

г. Иваново, 7-я Менеевская дом 87/10 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения Комсомольского
муниципального района Ивановской области

Заказчик: Администрация Комсомольского
муниципального района
Ивановской области

Утверждено: Начальник отдела

_____ М.О. Инокова

« _____ » _____ 2023 г.

РАЗРАБОТАНО

Разработчик: ООО "АльфаДорПроект"
Директор:

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ С. Р. Романов

_____ Р. Р. Атакишиев

« _____ » _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

« _____ » _____ 2023 г.

г. Иваново 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| СОДЕРЖАНИЕ..... | 2 |
| ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ..... | 3 |
| Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения. | 4 |
| ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. | 5 |
| Условные обозначения..... | 8 |
| г. Комсомольск пер. 2-й Луговой..... | 9 |
| г. Комсомольск ул. Линейная..... | 14 |
| г. Комсомольск пер. Линейный..... | 20 |
| г. Комсомольск ул. Луговая..... | 25 |
| г. Комсомольск ул. Матросова. | 31 |
| г. Комсомольск ул. Миловская. | 36 |
| г. Комсомольск пер. Миловский..... | 45 |
| г. Комсомольск ул. Маяковского..... | 50 |
| г. Комсомольск ул. 9 Мая..... | 55 |
| г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 1..... | 63 |
| г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 2. | 68 |
| г. Комсомольск ул. Некрасова. | 73 |
| г. Комсомольск пер. Некрасова. | 79 |
| г. Комсомольск ул. Октябрьская..... | 84 |
| г. Комсомольск ул. Островского. | 90 |
| г. Комсомольск ул. 40 лет Октября. | 95 |
| г. Комсомольск ул. Окружная. | 102 |
| г. Комсомольск привокзальная площадь..... | 121 |
| г. Комсомольск ул. Пионерская..... | 131 |
| г. Комсомольск пер. Почтовый. | 146 |
| г. Комсомольск ул. Первомайская..... | 159 |
| г. Комсомольск подъезд к базе торго. | 176 |
| г. Комсомольск подъезд к горгазу..... | 182 |
| г. Комсомольск подъезд к новому городскому кладбищу уч. 1..... | 188 |
| г. Комсомольск подъезд к новому городскому кладбищу уч. 2. | 194 |
| г. Комсомольск ул. Павлова. | 199 |
| г. Комсомольск ул. Панфилова уч. 1..... | 204 |
| г. Комсомольск ул. Панфилова уч. 2..... | 209 |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

| № | Наименование согласующей организации | Дата | Номер документа | Заключение согласований |
|---|--------------------------------------|------|-----------------|-------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Договором №47/2023 от 11 апреля 2023 года на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения в населённом пункте расположенном на территории Комсомольского муниципального района Ивановской области и ООО «АльфаДорПроект». Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (существующий ПОДД)
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть населенных пунктов. План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;□
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;□
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;□

□ Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

□ Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

□ Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

□ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

□ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

□ ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;

□ ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

□ ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

□ ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

□ ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

□ ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

□ ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;

□ ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

□ ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;

□ ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;

□ ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

□ ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

□ ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

□ ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

□ ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

□ ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

□ ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

□ ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

□ ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

□ ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

□ ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

□ ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

□ СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;

□ СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;

□ ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Условные обозначения

-  2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака
-  2.4 - Проектируемый дорожный знак
-  2.4 - Демонтируемый дорожный знак

-  Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

-  Транспортный светофор типа Т.1

-  Транспортный светофор типа Т.5

-  Транспортный светофор типа Т.7

-  Пешеходный светофор типа П.1

-  Автобусная остановка



-  Мостовое сооружение

-  Проектируемый тротуар

-  Существующий тротуар



Проектируемое освещение

Существующее освещение

Проектируемое пешеходное ограждение

Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



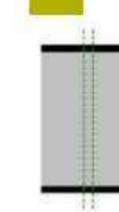
Покрытие проезжей части: грунт



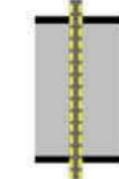
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



ЛЭП и др. коммуникации.

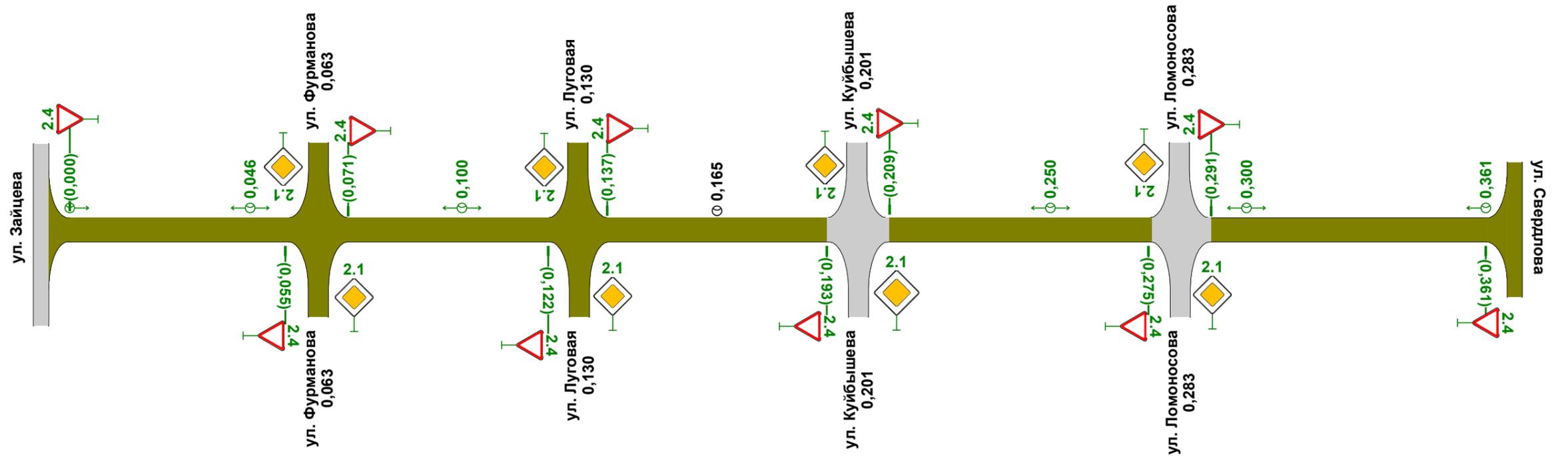
г. Комсомольск пер. 2-ой Луговой

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0,000 $\alpha=6$ $L=94$ $\alpha=11$ $L=89$ $\alpha=27$ $L=89$ $\alpha=26$ $L=90$ 0,361 |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |
| Ширина слева, м | | 0,00 |

Пер. 2-ой Луговой
0,000-0,361



| | | | | |
|--|-------------------|------------|------------|------------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 | <750 | 0,361 |
| Дорожная разметка справа | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |
| Ширина справа, м | | 2,50 (hac) | 2,50 (a/б) | 2,50 (hac) |
| | | | 2,50 (a/б) | 2,50 (hac) |

. 2-

| | | | (, ' 2) | , , | | |
|-----|--|---|-----------|-------|--|-----------|
| 2.4 | | | | 0,000 | | 1 |
| 2.4 | | | | 0,055 | | 1 |
| 2.1 | | | | 0,058 | | 1 " 0,063 |
| 2.1 | | | | 0,069 | | 1 " 0,063 |
| 2.4 | | | | 0,071 | | 1 |
| 2.4 | | | | 0,122 | | 1 |
| 2.1 | | | | 0,125 | | 1 " 0,130 |
| 2.1 | | | | 0,135 | | 1 " 0,130 |
| 2.4 | | | | 0,137 | | 1 |
| 2.4 | | | | 0,193 | | 1 |
| 2.1 | | | | 0,196 | | 1 " 0,201 |
| 2.1 | | | | 0,207 | | 1 " 0,201 |
| 2.4 | | | | 0,209 | | 1 |
| 2.4 | | | | 0,275 | | 1 |
| 2.1 | | | | 0,278 | | 1 " 0,283 |
| 2.1 | | | | 0,288 | | 1 " 0,283 |
| 2.4 | | | | 0,291 | | 1 |
| 2.4 | | | | 0,361 | | 1 |
| | | : | 0 | | | |
| | | : | 18 | | | |
| | | : | 0 | | | |
| | | : | 18 | | | |
| | | : | 0 | | | |
| | | : | 18 | | | |
| | | : | 0 | | | |
| | | : | 18 | | | |

. 2-

| | ‘ | ‘ | | ‘ | ‘ | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| 1 | 0,000 | 0,361 | | 6/6 | 361 | | |
| 2 | 0,165 | 0,165 | | 1/1 | 0 | | |

| | ‘ | ‘ |
|--|-----|-----|
| | 6/6 | 361 |
| | 1/1 | 0 |

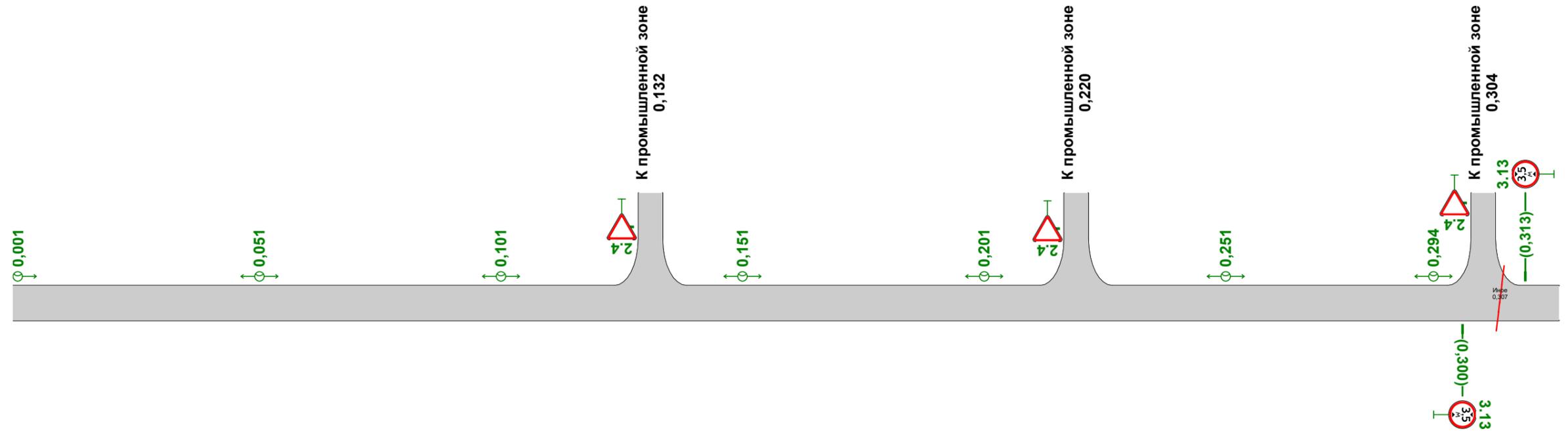
г. Комсомольск ул. Линейная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <170 |

