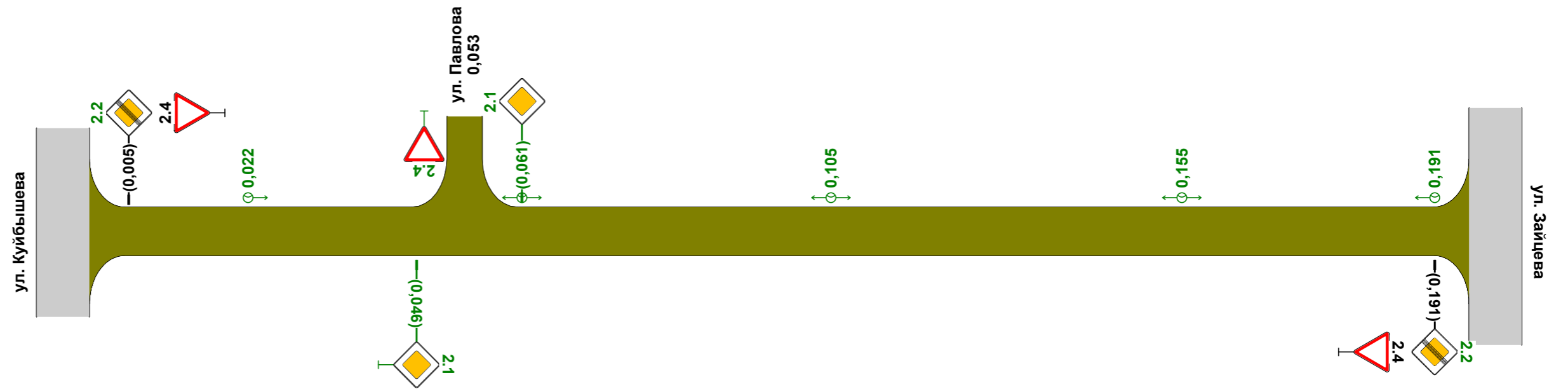
г. Комсомольск ул. Калинина

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		
Ширина слева, м		2,50 (нес)

ул. Калинина
0,000-0,193



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Ширина справа, м		2,50 (нес)

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2		II		0,005		1	
2.4		II		0,005		1	
2.1		II		0,046		1	
2.4		II		0,048		1	" 0,053 "
2.1		II		0,061		1	
2.2		II		0,191		1	
2.4		II		0,191		1	
		:	2				
		:	5				
		:	0				
		:	7				
		:	2				
		:	5				
		:	0				
		:	7				

.

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,022	0,191		5/5	169		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	169

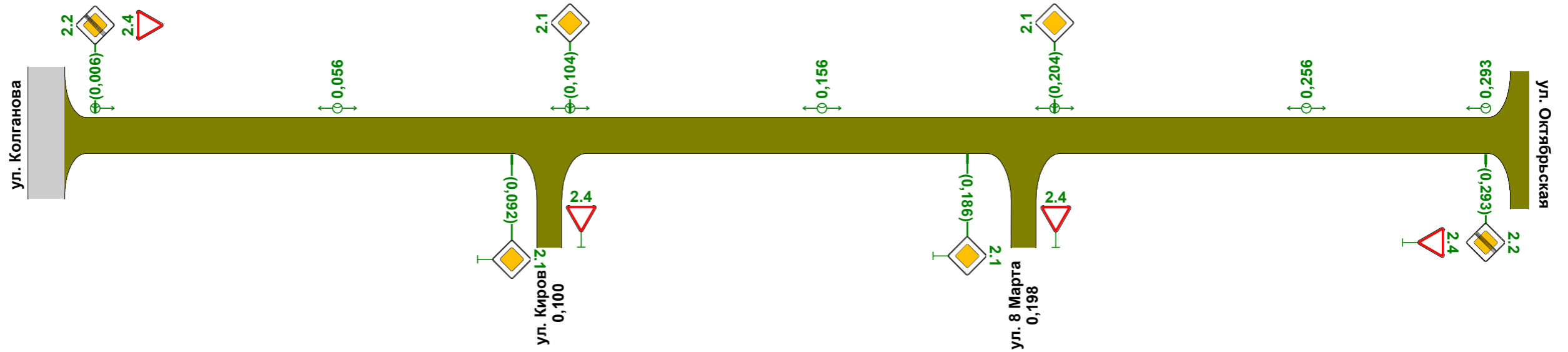
г. Комсомольск ул. Ленина уч. 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Ленина Уч. 1
0,000-0,297



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. .1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,006		1	
2.4				0,006		1	
2.1				0,092		1	
2.1				0,104		1	
2.4				0,104		1	" 0,100 "
2.1				0,186		1	
2.4				0,202		1	" 0,198 .8 "
2.1				0,204		1	
2.2				0,293		1	
2.4				0,293		1	

		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				

. 1

/	,	,		/	,		
1	0,006	0,293		7/7	287		

	/	,
	7/7	287

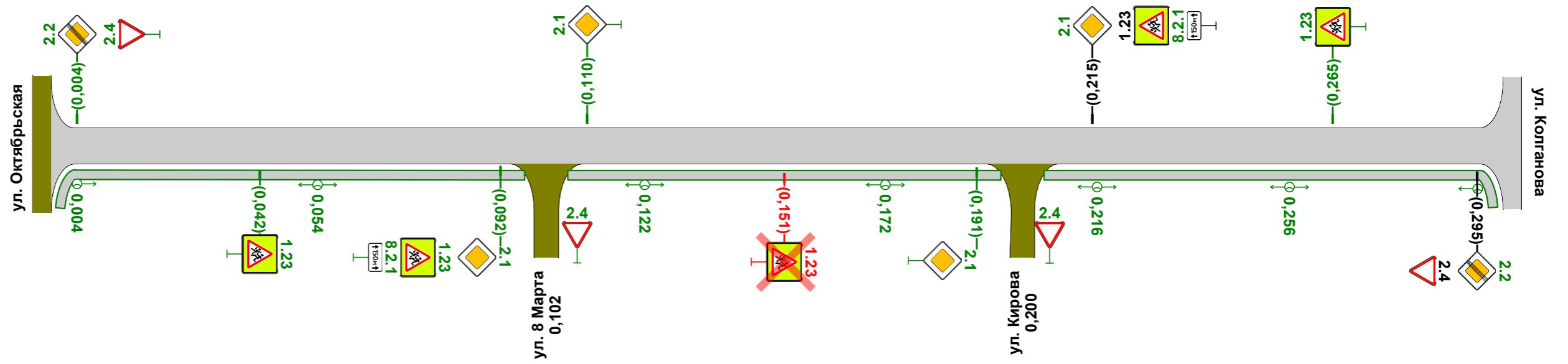
г. Комсомольск ул. Ленина уч. 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. Ленина уч. 2
0,000-0,299



Видимость в прямом направлении		0,000	<750	66,620
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,097, 197 м, а/д, ш. 10 м	0,106 - 0,196, 190 м, а/д, ш. 10 м	0,205 - 0,299, 194 м, а/д, ш. 10 м

. 2

			(, ²)			
--	--	--	--------------------	--	--	--

1.23				0,042		1
1.23				0,092		1
1.23				0,151		1
1.23				0,215		1
1.23				0,265		1
		:	1			
		:	3			
		:	1			
		:	5			

2.2				0,004		1
2.4				0,004		1
2.1				0,092		1
2.4				0,106		1
2.1				0,110		1
2.1				0,191		1
2.4				0,205		1
2.1				0,215		1
2.2				0,295		1
2.4				0,295		1
		:	1			
		:	9			
		:	0			
		:	10			

()

8.2.1				0,092		1
8.2.1				0,215		1
		:	0			
		:	2			
		:	0			
		:	2			
		:	2			
		:	14			
		:	1			
		:	17			