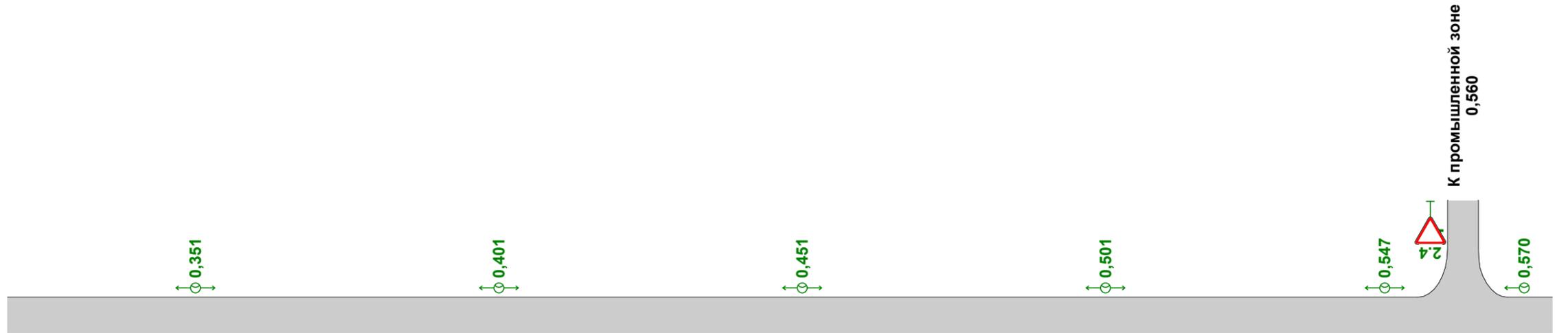
ул. Линейная
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|-------|
| Видимость в прямом направлении | | <170 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 0,320 |

| | | |
|---|-------------------|------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <170 0.575 |

ул. Линейная
0,320-0,575



| | | |
|--|-------------------|------------|
| Видимость в прямом направлении | | <170 0.575 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|-----|-------|--|---|--------------|
| 2.4 | | I | | 0,128 | | 1 | " " 0,132 |
| 2.4 | | I | | 0,217 | | 1 | " " 0,220 |
| 2.4 | | I | | 0,301 | | 1 | " " 0,304 |
| 2.4 | | I | | 0,556 | | 1 | " " 0,560 |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 4 | | | | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 4 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|-----|-------|--|---|--|
| 3.13 | | I | | 0,300 | | 1 | |
| 3.13 | | I | | 0,313 | | 1 | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 2 | | | | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 2 | | | | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 6 | | | | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 6 | | | | |

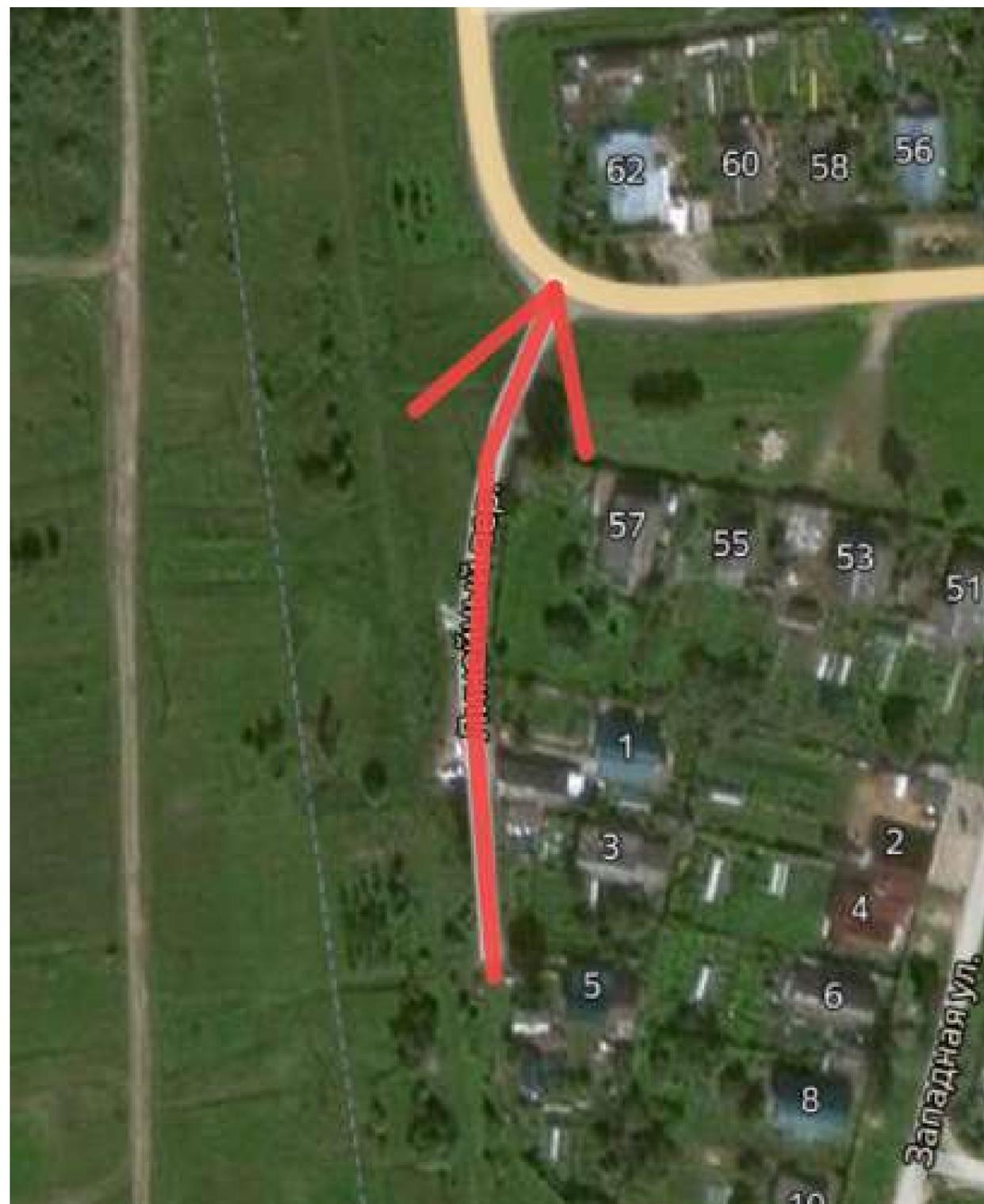
.

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-------|-----|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,001 | 0,570 | | 13/13 | 569 | | |

| | | |
|--|-------|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 13/13 | 569 |

2. Комсомольск пер. Линейный

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

пер. Линейный
0,000-0,140



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | l | | 0,000 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,000 | 0,140 | | 4/4 | 140 | | |

| | |
|--|------------|
| | |
| | <i>l</i> , |
| | 4/4 |
| | 140 |

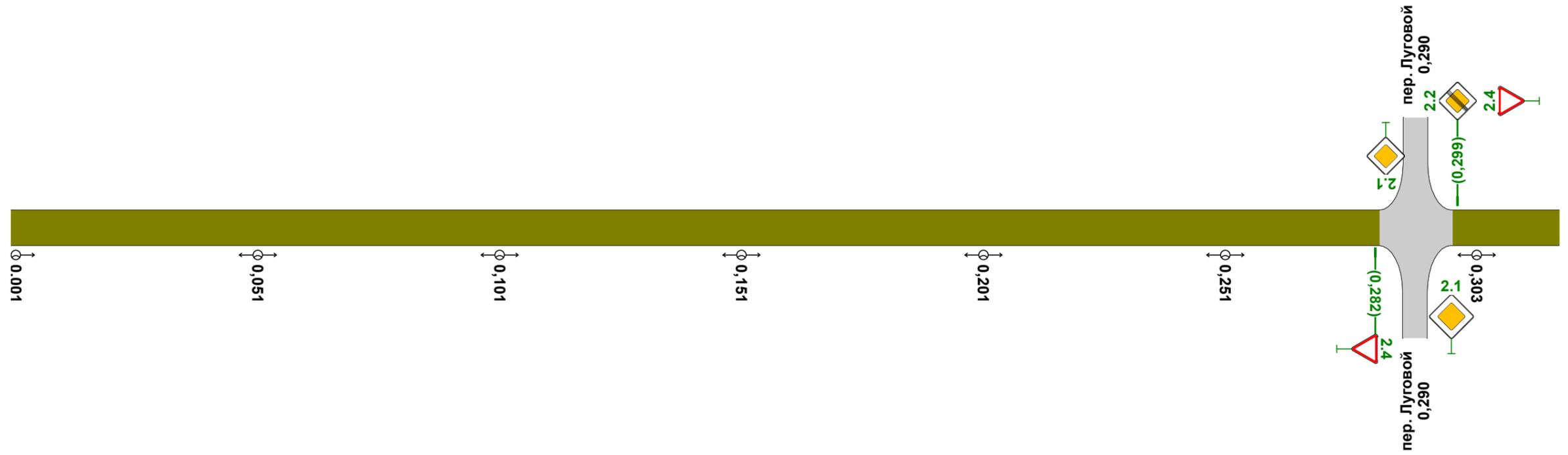
г. Комсомольск ул. Луговая

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |

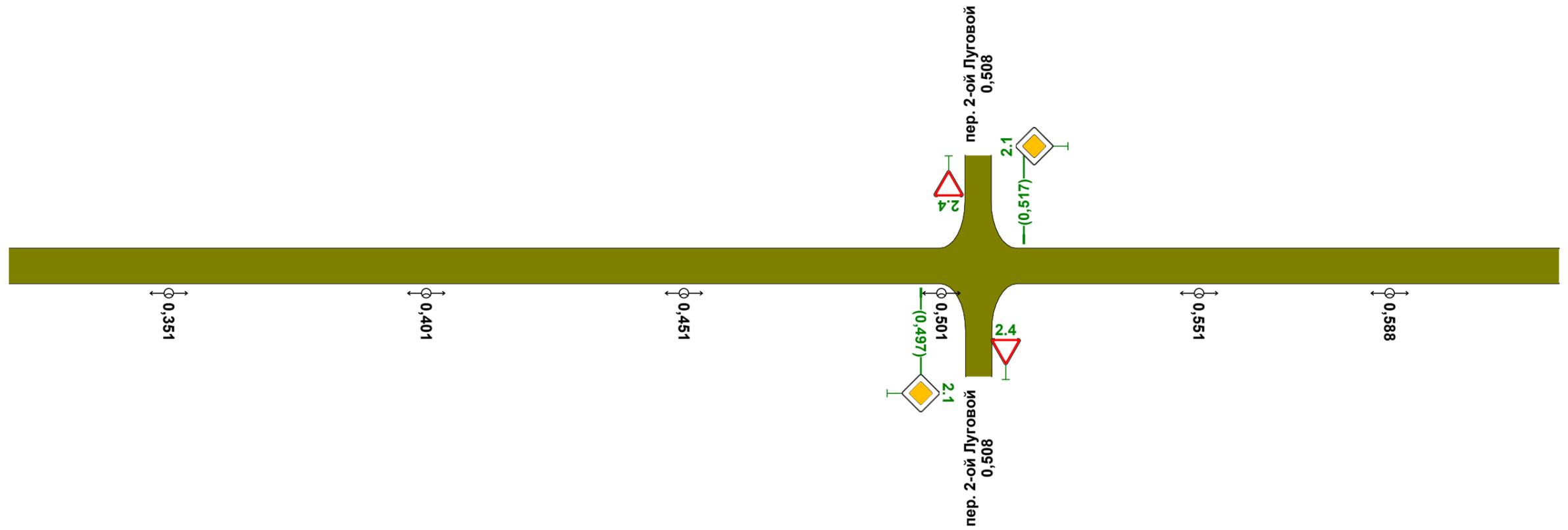
ул. Луговая
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |

ул. Луговая
0,320-0,621



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

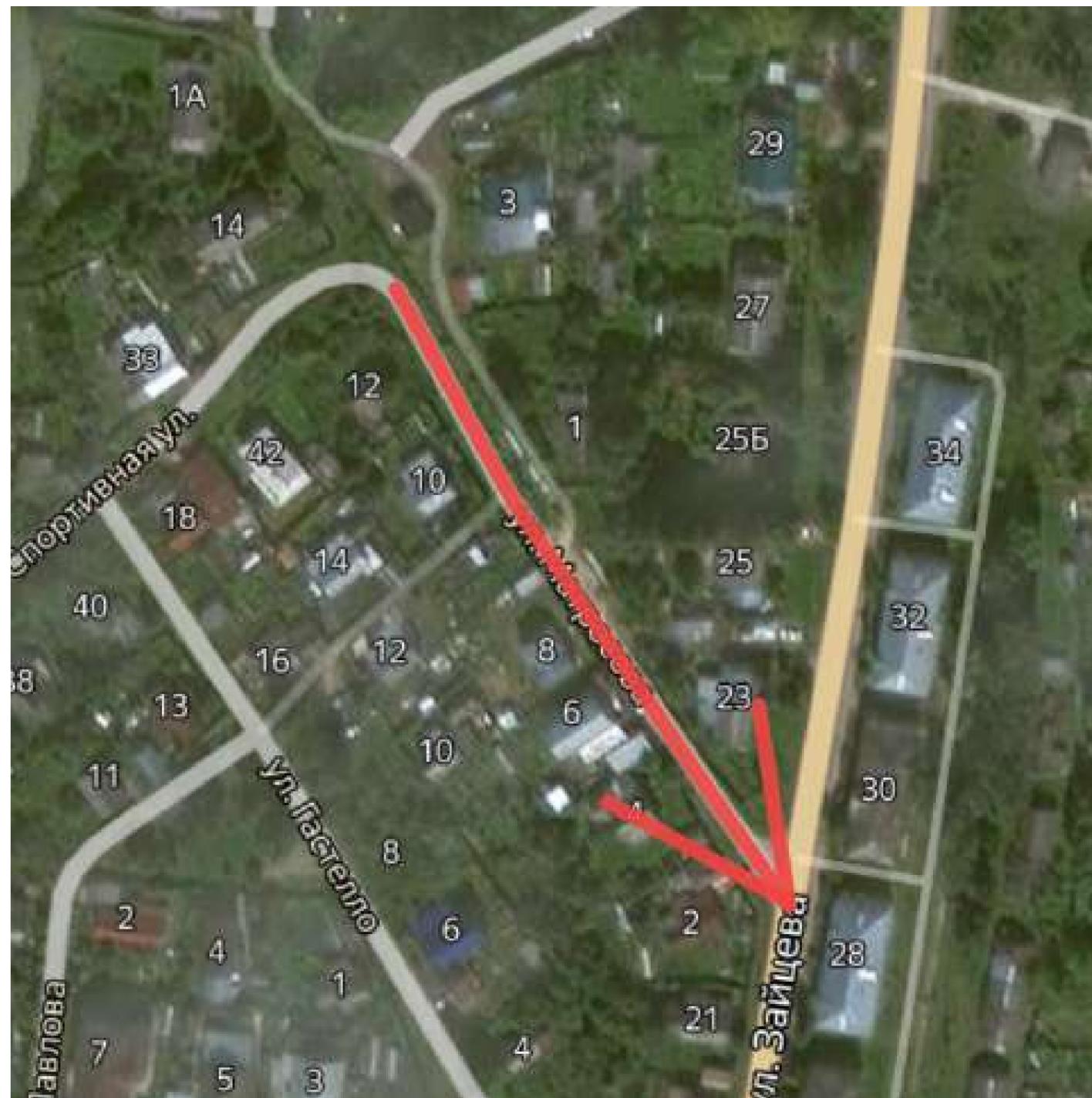
| | | | | | | | |
|-----|--|----|---|-------|--|---|------------|
| 2.4 | | I | | 0,282 | | 1 | |
| 2.1 | | I | | 0,286 | | 1 | " 0,290 |
| 2.1 | | II | | 0,295 | | 1 | " 0,290 |
| 2.2 | | I | | 0,299 | | 1 | |
| 2.4 | | I | | 0,299 | | 1 | |
| 2.1 | | I | | 0,497 | | 1 | |
| 2.4 | | I | | 0,504 | | 1 | 2- " 0,508 |
| 2.4 | | I | | 0,512 | | 1 | 2- " 0,508 |
| 2.1 | | I | | 0,517 | | 1 | |
| | | | : | 0 | | | |
| | | | : | 9 | | | |
| | | | : | 0 | | | |
| | | | : | 9 | | | |
| | | | : | 0 | | | |
| | | | : | 9 | | | |
| | | | : | 0 | | | |
| | | | : | 9 | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,001 | 0,621 | | 14/14 | 620 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 14/14 | 620 |

г. Комсомольск ул. Матросова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | | |
|---|-------------------|-------|-------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | 0,000 | 0 |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 | 0,002 |

ул. Матросова
0,000-0,082



| | | | |
|--|-------------------|-------|-------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 | 0,082 |
| Дорожная разметка справа | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

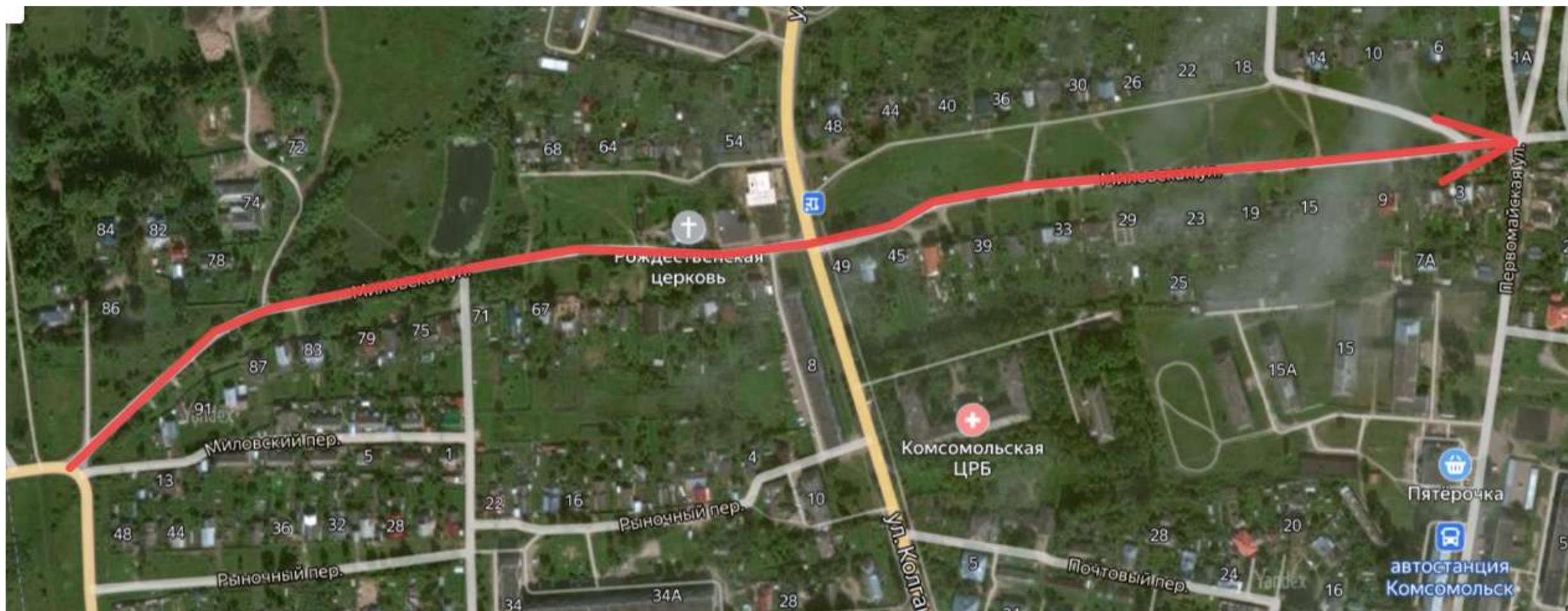
| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | l | | 0,002 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,023 | 0,056 | | 2/2 | 33 | | |

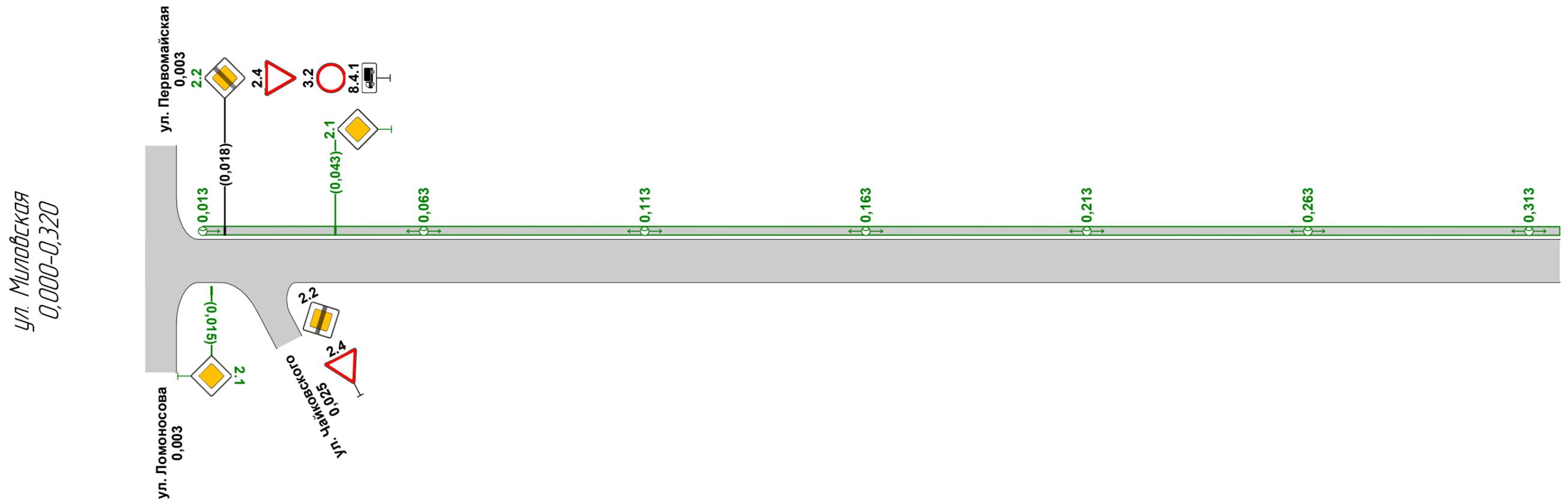
| | |
|--|------------|
| | |
| | <i>l</i> , |
| | 2/2 |
| | 33 |

г. Комсомольск ул. Миловская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