. 2

/	,	,		/	,		
1	0,004	0,297		7/7	293		

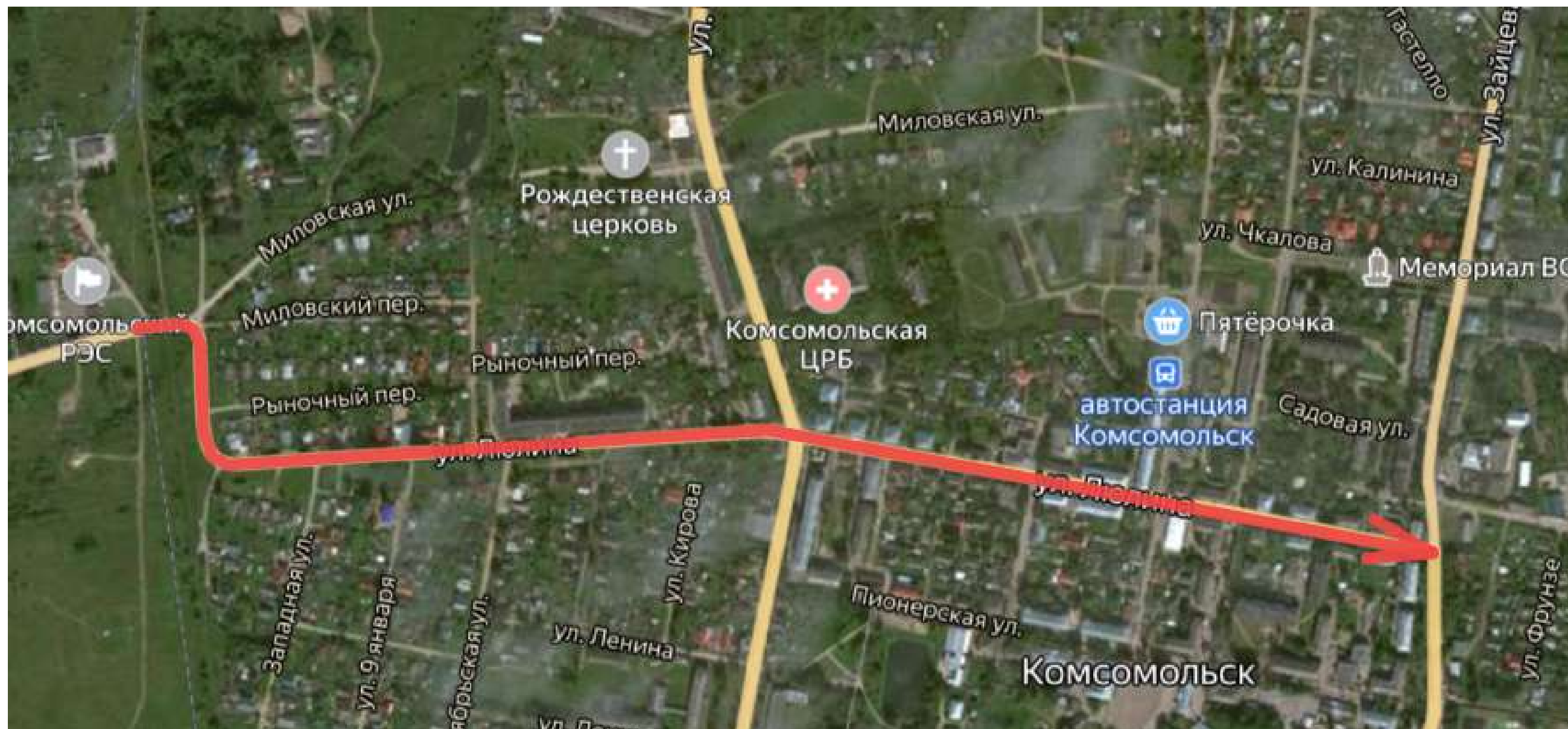
	/	,
	7/7	293

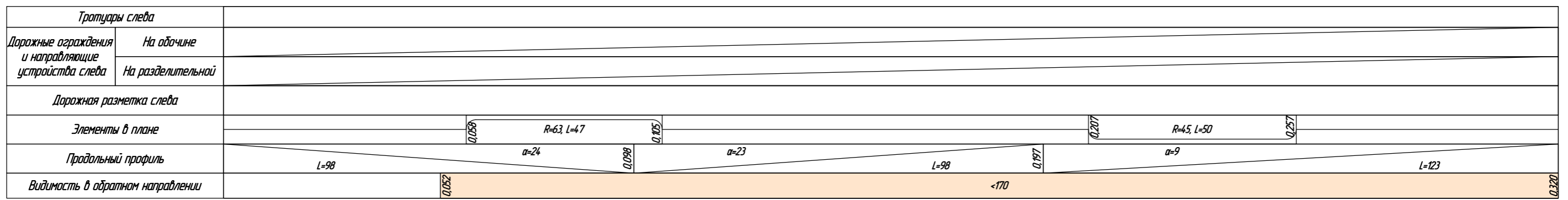
. 2

/	,	,			,			,	,	2
1	0,000	0,097			1,0			97	99	
2	0,106	0,196			1,0			90	90	
3	0,205	0,299			1,0			94	96	
								:	0	0
								:	281	285
								:	0	0
								:	281	285

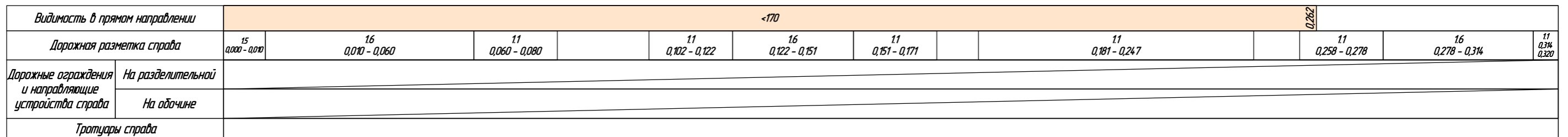
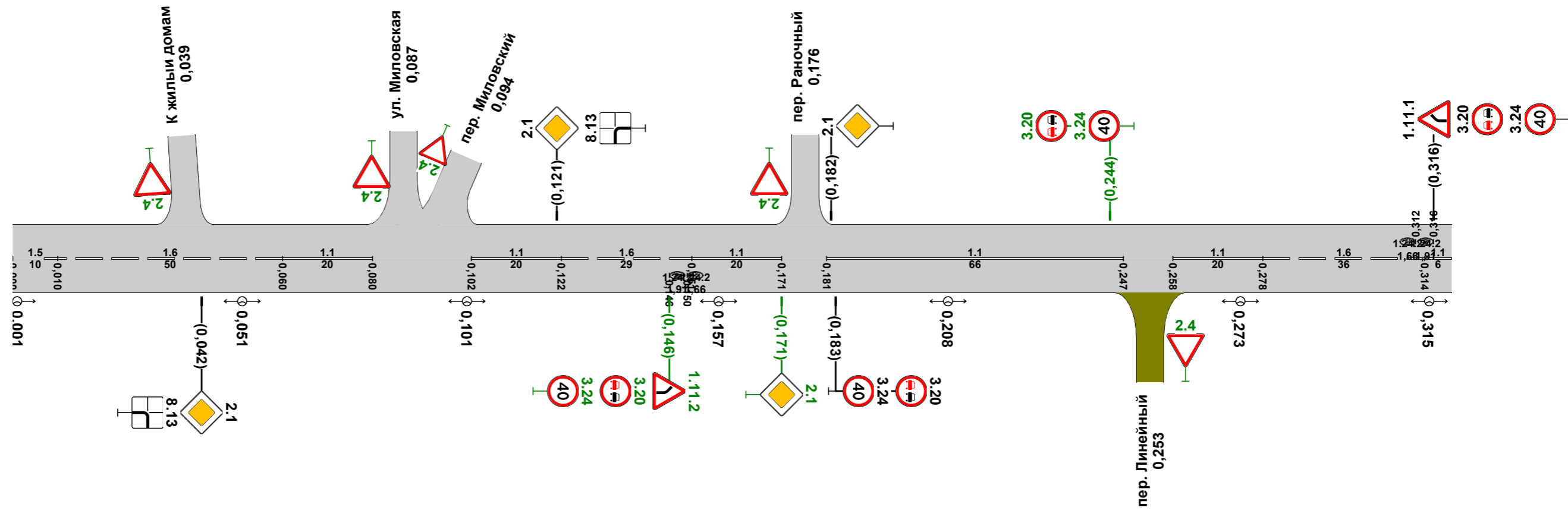
г. Комсомольск ул. Людина

СХЕМА АВТОДОРОГИ



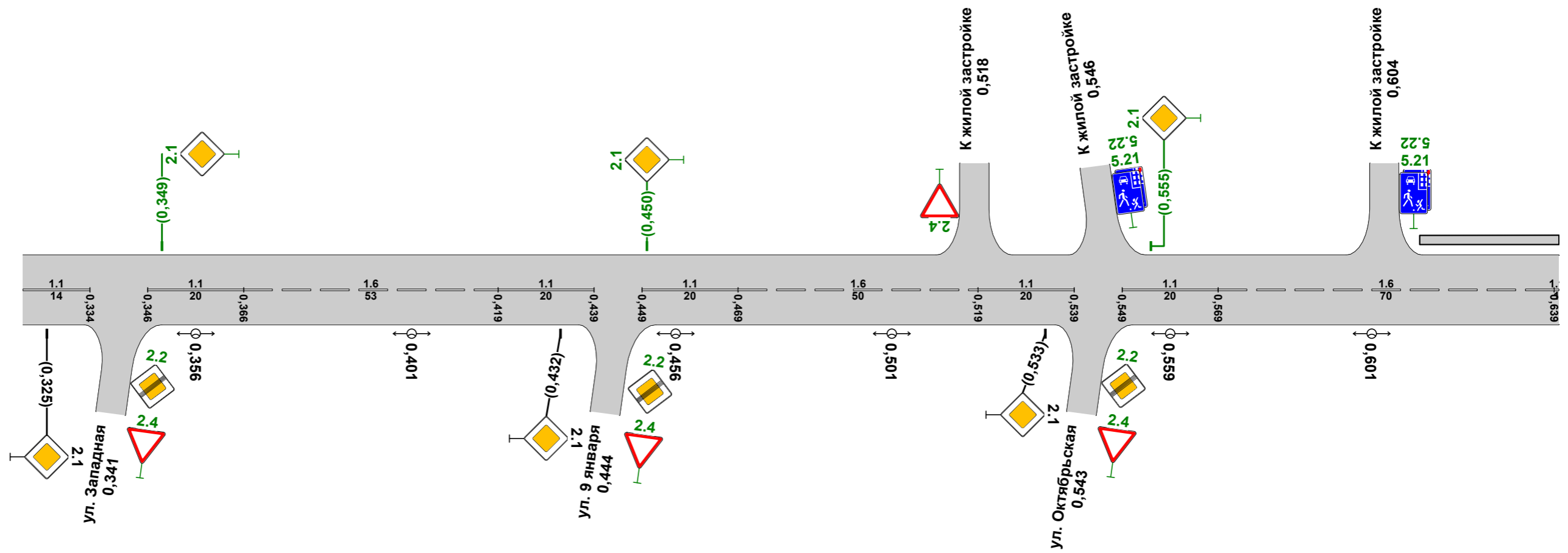


Ул. Люблина
0,000-0,320



Тротуары слева		0,611 - 0,640, (29 м, а/ж, ш 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

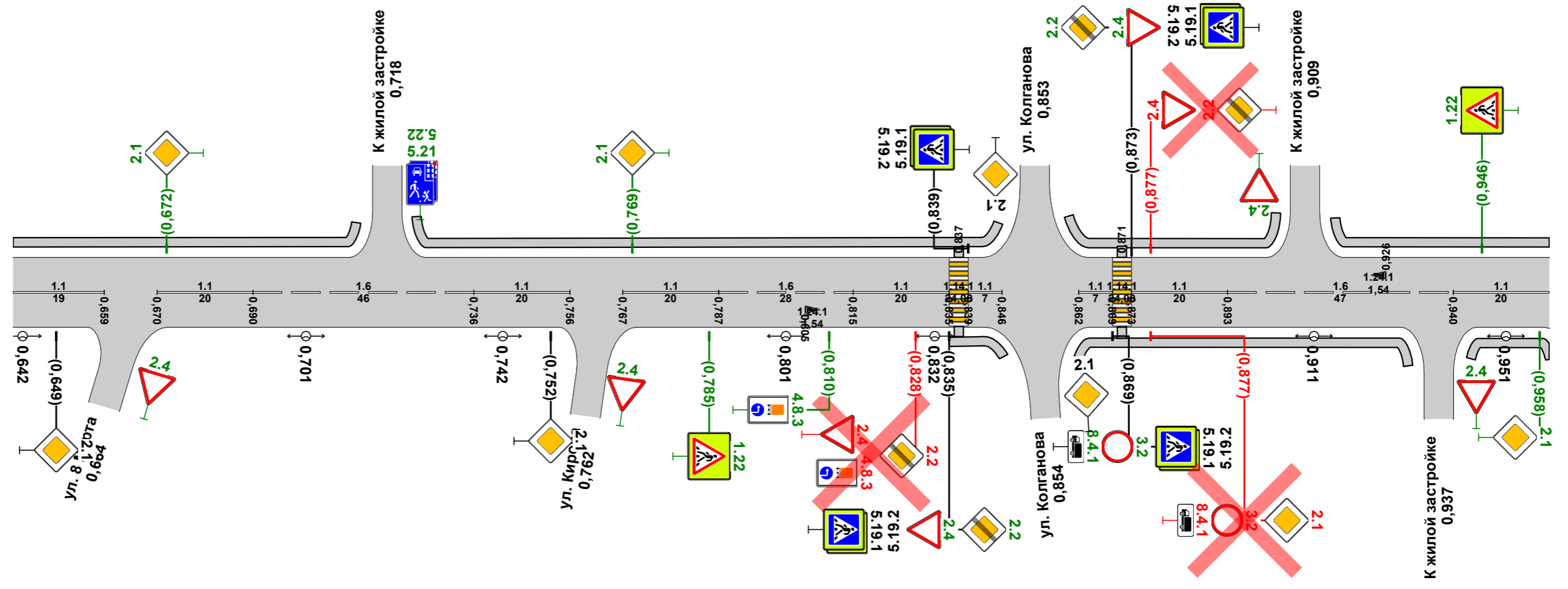
Ул. Люблина
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		11 0,320 - 0,334	11 0,346 - 0,366	16 0,366 - 0,419	11 0,419 - 0,439	11 0,449 - 0,469	16 0,469 - 0,519	11 0,519 - 0,539	11 0,549 - 0,569	16 0,569 - 0,639	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		0,640 - 0,713, 173 м, а/д, ш 10 м	0,723 - 0,847, 125 м, а/д, ш 10 м	0,858 - 0,905, 46 м, а/д, ш 10 м	0,914 - 0,960, 46 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

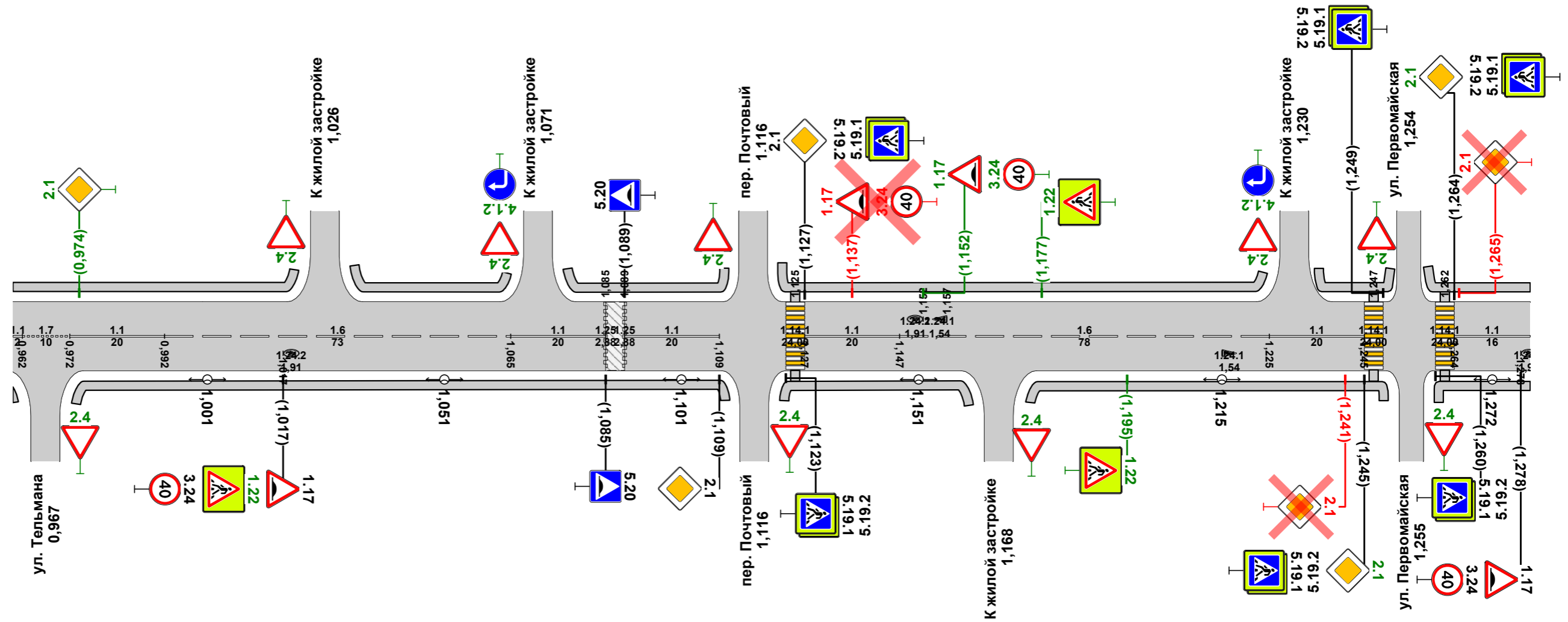
096,0-079,0
 ул. Ляляна



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа		11 0,640 - 0,659	11 0,670 - 0,690	16 0,690 - 0,736	11 0,736 - 0,756	11 0,767 - 0,787	16 0,787 - 0,815	11 0,815 - 0,835	11 0,839 0,846	11 0,862 0,869	11 0,873 - 0,893	16 0,893 - 0,940	11 0,940 - 0,960
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,823 - 0,847, 125 м, а/д, ш 10 м						0,860 - 0,932, 172 м, а/д, ш 10 м				0,942 - 0,960, 118 м, а/д, ш 10 м	

Тротуары слева		0,960 - 1021,161 м, а/д, ш. 10 м	1031 - 1066,135 м, а/д, ш. 10 м	1076 - 1112,136 м, а/д, ш. 10 м	1121 - 1225,1105 м, а/д, ш. 10 м	1234 - 1251,117 м, а/д, ш. 10 м	1259 - 1280,122 м, а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