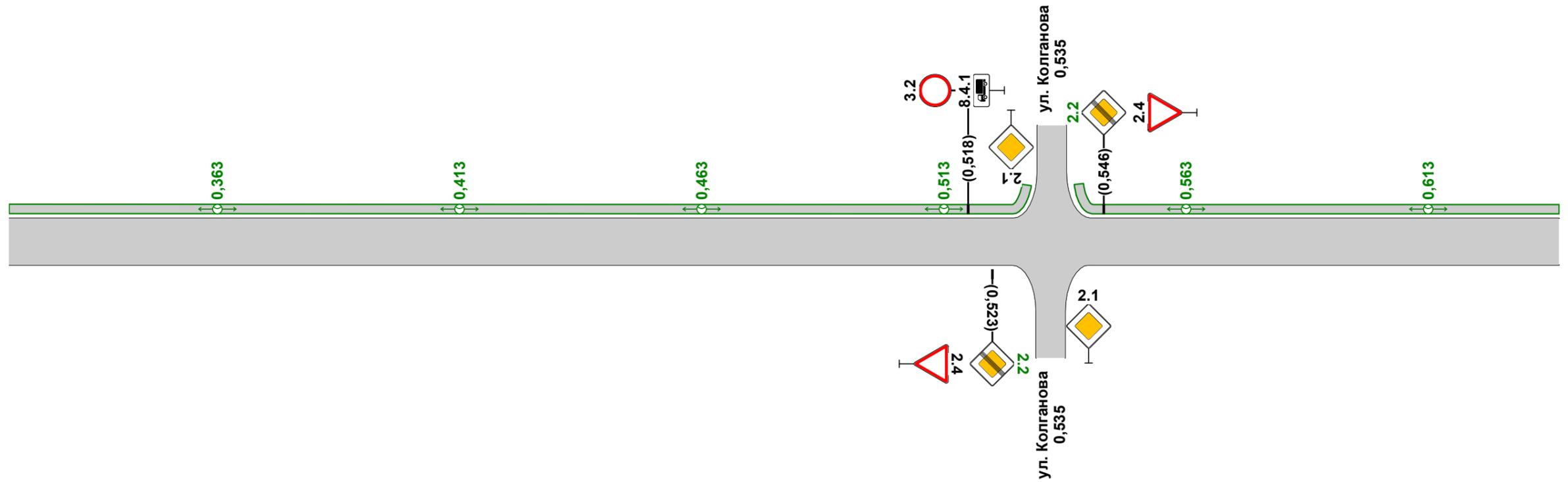
| | | | | |
|---|-------------------|---|--|--|
| Тротуары слева | | 0,013 - 0,320, (307 м), а/в, ш 10 м | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | |
| | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | | | | |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=29$ $L=97$ $0,097$ $\alpha=17$ $L=96$ $0,194$ $\alpha=41$ $L=98$ $0,292$ $\alpha=27$ $L=28$ | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 | | |



| | | | |
|--|-------------------|------|--|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | |
| Дорожная разметка справа | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева | | 0,320 - 0,531 (211 м), а/в, ш. 10 м | 0,540 - 0,640 (100 м), а/в, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | |

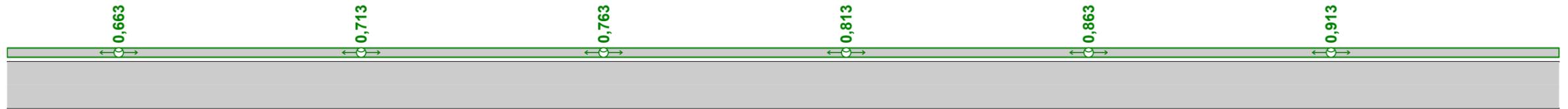
ул. Милославская
0,320-0,640



| | | | |
|--|-------------------|------|-------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | 0,640 |
| Дорожная разметка справа | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 0,640 - 0,960, (320 м), а/д, ш. 10 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | | |
| Элементы в плане | | | |
| Продольный профиль | | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 | |

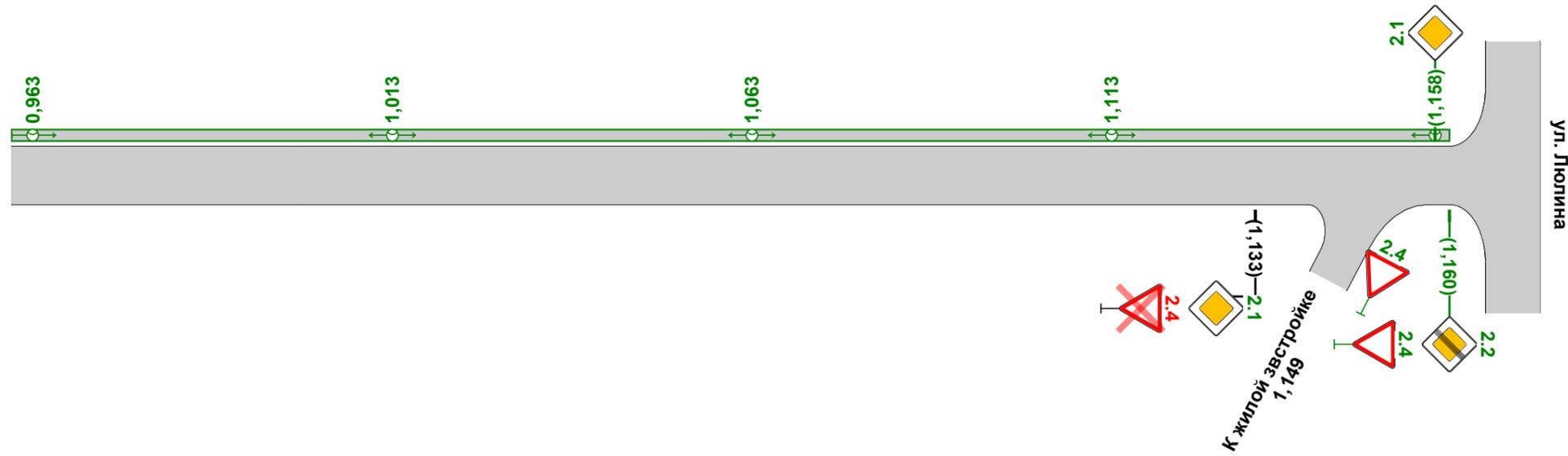
ул. Милославская
0,640-0,960



| | | | |
|--|-------------------|------|--|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | |
| Дорожная разметка справа | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| Тротуары слева | | 0,960 - 1,160, 1200 мм, а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |

ул. Миловская
0,960-1,188



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|
| | | | (, ²) | | | | |
|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|----|----|-------|--|---|---------|
| 2.1 | | II | | 0,015 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 0,018 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,018 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 0,036 | | 1 | " 0,025 |
| 2.4 | | II | | 0,036 | | 1 | " 0,025 |
| 2.1 | | II | | 0,043 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 0,523 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,523 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,529 | | 1 | " 0,535 |
| 2.1 | | II | | 0,541 | | 1 | " 0,535 |
| 2.2 | | II | | 0,546 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,546 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 1,133 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,133 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,149 | | 1 | " 1,149 |
| 2.1 | | II | | 1,158 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 1,160 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,160 | | 1 | |
| | | : | 7 | | | | |
| | | : | 10 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 18 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|----|---|-------|--|---|--|
| 3.2 | | II | | 0,018 | | 1 | |
| 3.2 | | II | | 0,518 | | 1 | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

()

| | | | | | | | |
|-------|--|----|----|-------|--|---|--|
| 8.4.1 | | II | | 0,018 | | 1 | |
| 8.4.1 | | II | | 0,518 | | 1 | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 11 | | | | |
| | | : | 10 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 22 | | | | |

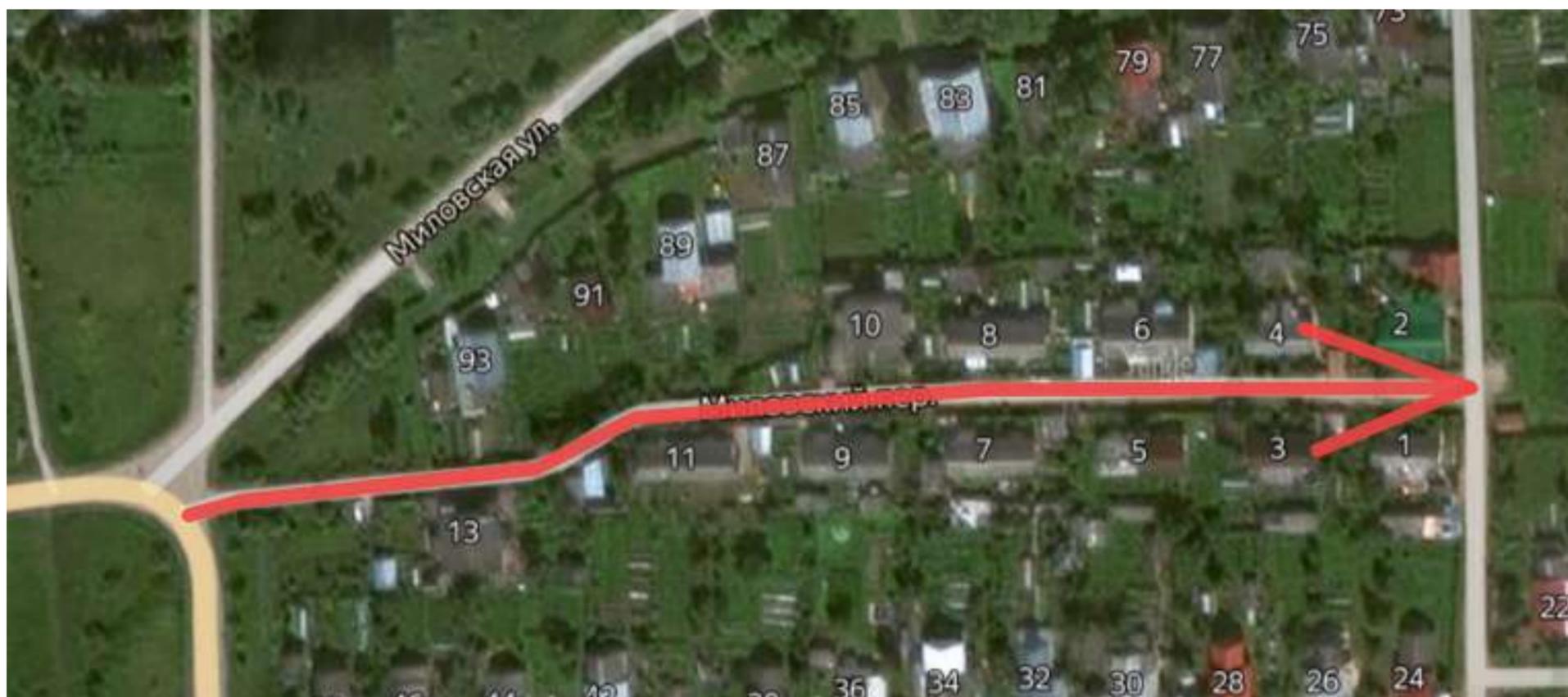
| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-------|------|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,013 | 1,158 | | 24/24 | 1145 | | |

| | |
|--|-------|
| | |
| | / |
| | , |
| | 24/24 |
| | 1145 |

| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|--|-----|-------------|-------------|
| 1 | 0,013 | 0,531 | | | 1,0 | | | 518 | 520 | |
| 2 | 0,540 | 1,160 | | | 1,0 | | | 620 | 619 | |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 1138 | 1138 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 1138 | 1138 |