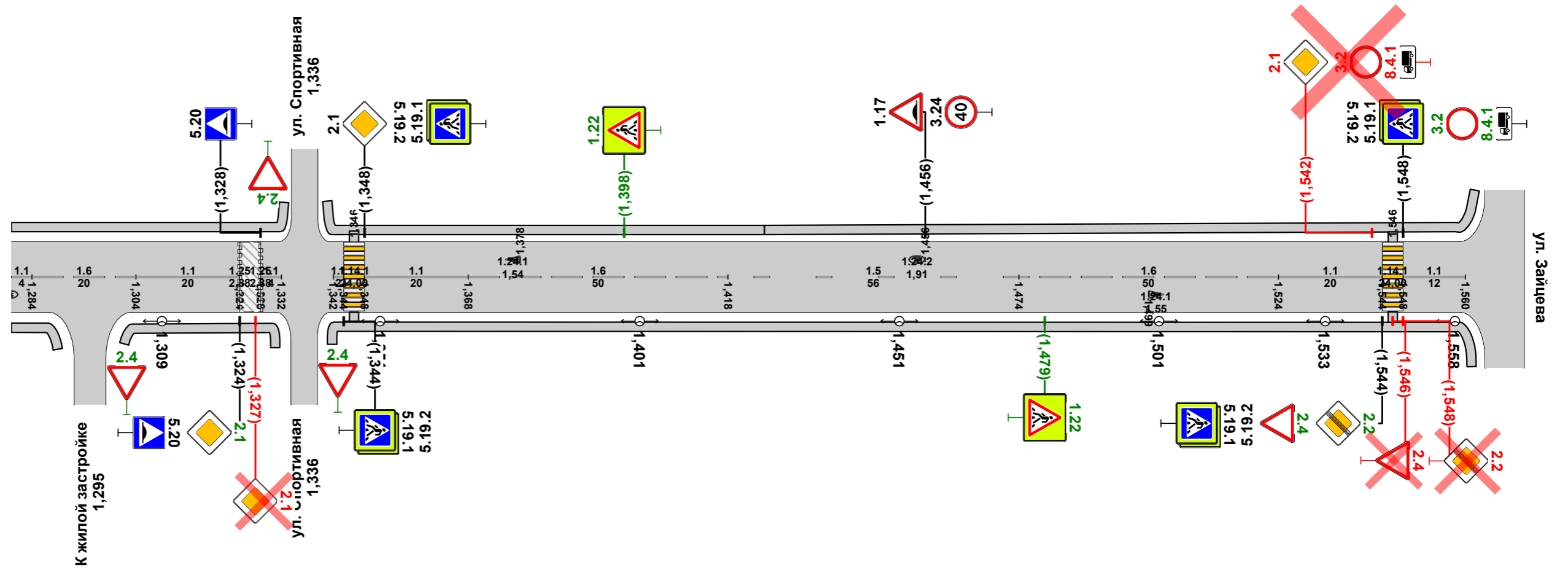
ул. Лявлина
0,960-1,280











Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа		11 0,960 - 0,962	17 0,962 - 0,972	11 0,972 - 0,992	16 0,992 - 1,065	11 1,065 - 1,085	11 1,089 - 1,109	11 1,127 - 1,147	16 1,147 - 1,225	11 1,225 - 1,245	11 1,264 - 1,280	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,960 - 0,962, 12 м а/д, ш. 10 м	0,972 - 1,112, 140 м, а/д, ш. 10 м				1,121 - 1,163, 42 м, а/д, ш. 10 м			1,173 - 1,251, 178 м, а/д, ш. 10 м		1,259 - 1,280, 121 м, а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1,280 - 1,333, 153 м, а/д, ш 10 м	1,340 - 1,425, 185 м, а/д, ш 10 м	1,425 - 1,562, 137 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ул. Люблина
1,280-1,561



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа		11 1,280-1,284	16 1,284-1,304	11 1,304-1,324	11 1,328-1,332	11 1,342-1,344	11 1,348-1,368	16 1,368-1,418	15 1,418-1,474	16 1,474-1,524	11 1,524-1,544	11 1,548-1,560	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		1,280 - 1,290, 107 м, а/д, ш 10 м	1,300 - 1,332, 132 м, а/д, ш 10 м					1,341 - 1,558, 1217 м, а/д, ш 10 м					

	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 		

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
					2	2	.	.	2	2	2
0,000 - 1,000	441,99	10,00	417,05	10,00	25,60	22,40	2	4		112,05	22,40
1,000 - 1,561	178,00	56,00	263,00		64,00	56,00	4	4	11,52	128,25	56,00
,	0,620	0,066	0,680	0,010							
.	0,620	0,017	0,510	0,005						1,152	
, 2	62,00	1,65	51,00	0,50	89,60	78,40	9,25	14,78	11,52	240,30	78,40

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,010		1.5	10,0	0,1			0,25		0,25
2	0,010	0,060		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
3	0,060	0,080		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
4	0,102	0,122		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
5	0,122	0,151		1.6	29,0	0,1			2,18		2,18
6	0,146	0,146		1.24.2			1		1,91		1,91
7	0,150	0,150		1.24.2			1		1,66		1,66
8	0,151	0,171		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
9	0,181	0,247		1.1	66,0	0,1			6,60		6,60
10	0,258	0,278		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
11	0,278	0,314		1.6	36,0	0,1			2,70		2,70
12	0,312	0,312		1.24.2			1		1,66		1,66
13	0,314	0,334		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
14	0,316	0,316		1.24.2			1		1,91		1,91
15	0,346	0,366		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
16	0,366	0,419		1.6	53,0	0,1			3,98		3,98
17	0,419	0,439		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
18	0,449	0,469		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
19	0,469	0,519		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
20	0,519	0,539		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
21	0,549	0,569		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
22	0,569	0,639		1.6	70,0	0,1			5,25		5,25
23	0,639	0,659		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
24	0,670	0,690		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
25	0,690	0,736		1.6	46,0	0,1			3,45		3,45
26	0,736	0,756		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
27	0,767	0,787		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
28	0,787	0,815		1.6	28,0	0,1			2,10		2,10
29	0,805	0,805		1.24.1			1		1,54		1,54
30	0,815	0,835		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
31	0,837	0,837	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
32	0,839	0,846		1.1	7,0	0,1			0,70		0,70
33	0,862	0,869		1.1	7,0	0,1			0,70		0,70
34	0,871	0,871	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
35	0,873	0,893		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
36	0,893	0,940		1.6	47,0	0,1			3,53		3,53
37	0,926	0,926		1.24.1			1		1,54		1,54
38	0,940	0,962		1.1	22,0	0,1			2,20		2,20
39	0,962	0,972		1.7	10,0	0,1			0,50		0,50
40	0,972	0,992		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
41	0,992	1,065		1.6	73,0	0,1			5,48		5,48
42	1,017	1,017		1.24.2			1		1,91		1,91
43	1,065	1,085		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
44	1,085	1,085	1-	1.25	7,5				2,88		2,88
45	1,089	1,109		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
46	1,089	1,089	1-	1.25	7,5				2,88		2,88
47	1,125	1,125	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
48	1,127	1,147		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
49	1,147	1,225		1.6	78,0	0,1			5,85		5,85

50	1,152	1,152		1.24.2			1		1,91		1,91	
51	1,157	1,157		1.24.1			1		1,54		1,54	
52	1,215	1,215		1.24.1			1		1,54		1,54	
53	1,225	1,245		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
54	1,247	1,247	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
55	1,262	1,262	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
56	1,264	1,284		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
57	1,278	1,278		1.24.2			1		1,91		1,91	
58	1,284	1,304		1.6	20,0	0,1			1,50		1,50	
59	1,304	1,324		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
60	1,324	1,324	1-	1.25	7,5				2,88		2,88	
61	1,328	1,332		1.1	4,0	0,1			0,40		0,40	
62	1,328	1,328	1-	1.25	7,5				2,88		2,88	
63	1,342	1,344		1.1	2,0	0,1			0,20		0,20	
64	1,346	1,346	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
65	1,348	1,368		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
66	1,368	1,418		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75	
67	1,378	1,378		1.24.1			1		1,54		1,54	
68	1,418	1,474		1.5	56,0	0,1			1,40		1,40	
69	1,456	1,456		1.24.2			1		1,91		1,91	
70	1,474	1,524		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75	
71	1,499	1,499		1.24.1			1		1,55		1,55	
72	1,524	1,544		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
73	1,546	1,546	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
74	1,548	1,560		1.1	12,0	0,1			1,20		1,20	
									119,39	78,40	197,79	

:	, 2		
	.	.	.
	119,39	78,40	197,79

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.11.2		II		0,146		1	
1.11.1		II		0,316		1	
1.22		II		0,785		1	
1.22		II		0,946		1	
1.17		II		1,017		1	
1.22		II		1,017		1	
1.17		II		1,137		1	
1.17		II		1,152		1	
1.22		II		1,177		1	
1.22		II		1,195		1	
1.17		II		1,278		1	
1.22		II		1,398		1	
1.17		II		1,456		1	
1.22		II		1,479		1	
		: 4					
		: 9					
		: 1					
		: 14					

2.4		II		0,033		1	" 0,039
2.1		II		0,042		1	
2.4		II		0,084		1	" 0,087
2.4		II		0,097		1	" 0,094
2.1		II		0,121		1	
2.4		II		0,171		1	" 0,176
2.1		II		0,171		1	
2.1		II		0,182		1	
2.4		II		0,257		1	" 0,253
2.1		II		0,325		1	
2.2		II		0,345		1	" 0,341
2.4		II		0,345		1	" 0,341
2.1		II		0,349		1	
2.1		II		0,432		1	
2.2		II		0,448		1	" 0,444 .9
2.4		II		0,448		1	" 0,444 .9
2.1		II		0,450		1	
2.4		II		0,513		1	" 0,518
2.1		II		0,533		1	

2.2		II		0,547		1	" 0,543
2.4		II		0,547		1	" 0,543
2.1		II		0,555		1	
2.1		II		0,649		1	
2.4		II		0,666		1	" 0,664 .8
2.1		II		0,672		1	
2.1		II		0,752		1	
2.4		II		0,765		1	" 0,762
2.1		II		0,769		1	
2.2		II		0,828		1	
2.4		II		0,828		1	
2.2		II		0,835		1	
2.4		II		0,835		1	
2.1		II		0,848		1	" 0,853
2.1		II		0,861		1	" 0,854
2.2		II		0,873		1	
2.4		II		0,873		1	
2.1		II		0,877		1	
2.2		II		0,877		1	
2.4		II		0,877		1	
2.4		II		0,903		1	" 0,909
2.4		II		0,943		1	" 0,937
2.1		II		0,958		1	
2.4		II		0,972		1	" 0,967
2.1		II		0,974		1	
2.4		II		1,020		1	" 1,026
2.4		II		1,065		1	" 1,071
2.1		II		1,109		1	
2.4		II		1,110		1	" 1,116
2.4		II		1,122		1	" 1,116
2.1		II		1,127		1	
2.4		II		1,173		1	" 1,168
2.4		II		1,225		1	" 1,230
2.1		II		1,241		1	
2.1		II		1,245		1	
2.4		II		1,250		1	" 1,254
2.4		II		1,260		1	" 1,255
2.1		II		1,264		1	
2.1		II		1,265		1	
2.4		II		1,300		1	" 1,295
2.1		II		1,324		1	
2.1		II		1,327		1	

2.4		II		1,331		1	" 1,336
2.4		II		1,341		1	" 1,336
2.1		II		1,348		1	
2.1		II		1,542		1	
2.2		II		1,544		1	
2.4		II		1,544		1	
2.4		II		1,546		1	
2.2		II		1,548		1	
		: 13					
		: 45					
		: 11					
		: 69					

3.20		II		0,146		1	
3.24		II		0,146		1	
3.20		II		0,183		1	
3.24		II		0,183		1	
3.20		II		0,244		1	
3.24		II		0,244		1	
3.20		II		0,316		1	
3.24		II		0,316		1	
3.2		II		0,869		1	
3.2		II		0,877		1	
3.24		II		1,017		1	
3.24		II		1,137		1	
3.24		II		1,152		1	
3.24		II		1,278		1	
3.24		II		1,456		1	
3.2		II		1,542		1	
3.2		II		1,548		1	
		: 7					
		: 7					
		: 3					
		: 17					

4.8.3		I		0,810		1	
4.8.3		I		0,828		1	
4.1.2		II		1,065		1	" 1,071
4.1.2		II		1,225		1	" 1,230
		: 0					
		: 3					
		: 1					
		: 4					

5.21		I		0,549		1	" 0,546
5.22		I		0,549		1	" 0,546
5.21		I		0,608		1	" 0,604
5.22		I		0,608		1	" 0,604

5.21		I		0,723		1	" 0,718
5.22		I		0,723		1	" 0,718
5.19.1		II		0,835		1	
5.19.2		II		0,835		1	
5.19.1		II		0,839		1	
5.19.2		II		0,839		1	
5.19.1		II		0,869		1	
5.19.2		II		0,869		1	
5.19.1		II		0,873		1	
5.19.2		II		0,873		1	
5.20		II		1,085		1	
5.20		II		1,089		1	
5.19.1		II		1,123		1	
5.19.2		II		1,123		1	
5.19.1		II		1,127		1	
5.19.2		II		1,127		1	
5.19.1		II		1,245		1	
5.19.2		II		1,245		1	
5.19.1		II		1,249		1	
5.19.2		II		1,249		1	
5.19.1		II		1,260		1	
5.19.2		II		1,260		1	
5.19.1		II		1,264		1	
5.19.2		II		1,264		1	
5.20		II		1,324		1	
5.20		II		1,328		1	
5.19.1		II		1,344		1	
5.19.2		II		1,344		1	
5.19.1		II		1,348		1	
5.19.2		II		1,348		1	
5.19.1		II		1,544		1	
5.19.2		II		1,544		1	
5.19.1		II		1,548		1	
5.19.2		II		1,548		1	

: 32
: 6
: 0
: 38

()

8.13		II		0,042		1	
8.13		II		0,121		1	
8.4.1		II		0,869		1	
8.4.1		II		0,877		1	
8.4.1		II		1,542		1	
8.4.1		II		1,548		1	

: 2
: 2
: 2
: 6
: 58
: 72
: 18
: 148

/	,	,		/	,		
1	0,001	1,558		33/33	1557		

	/
	,
	33/33
	1557

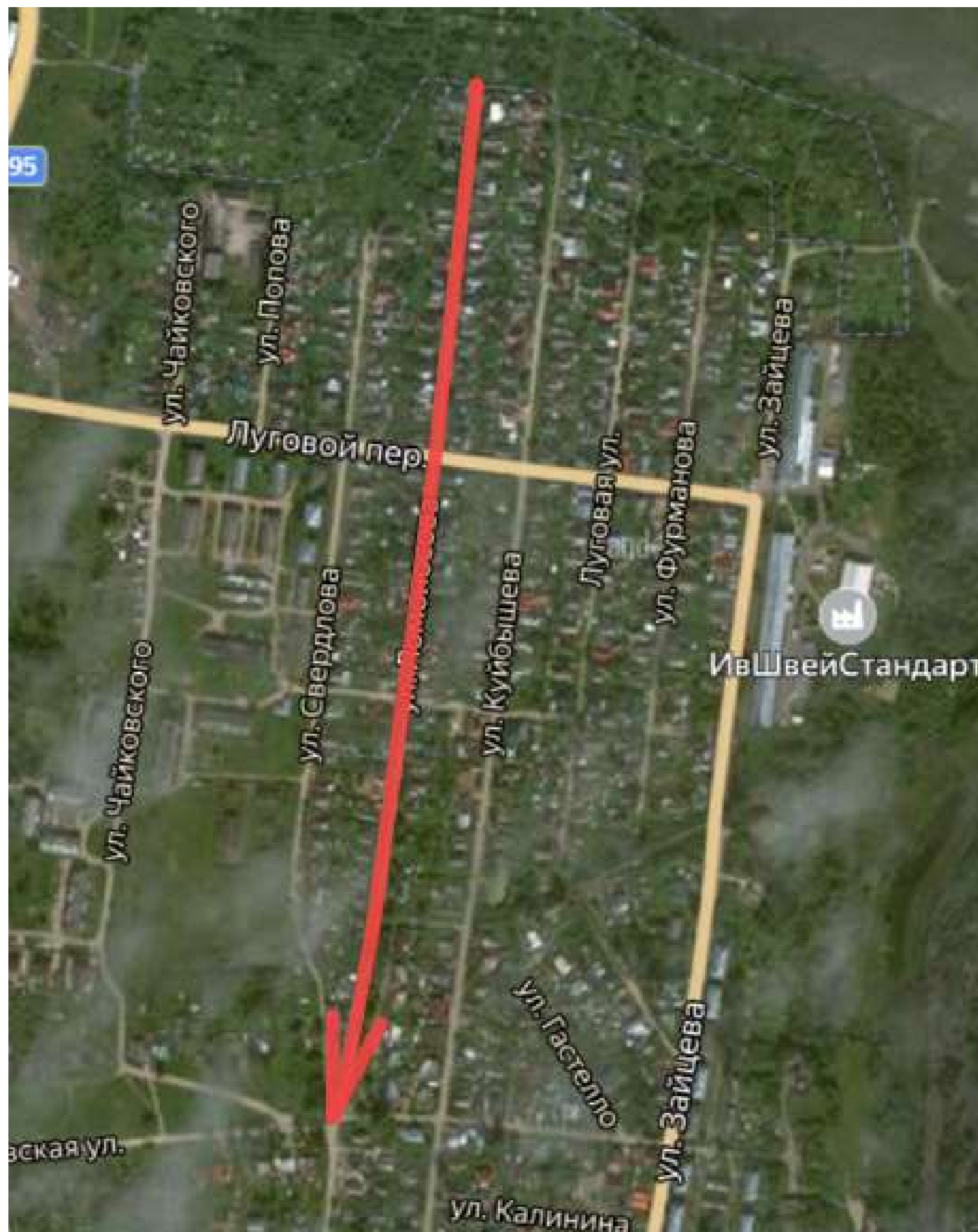
/	,	,			,			,	, 2	
1	0,611	0,713			1,0			102	103	
2	0,723	0,847			1,0			125	128	
3	0,835	0,847			1,0			12	12	
4	0,837	0,837			1,0			0	1	
5	0,837	0,837			1,0			0	1	
6	0,858	0,905			1,0			46	49	
7	0,860	0,932			1,0			72	74	
8	0,871	0,871			1,0			0	1	
9	0,871	0,871			1,0			0	1	
10	0,914	1,021			1,0			107	109	
11	0,942	0,962			1,0			20	22	
12	0,972	1,112			1,0			140	142	
13	1,031	1,066			1,0			35	37	
14	1,076	1,112			1,0			36	38	
15	1,121	1,225			1,0			105	107	
16	1,121	1,163			1,0			42	44	
17	1,125	1,125			1,0			0	1	
18	1,125	1,125			1,0			0	1	
19	1,173	1,251			1,0			78	80	
20	1,234	1,251			1,0			17	20	
21	1,247	1,247			1,0			0	1	
22	1,247	1,247			1,0			0	1	
23	1,258	1,333			1,0			75	79	
24	1,259	1,290			1,0			31	34	
25	1,262	1,262			1,0			0	1	
26	1,262	1,262			1,0			0	1	
27	1,300	1,332			1,0			32	34	
28	1,340	1,425			1,0			85	87	
29	1,341	1,558			1,0			217	226	
30	1,346	1,346			1,0			0	1	
31	1,346	1,346			1,0			0	1	
32	1,425	1,562			1,0			137	140	
33	1,546	1,546			1,0			0	1	
34	1,546	1,546			1,0			0	1	
								1514	1583	
								0	0	
								0	0	
								1514	1583	