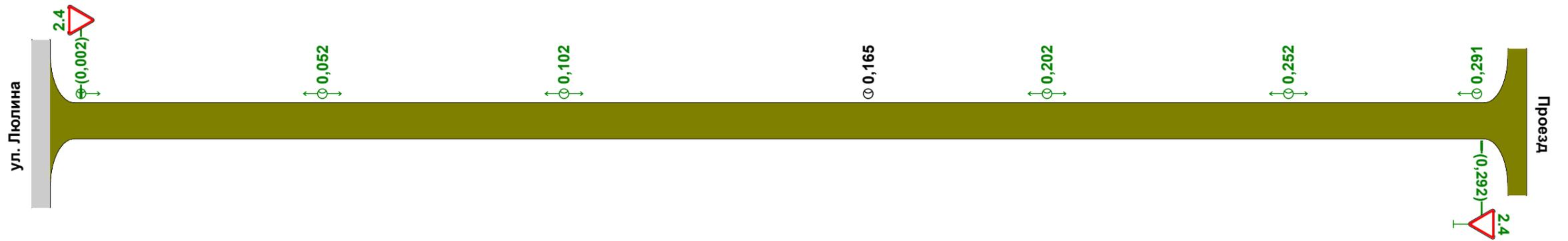
г. Комсомольск пер. Милловский

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

пер. Милославский
0,000-0,293



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

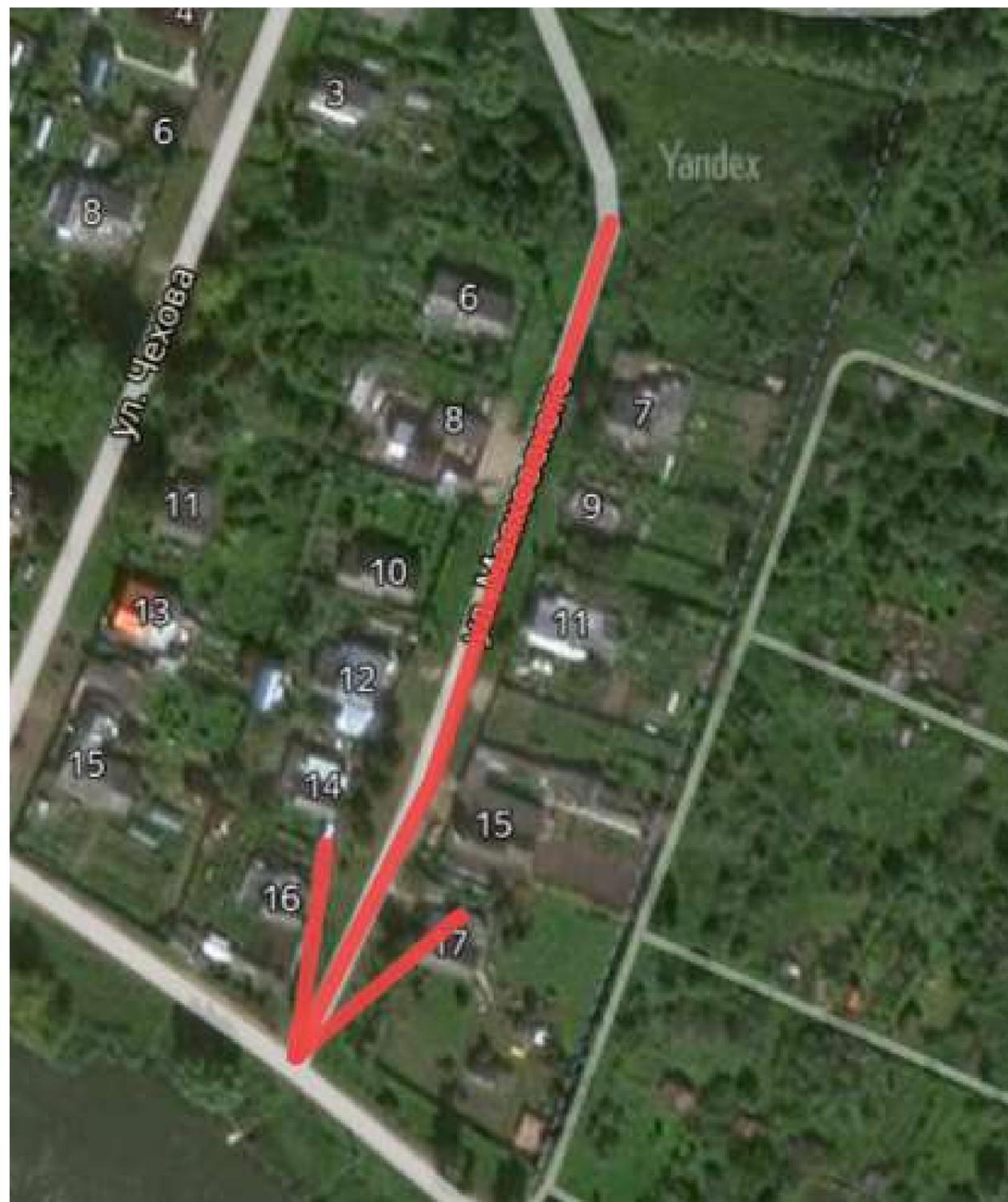
| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | | | 0,002 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,292 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,002 | 0,291 | | 6/6 | 289 | | |
| 2 | 0,165 | 0,165 | | 1/1 | 0 | | |

| | | |
|--|-----|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 6/6 | 289 |
| | 1/1 | 0 |

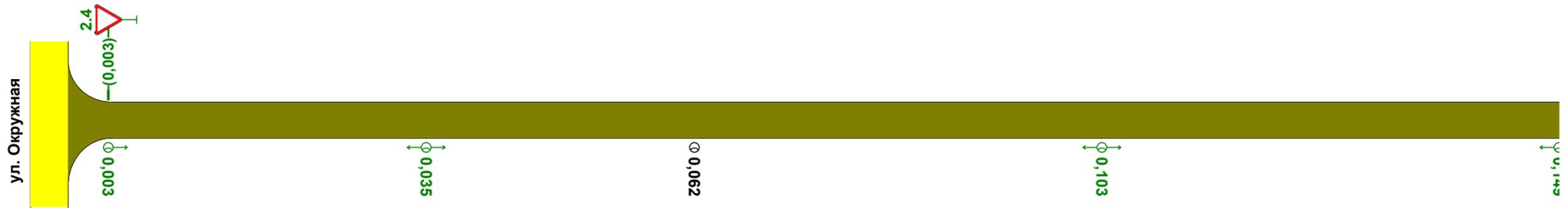
г. Комсомольск ул. Маяковского

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0,000 $\alpha=19$ $L=75$ 0,075 $L=74$ $\alpha=10$ 0,149 |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 <750 0,149 |

ул. Маяковского
0,000-0,149



| | | |
|--|-------------------|----------------------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 <750 0,149 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

.

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | l | | 0,003 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

.

| <i>l</i> | , , | , , | | <i>l</i> , | , | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| 1 | 0,003 | 0,149 | | 4/4 | 146 | | |
| 2 | 0,062 | 0,062 | | 1/1 | 0 | | |

| | <i>l</i> , | , |
|--|------------|-----|
| | 4/4 | 146 |
| | 1/1 | 0 |

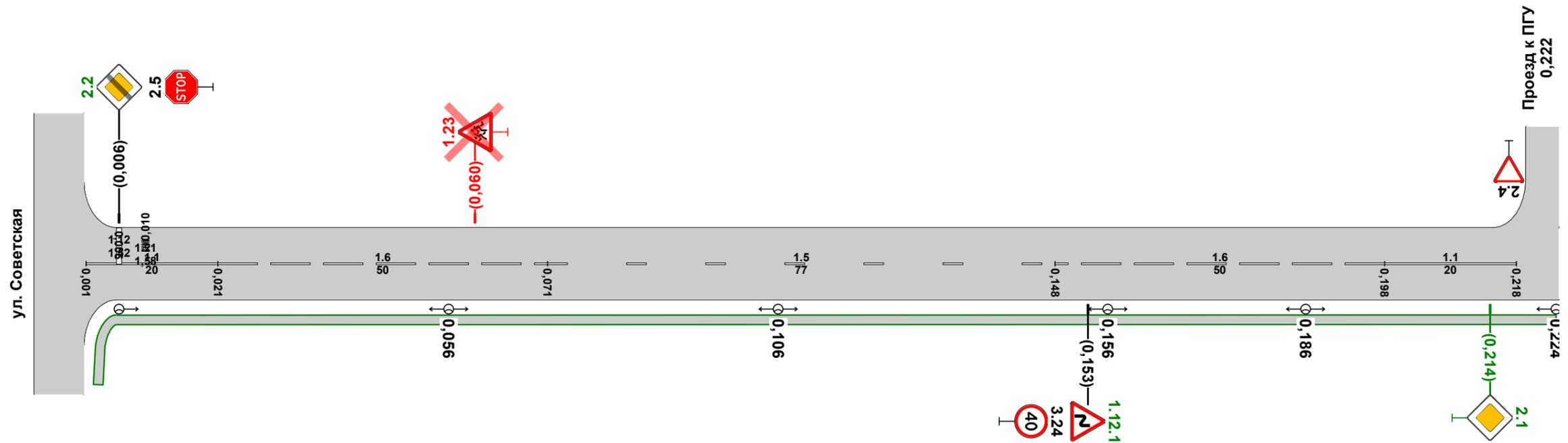
г. Комсомольск ул. 9 Мая

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |

ул. 9 Мая
0,000-0,224



| | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | 11 0,001 - 0,021 | 16 0,021 - 0,071 | 15 0,071 - 0,148 | 16 0,148 - 0,198 | 11 0,198 - 0,218 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | |
| | На обочине | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,006 - 0,224, (218 м), а/д, ш. 10 м | | | | |

| | 1.1  | 1.5  | 1.6  | 1.12  | 1.21  | |
|----------------|---|--|--|---|---|--------------|
| | | | | | | |
| | . | . | . | . | . | . |
| . . 1.1* | 1,00 | 0,25 | 0,75 | 1,00 | - | - |
| , | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,40 | — | - |
| | | | | | . | ² |
| 0,000 - 0,224 | 40,00 | 77,00 | 100,00 | 3,81 | 1 | 16,53 |
| , | 0,040 | 0,077 | 0,100 | 0,004 | | |
| . , | 0,040 | 0,019 | 0,075 | 0,004 | | 0,138 |
| , ² | 4,00 | 1,92 | 7,50 | 1,52 | 1,58 | 16,53 |

*

.9

| <i>l</i> | , , | , , | | | , | , | | | , ² | |
|----------|-------|-------|--|------|------|-----|---|--|----------------|--|
| 1 | 0,001 | 0,021 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 2 | 0,006 | 0,006 | | 1.12 | 3,8 | 0,4 | | | 1,52 | |
| 3 | 0,010 | 0,010 | | 1.21 | | | 1 | | 1,58 | |
| 4 | 0,021 | 0,071 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | |
| 5 | 0,071 | 0,148 | | 1.5 | 77,0 | 0,1 | | | 1,93 | |
| 6 | 0,148 | 0,198 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | |
| 7 | 0,198 | 0,218 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 16,53 | |

| | | |
|---|--|----------------|
| : | | , ² |
| | | . |
| | | 16,53 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--------|--|----|---|-------|--|---|--|
| 1.23 | | II | | 0,060 | | 1 | |
| 1.12.1 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|----|---|-------|--|---|-----------|
| 2.2 | | II | | 0,006 | | 1 | |
| 2.5 | | II | | 0,006 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,214 | | 1 | |
| 2.4 | | I | | 0,218 | | 1 | " " 0,222 |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|----|---|-------|--|---|--|
| 3.24 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |

.9

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,006 | 0,224 | | 6/6 | 218 | | |

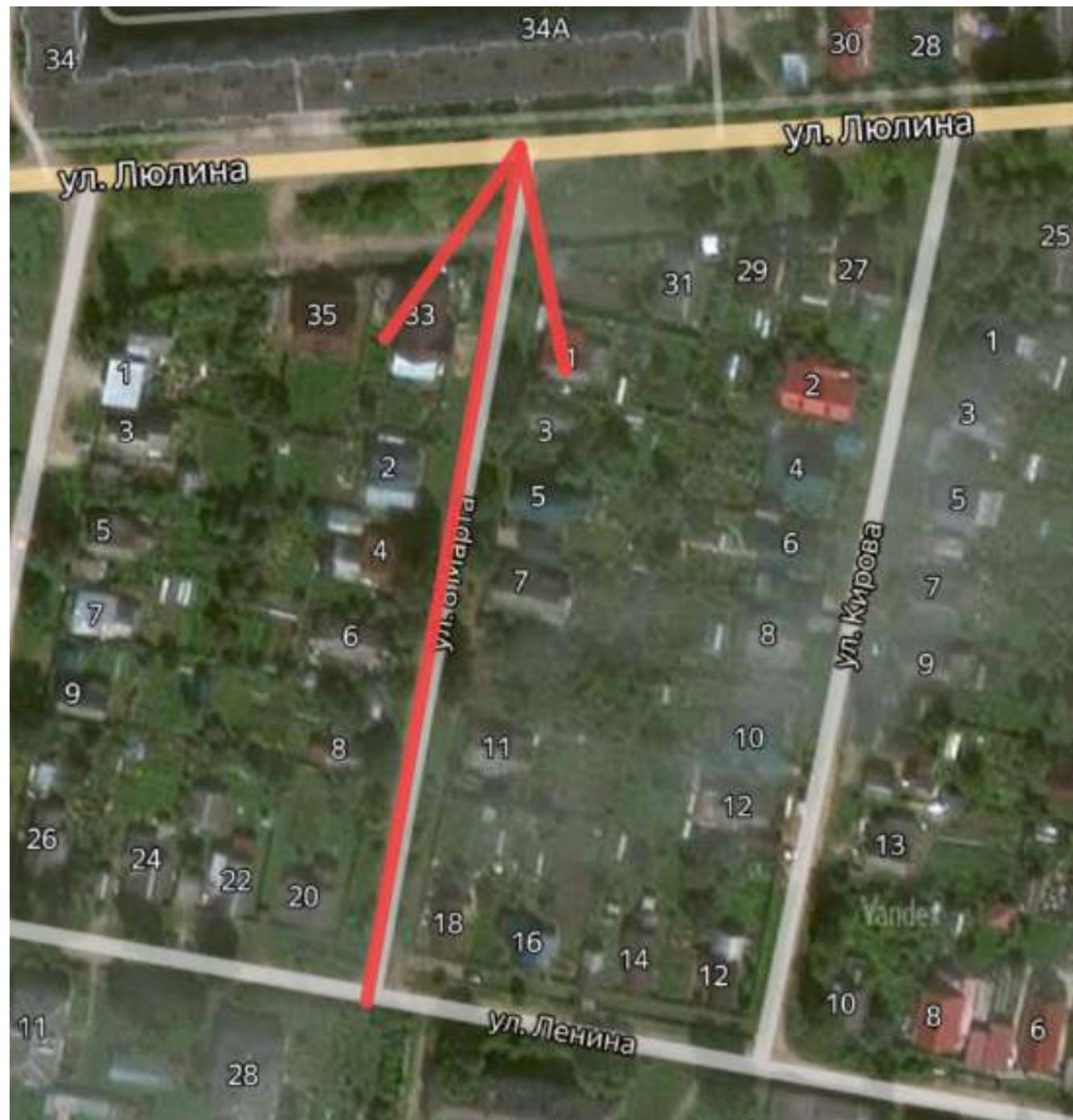
| | | |
|--|-----|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 6/6 | 218 |

,
.9

| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|--|-----|-----|-----|
| 1 | 0,006 | 0,224 | | | 1,0 | | | 218 | 227 | |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 218 | 227 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 218 | 227 |

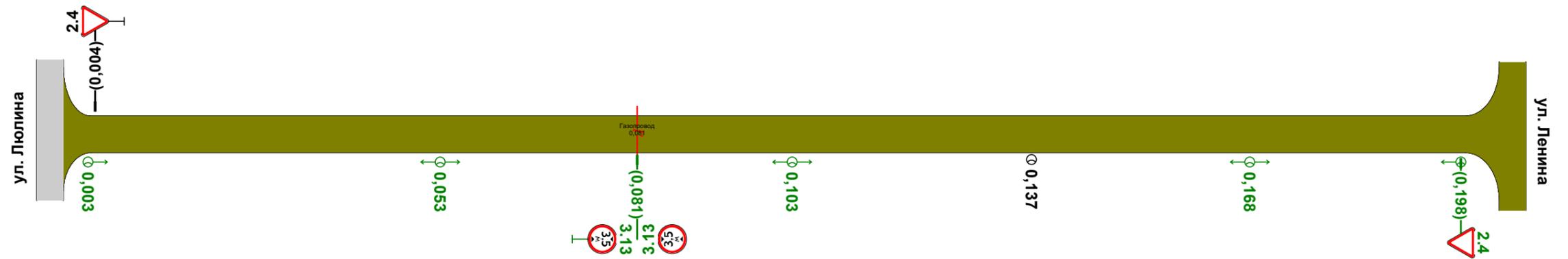
г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

ул. 8 Марта уч. 1
0,000-0,202



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

.8 .1

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | | | 0,004 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,198 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|---|-------|--|---|--|
| 3.13 | | | | 0,081 | | 1 | |
| 3.13 | | | | 0,081 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |

. 8

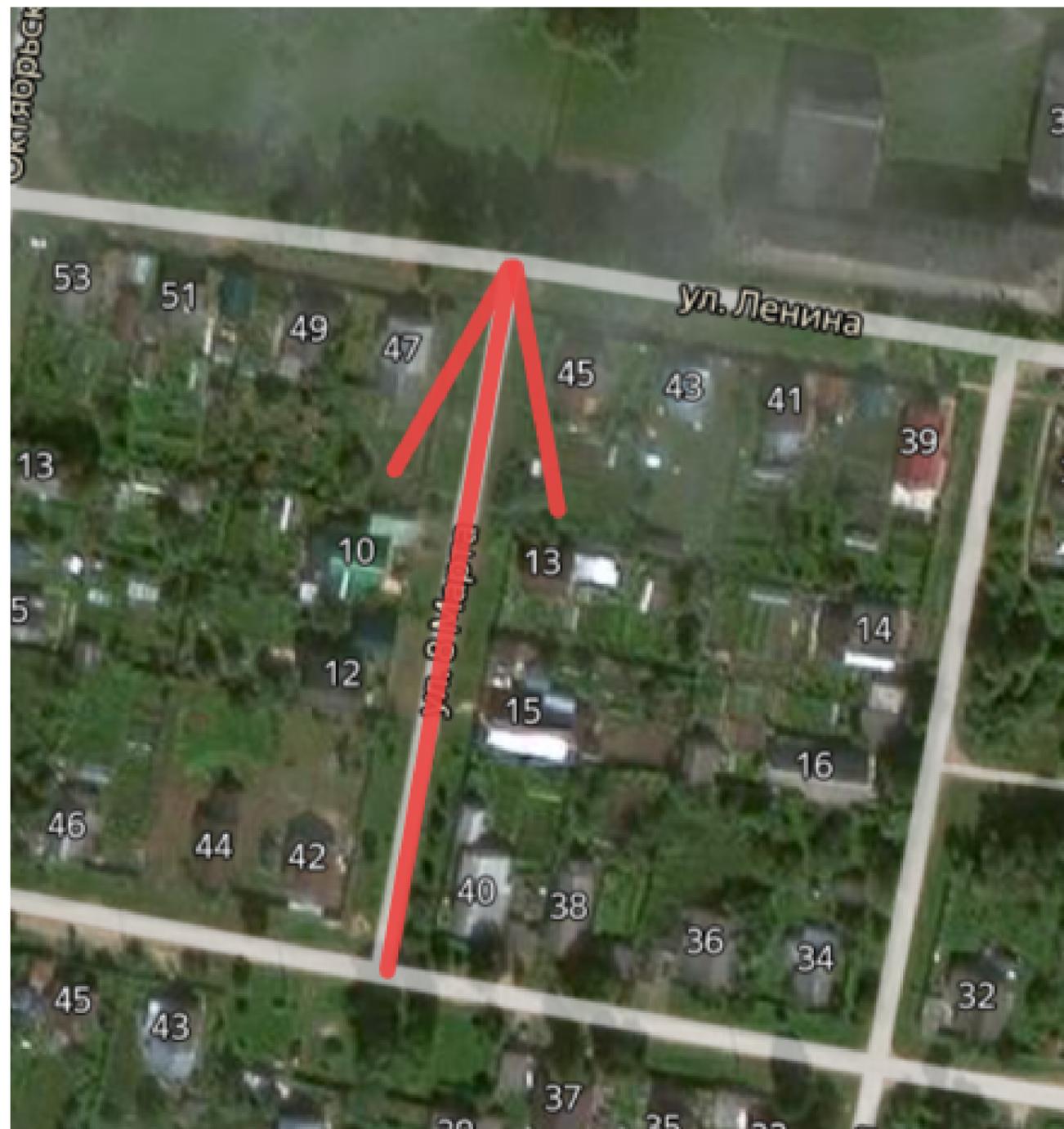
. 1

| | ‘ | ‘ | | ‘ | ‘ | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| 1 | 0,003 | 0,198 | | 5/5 | 195 | | |
| 2 | 0,137 | 0,137 | | 1/1 | 0 | | |

| | ‘ | ‘ |
|--|-----|-----|
| | 5/5 | 195 |
| | 1/1 | 0 |

г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

ул. 8 Марта уч. 2
0,000-0,137



| | | |
|--|-------------------|----|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 70 |

.8 .2

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | | | 0,006 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,132 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