/	, ,			-
1	0,837			
2	0,871			
3	1,125			
4	1,247			
5	1,262			
6	1,346			
7	1,546			
:				
			7	

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	1,087			4,00	7,50	0,07	1,552	
2	1,326			4,00	7,50	0,07	1,552	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

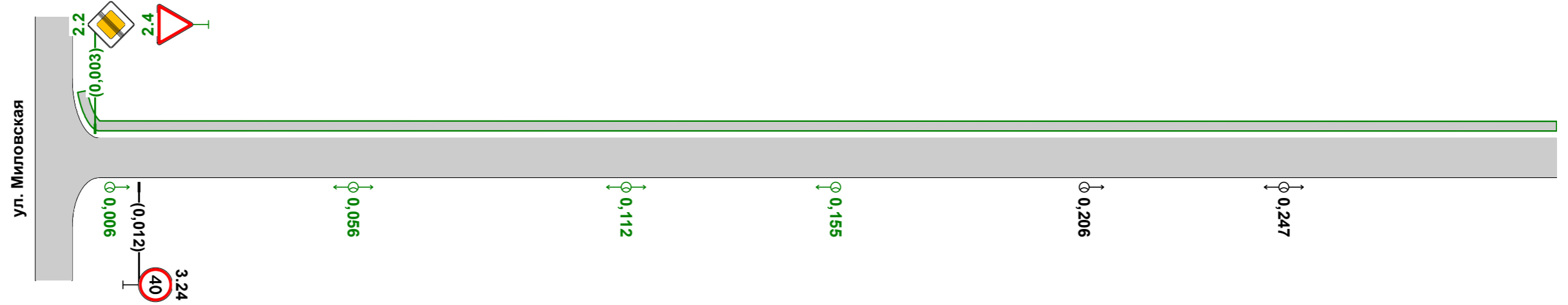
г. Комсомольск ул. Ломоносова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		-0,002 - 0,303 (305 м), α/β, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	α=0
Видимость в обратном направлении		0,000	<750
Ширина слева, м			2,00 (α/β)

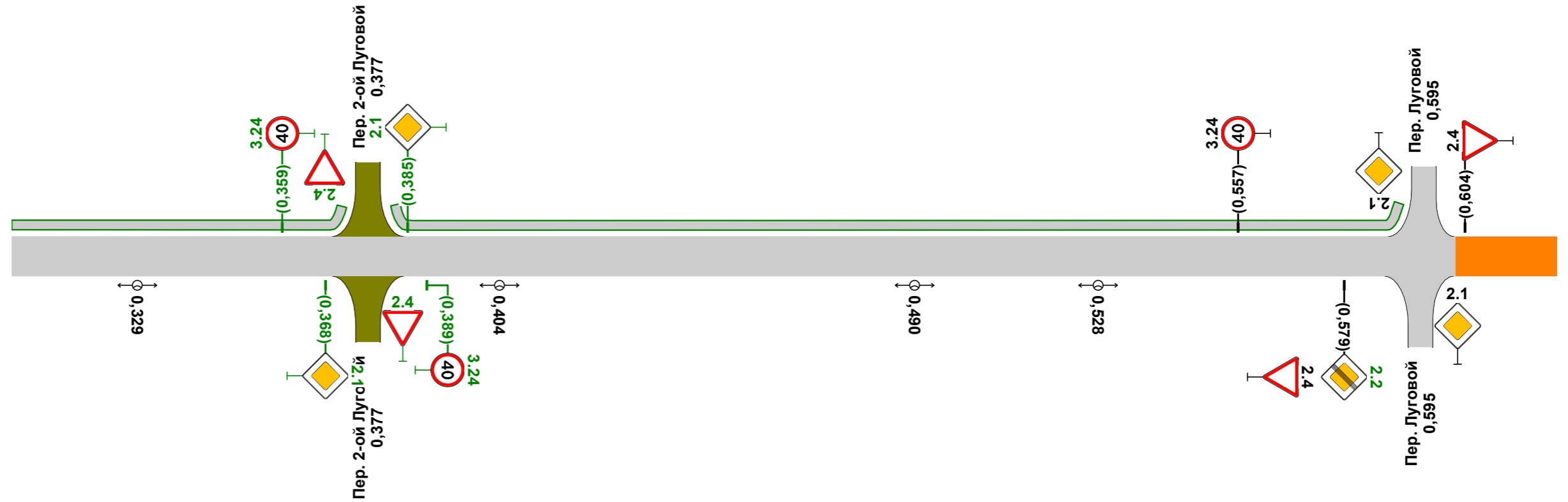
Ул. Ломоносова
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000	<750
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Ширина справа, м			2,00 (α/β)

Тротуары слева		0,303 - 0,373, (70 м), а/б, ш. 1,0 м	0,381 - 0,592, (211 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		α=0	
Видимость в обратном направлении		L=320 <-750	
Ширина слева, м		2,00 (а/б)	2,00 (щеб.)

Ул. Ломоносова
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		<-750	
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Ширина справа, м		2,00 (а/б)	2,00 (щеб.)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=298 -750
Ширина слева, м		2,00 (щеб.)

ул. Ломоносова
0,640-0,921



Видимость в прямом направлении		-750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Ширина справа, м		2,00 (щеб.)

			(, 2)	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.2		II		0,003		1	
2.4		II		0,003		1	
2.1		II		0,368		1	
2.4		II		0,371		1	2- " 0,377
2.4		II		0,383		1	2- " 0,377
2.1		II		0,385		1	
2.2		II		0,579		1	
2.4		II		0,579		1	
2.1		II		0,591		1	" 0,595
2.1		II		0,600		1	" 0,595
2.4		II		0,604		1	
			: 4				
			: 7				
			: 0				
			: 11				

3.24		II		0,012		1	
3.24		II		0,359		1	
3.24		II		0,389		1	
3.24		II		0,557		1	
			: 2				
			: 2				
			: 0				
			: 4				
			: 6				
			: 9				
			: 0				
			: 15				

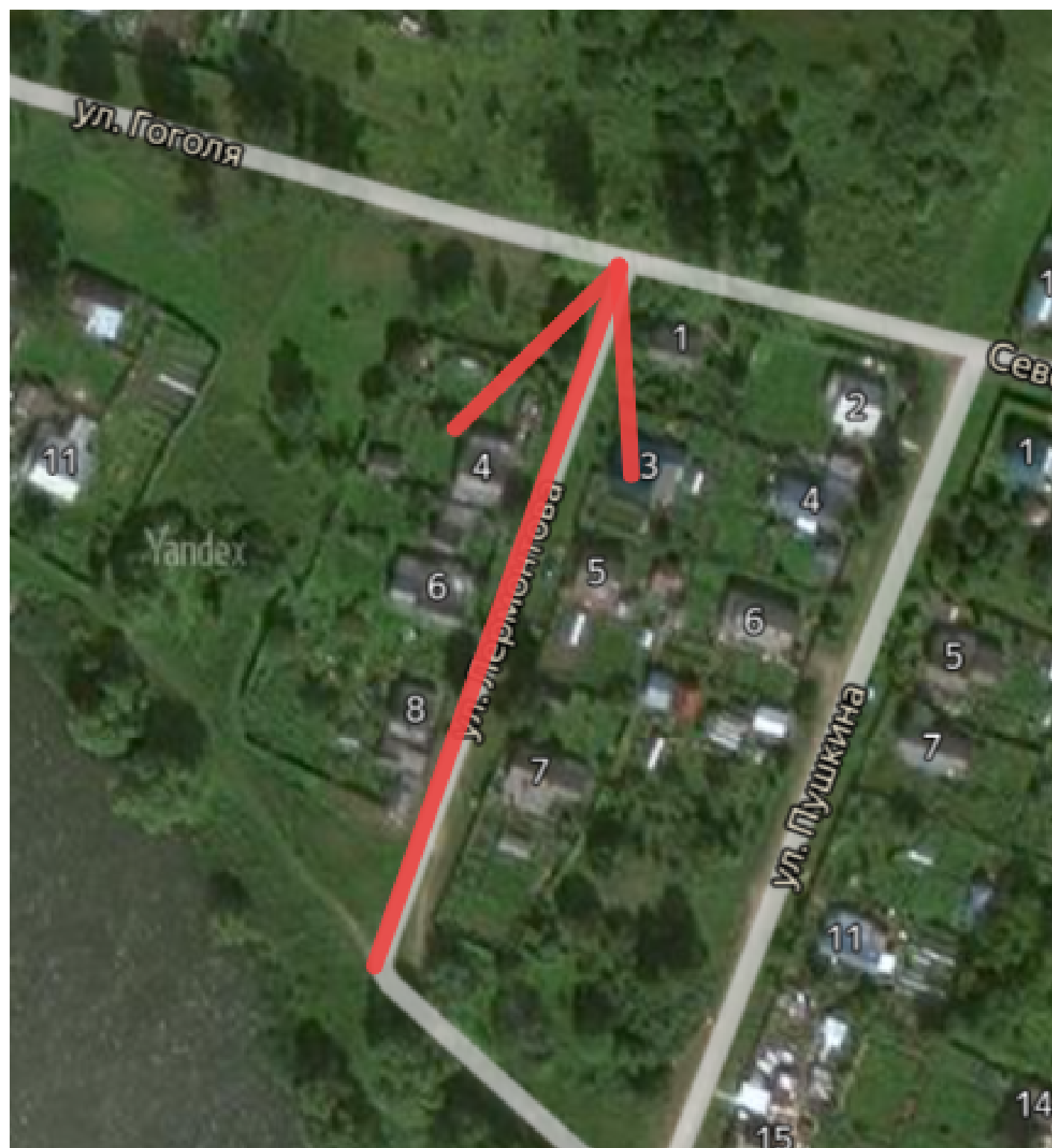
	‘	’		’	’		
1	0,006	0,155		4/4	149		
2	0,206	0,901		12/12	695		

	’	’
	4/4	149
	12/12	695

1	-0,002	0,373			1,0			374	375
2	0,381	0,592			1,0			211	213
								0	0
								585	587
								0	0
								585	587

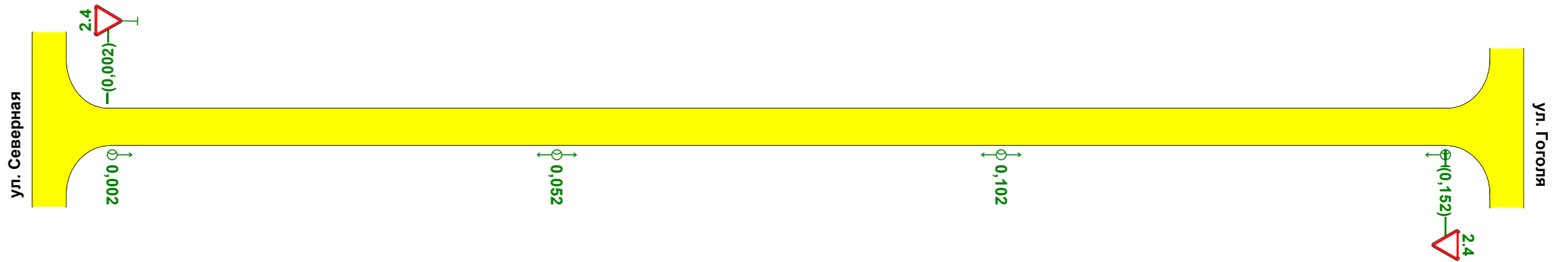
г. Комсомольск ул. Лермонтова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Лермонтова
0,000-0,153



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,011		1	
2.4				0,152		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,002	0,152		4/4	150		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	150

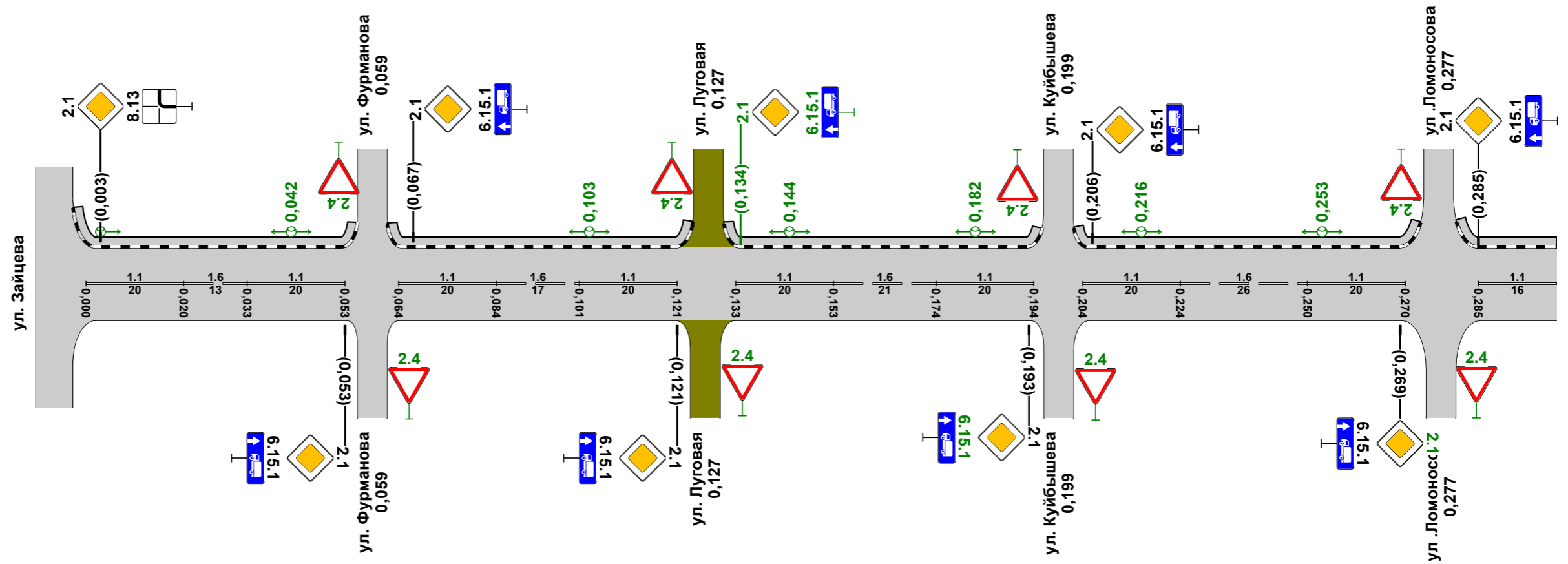
г. Комсомольск пер. Луговой

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		-0,002 - 0,055, 157 м, а/б, ш 10 м	0,062 - 0,124, 162 м, а/б, ш 10 м	0,131 - 0,195, 164 м, а/б, ш 10 м	0,203 - 0,273, 170 м, а/б, ш 10 м	0,281 - 0,301, 120 м, а/б, ш 10 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		0,000	$\alpha=1$	L=95	0,095	$\alpha=1$	L=95	0,190	$\alpha=19$	L=96	0,286	$\alpha=15$	L=15	0,301
Видимость в обратном направлении		-750												

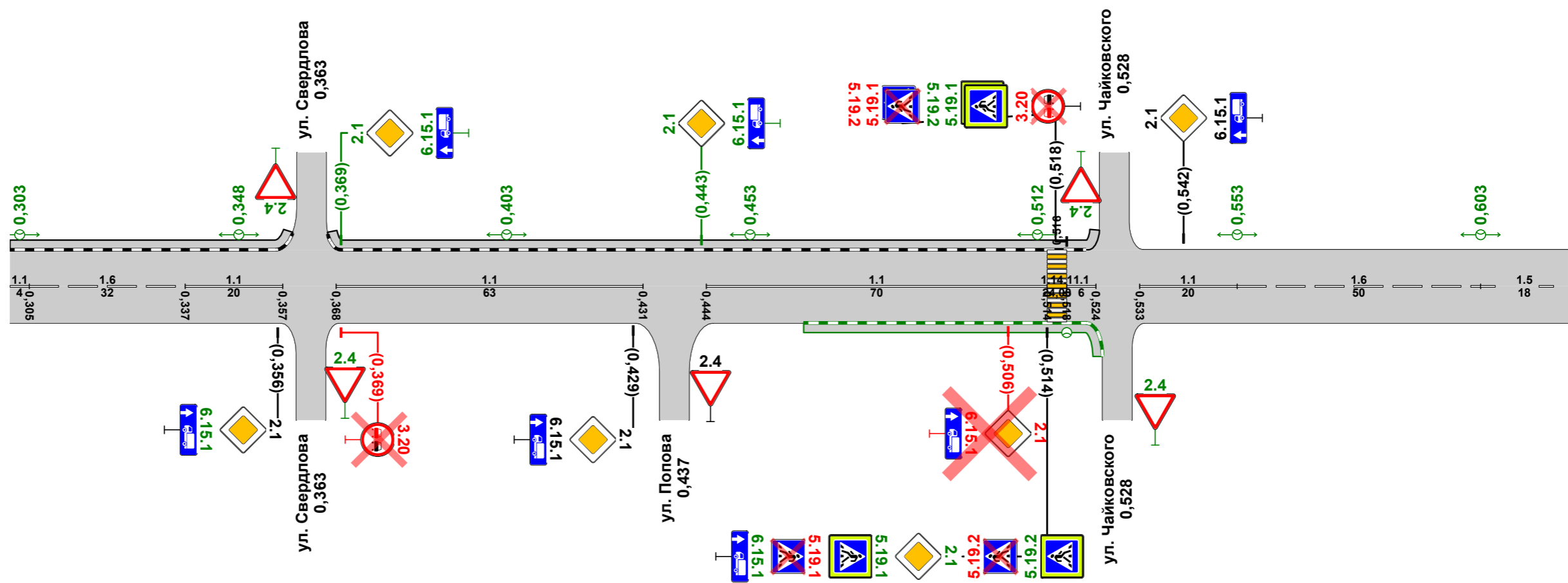
пер. Луговой
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000	-750													0,301
Дорожная разметка справа		11	16	11	11	16	11	11	16	11	16	11	11	11		
		0,000 - 0,020	0,020 - 0,033	0,033 - 0,053	0,064 - 0,084	0,084 - 0,101	0,101 - 0,121	0,133 - 0,153	0,153 - 0,174	0,174 - 0,194	0,204 - 0,224	0,224 - 0,250	0,250 - 0,270	0,285 - 0,301		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева		0,301 - 0,359, (58 м), а/д, ш. 10 м			0,367 - 0,524, (158 м), а/д, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		$\alpha=7.50$					