. 8

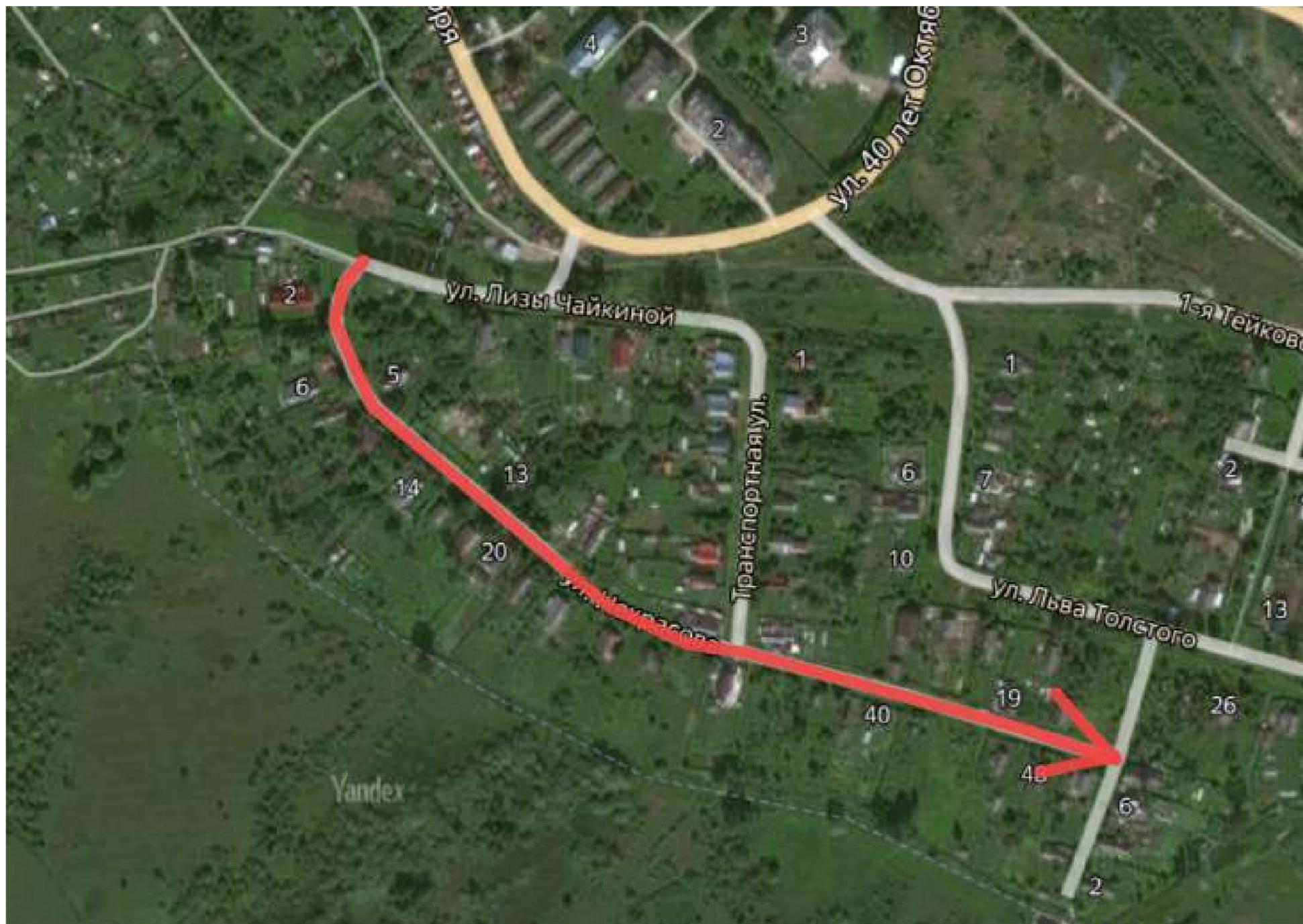
. 2

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,006 | 0,132 | | 4/4 | 126 | | |

| | | |
|--|-----|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 4/4 | 126 |

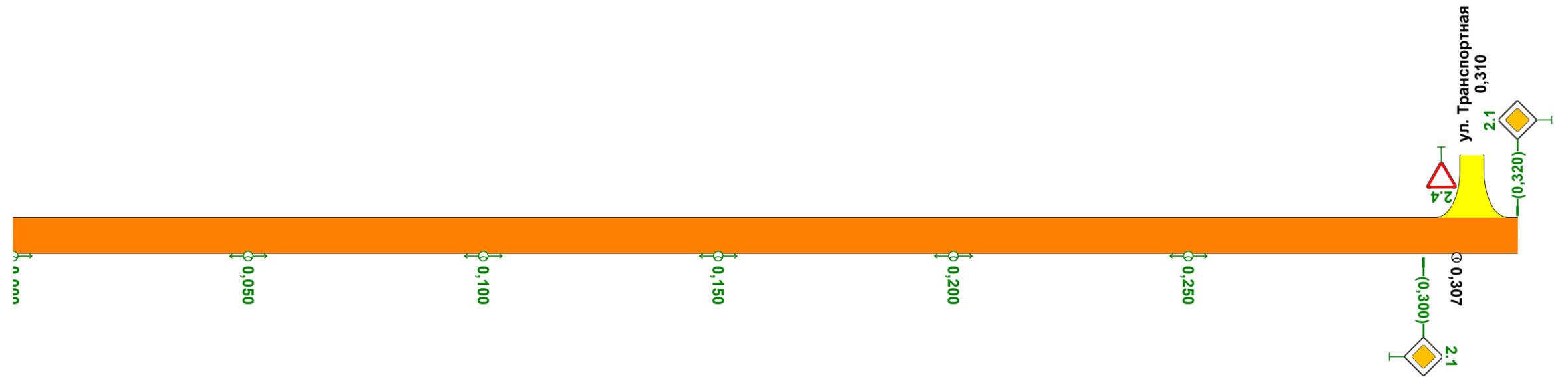
г. Комсомольск ул. Некрасова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



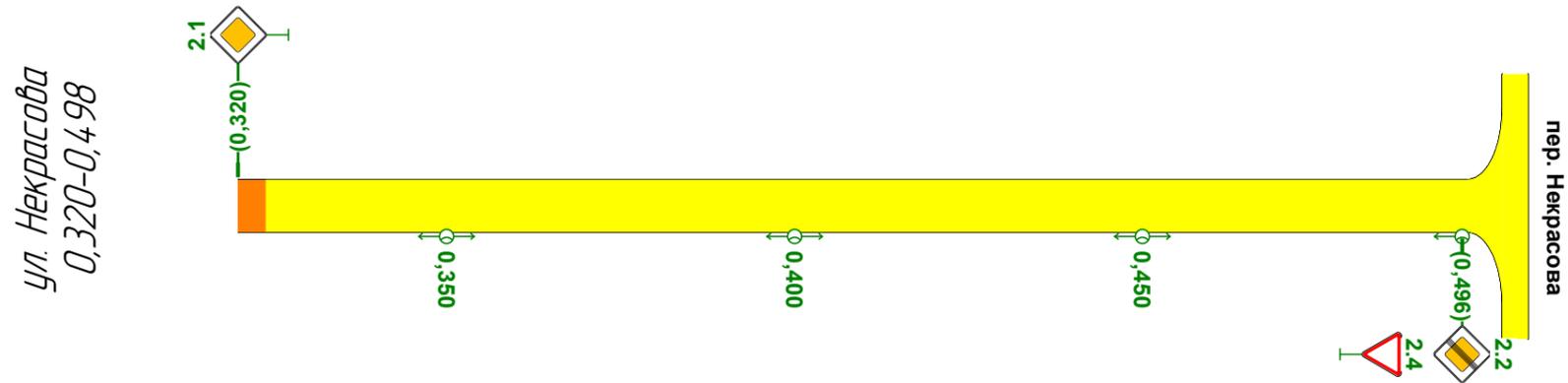
| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

ул. Некрасова
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=197 a=0 |
| Видимость в обратном направлении | | |



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

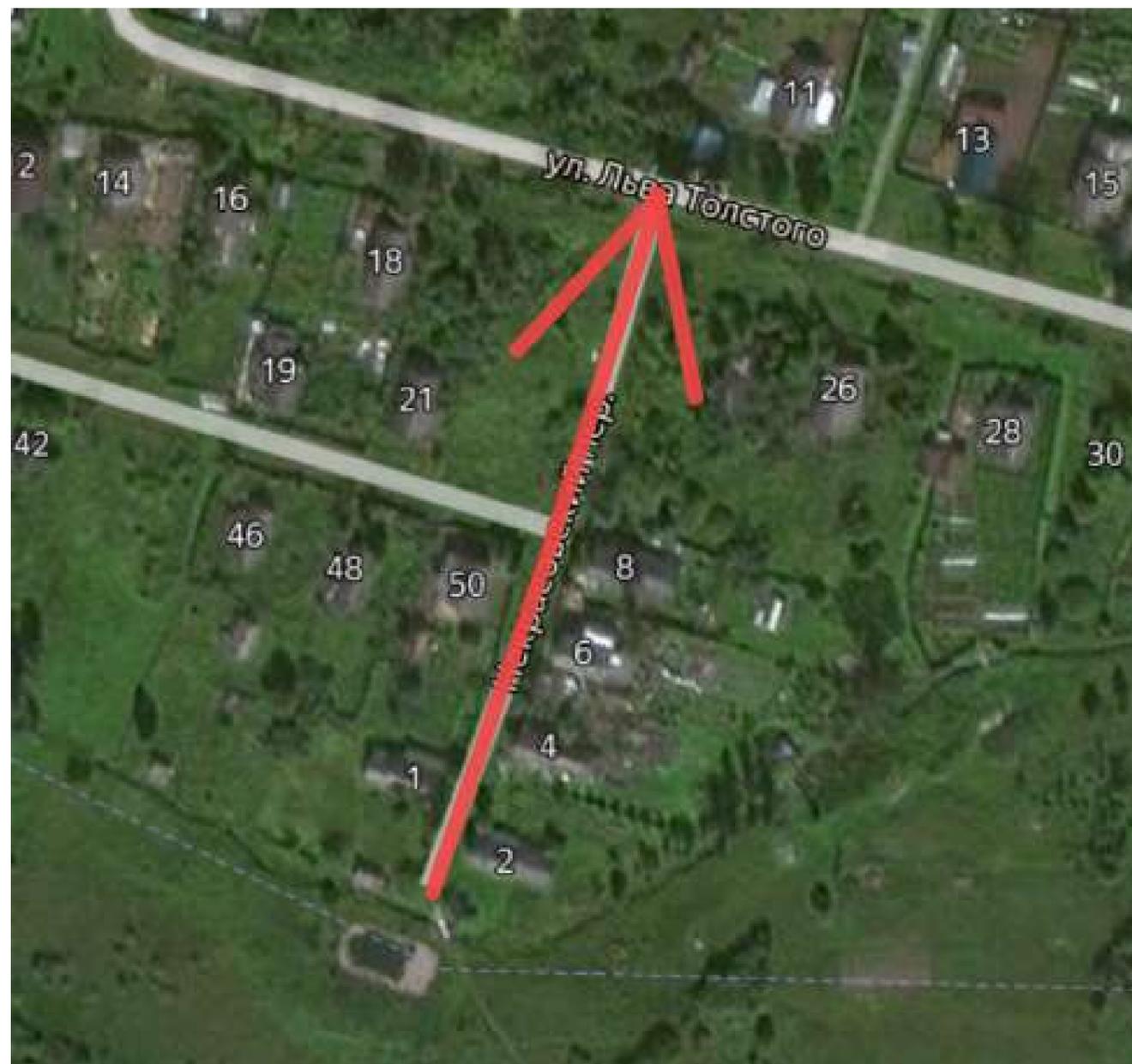
| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|---------|
| 2.1 | | | | 0,300 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,306 | | 1 | " 0,310 |
| 2.1 | | | | 0,320 | | 1 | |
| 2.2 | | | | 0,496 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,496 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-------|-----|--|--|
| | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,000 | 0,496 | | 10/10 | 496 | | |
| 2 | 0,307 | 0,307 | | 1/1 | 0 | | |

| | | |
|--|-------|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 10/10 | 496 |
| | 1/1 | 0 |