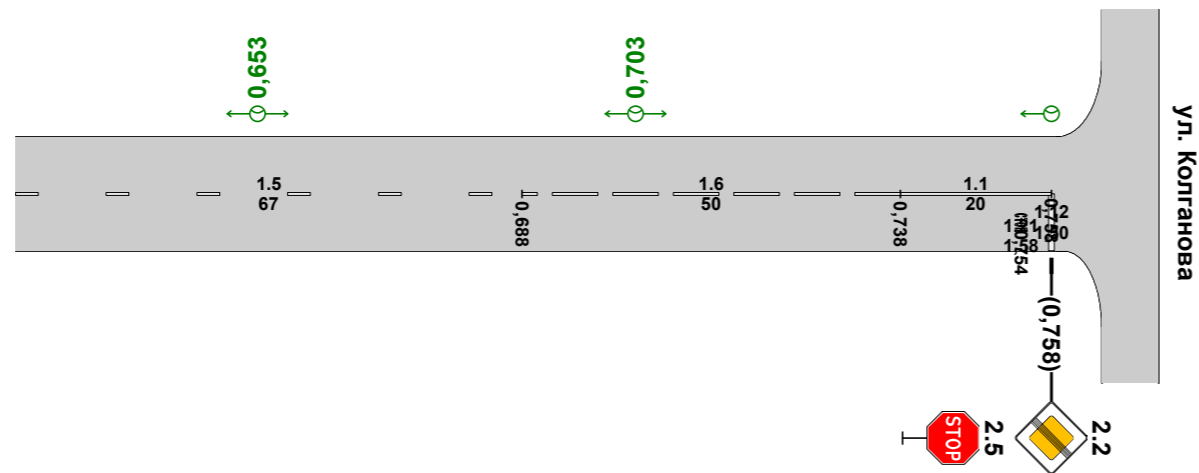
пер. Луговой
0,320-0,640









Видимость в прямом направлении		$\alpha=7.50$									
Дорожная разметка справа		11 0,301 0,305	16 0,305 - 0,337	11 0,337 - 0,357	11 0,368 - 0,431	11 0,444 - 0,514	11 0,518 0,524	11 0,533 - 0,553	16 0,553 - 0,603	15 0,603 - 0,621	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа							0,464 - 0,525, (61 м), а/д, ш. 10 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		< 750

пер. Луговой
0,640-0,759



Видимость в прямом направлении	< 750			6.520
Дорожная разметка справа	15 0,621 - 0,688	16 0,688 - 0,738	11 0,738 - 0,758	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1		1.21		
									

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	-	-
					2	2	.	2	2
0,000 - 0,759	379,00	85,00	209,00	3,75	12,80	11,20	1	71,58	11,20
,	0,379	0,085	0,209	0,004					
. ,	0,379	0,021	0,157	0,004				0,561	
, 2	37,90	2,12	15,67	1,50	12,80	11,20	1,58	71,58	11,20

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,020		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
2	0,020	0,033		1.6	13,0	0,1			0,98		0,98
3	0,033	0,053		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
4	0,064	0,084		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
5	0,084	0,101		1.6	17,0	0,1			1,28		1,28
6	0,101	0,121		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
7	0,133	0,153		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
8	0,153	0,174		1.6	21,0	0,1			1,58		1,58
9	0,174	0,194		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
10	0,204	0,224		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
11	0,224	0,250		1.6	26,0	0,1			1,95		1,95
12	0,250	0,270		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
13	0,285	0,305		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
14	0,305	0,337		1.6	32,0	0,1			2,40		2,40
15	0,337	0,357		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
16	0,368	0,431		1.1	63,0	0,1			6,30		6,30
17	0,444	0,514		1.1	70,0	0,1			7,00		7,00
18	0,516	0,516	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
19	0,518	0,524		1.1	6,0	0,1			0,60		0,60
20	0,533	0,553		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
21	0,553	0,603		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
22	0,603	0,688		1.5	85,0	0,1			2,13		2,13
23	0,688	0,738		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
24	0,738	0,758		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
25	0,754	0,754		1.21			1		1,58		1,58
26	0,758	0,758	1-	1.12	3,8	0,4			1,50		1,50
									58,80	0,00	58,80

:		, 2
		.
		58,78

			(, ²)				
2.1		II		0,003		1	
2.1		II		0,053		1	
2.4		II		0,054		1	" 0,059
2.4		II		0,064		1	" 0,059
2.1		II		0,067		1	
2.1		II		0,121		1	
2.4		II		0,122		1	" 0,127
2.4		II		0,132		1	" 0,127
2.1		II		0,134		1	
2.1		II		0,193		1	
2.4		II		0,193		1	" 0,199
2.4		II		0,204		1	" 0,199
2.1		II		0,206		1	
2.1		II		0,269		1	
2.4		II		0,272		1	" 0,277
2.4		II		0,282		1	" 0,277
2.1		II		0,285		1	
2.1		II		0,356		1	
2.4		II		0,358		1	" 0,363
2.4		II		0,368		1	" 0,363
2.1		II		0,369		1	
2.1		II		0,429		1	
2.4		II		0,443		1	" 0,437
2.1		II		0,443		1	
2.1		II		0,506		1	
2.1		II		0,514		1	
2.4		II		0,523		1	" 0,528
2.4		II		0,534		1	" 0,528
2.1		II		0,542		1	
2.2		II		0,758		1	
2.5		II		0,758		1	
			: 13				
			: 17				
			: 1				
			: 31				

3.20		II		0,369		1	
3.20		II		0,518		1	
						:	0
						:	0
						:	2
						:	2

5.19.1		II		0,514		1	
5.19.1		II		0,514		1	
5.19.2		II		0,514		1	
5.19.2		II		0,514		1	
5.19.1		II		0,518		1	
5.19.1		II		0,518		1	
5.19.2		II		0,518		1	
5.19.2		II		0,518		1	
						:	0
						:	4
						:	4
						:	8

6.15.1		II		0,053		1	
6.15.1		II		0,067		1	
6.15.1		II		0,121		1	
6.15.1		II		0,134		1	
6.15.1		II		0,193		1	
6.15.1		II		0,206		1	
6.15.1		II		0,269		1	
6.15.1		II		0,285		1	
6.15.1		II		0,356		1	
6.15.1		II		0,369		1	
6.15.1		II		0,429		1	
6.15.1		II		0,443		1	
6.15.1		II		0,506		1	
6.15.1		II		0,514		1	
6.15.1		II		0,542		1	
						:	8
						:	6
						:	1
						:	15

()

8.13		II		0,003		1	
						:	1
						:	0
						:	0
						:	1
						:	22
						:	27
						:	8
						:	57

()

<i>I</i>	'	'		'	'		
1	-0,003	0,056		60,7	0,20		
2	0,062	0,124		64,8	0,20		
3	0,131	0,196		67,0	0,20		
4	0,202	0,273		72,7	0,20		
5	0,281	0,359		79,9	0,20		
6	0,366	0,522		156,5	0,20		
7	0,464	0,525		63,2	0,20		
				501,7			
				63,2			

	,	,		/	,		
1	0,003	0,758		17/17	755		
2	0,518	0,518		1/1	0		

	/	,
	18/18	755

1	-0,002	0,055			1,0			57	59	
2	0,062	0,124			1,0			62	64	
3	0,131	0,195			1,0			64	66	
4	0,203	0,273			1,0			70	72	
5	0,281	0,359			1,0			78	79	
6	0,367	0,524			1,0			158	159	
7	0,464	0,525			1,0			61	62	
								489	499	
								61	62	
								0	0	
								550	562	

/	, ,			-
1	0,516			
	:			
			1	