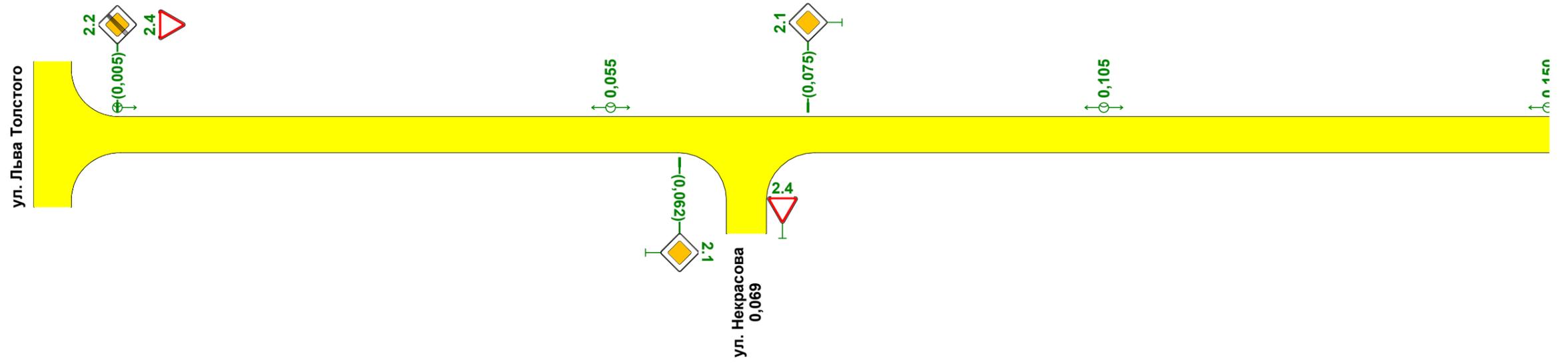
2. Комсомольск пер. Некрасова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0,000 L=150 a=4 |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 -750 0,150 |

пер. Некрасова
0,000-0,150



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 -750 0,150 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

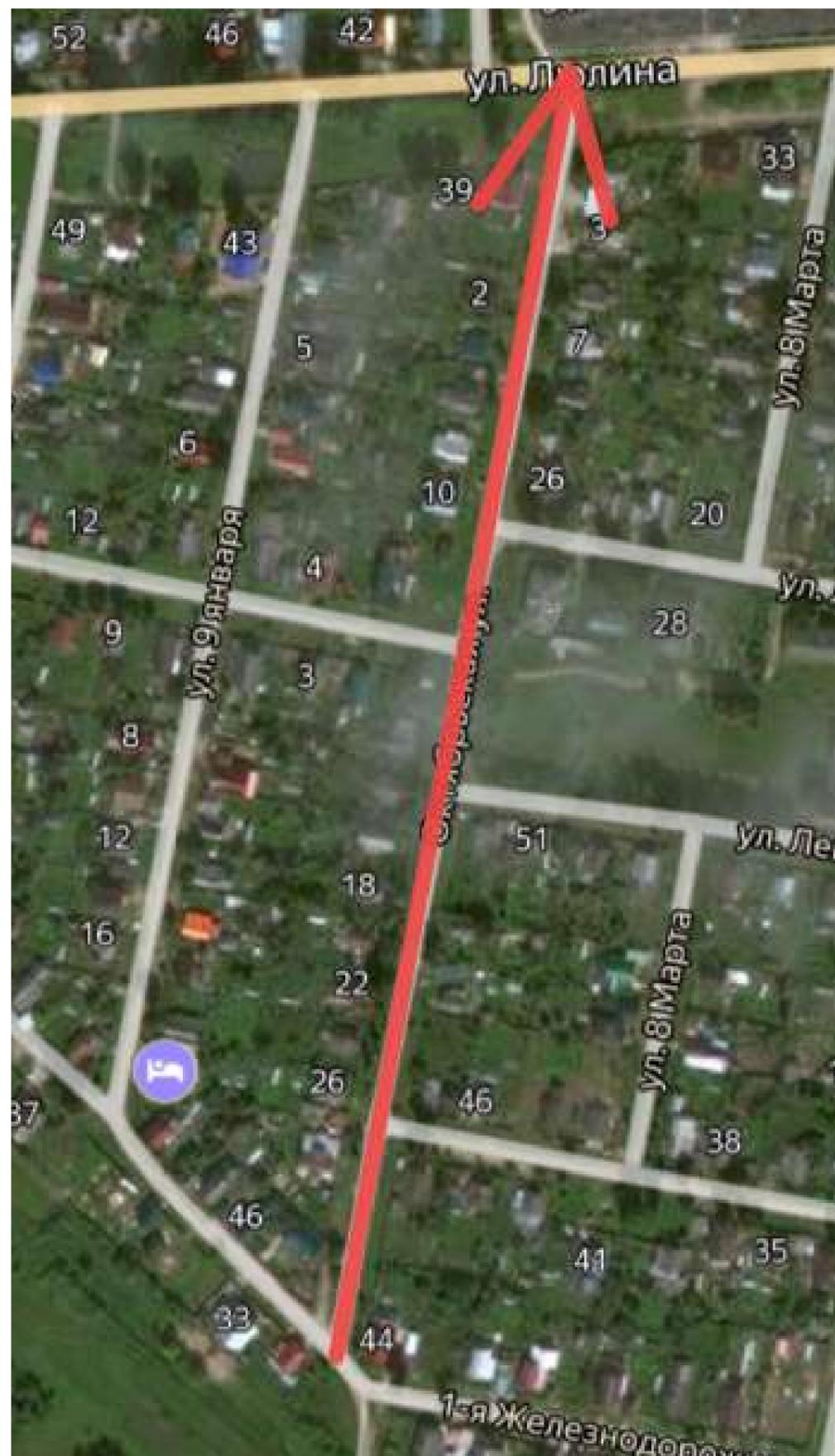
| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|-----------|
| 2.2 | | | | 0,005 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,005 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,062 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,073 | | 1 | " 0,069 " |
| 2.1 | | | | 0,075 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,005 | 0,150 | | 4/4 | 145 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 4/4 | 145 |

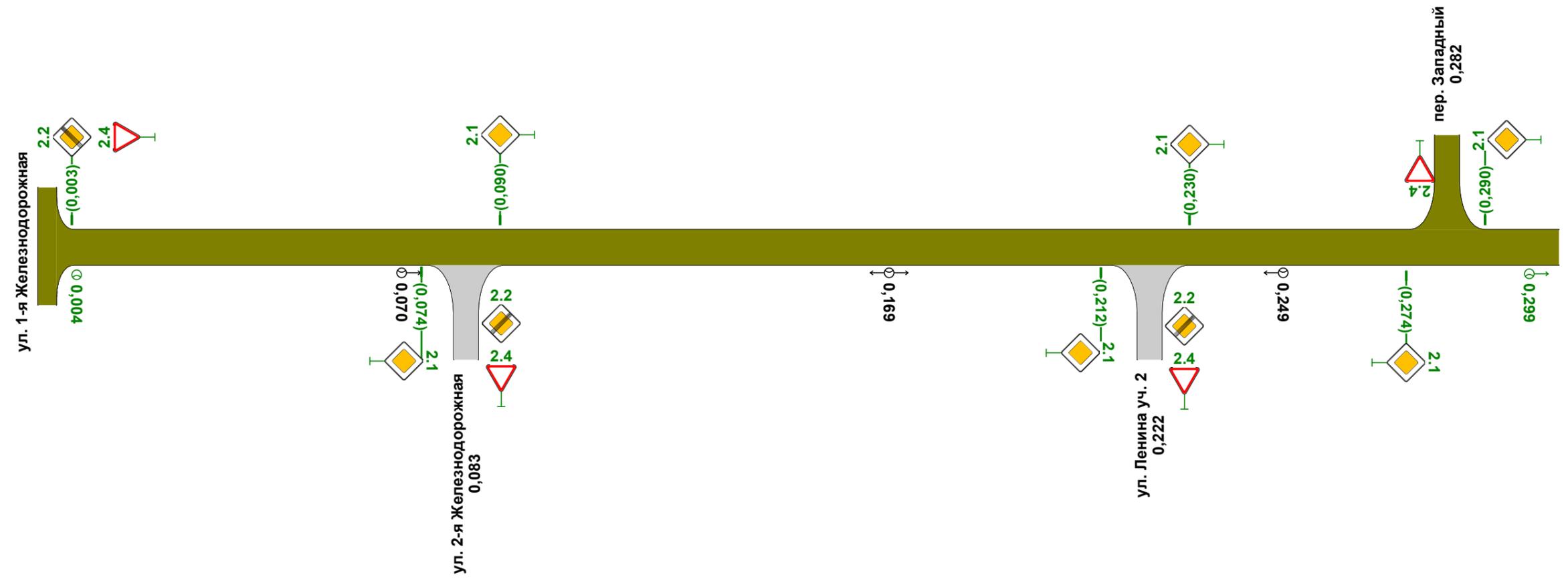
г. Комсомольск ул. Октябрьская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0,000 L=305 0-0 |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 L=305 <750 |

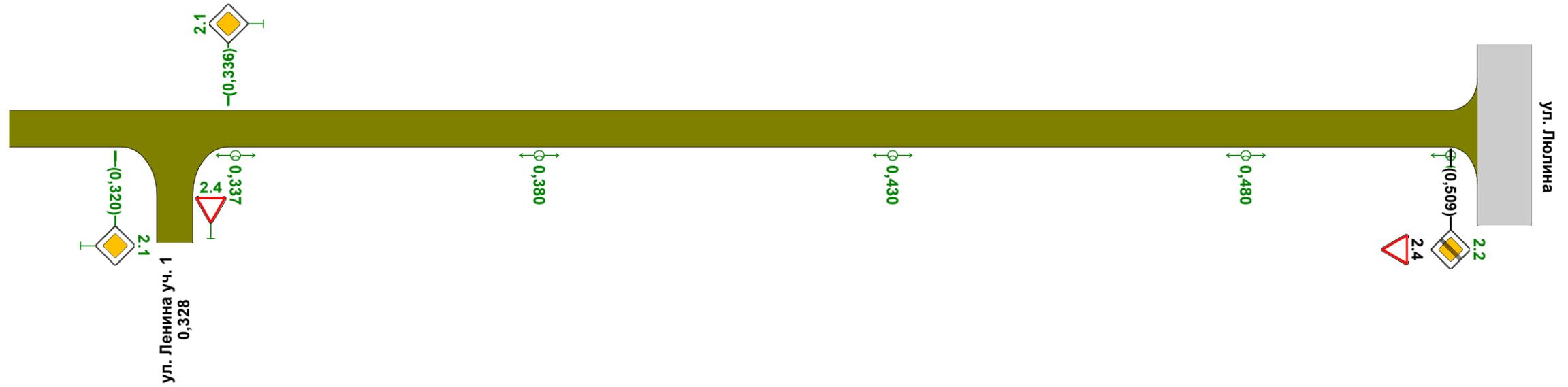
ул. Октябрьская
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|---------------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 <750 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | L=227 a=0 |
| Видимость в обратном направлении | | <750 850 |

ул. Октябрьская
0,320-0,513



| | | |
|--|-------------------|---|
| Видимость в прямом направлении | | <750 850 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 87 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-----|--|--|--|
| | | | (, 2) | , , | | | |
|--|--|--|---------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|----|-------|--|---|---------------|
| 2.2 | | | | 0,003 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,003 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,074 | | 1 | |
| 2.2 | | | | 0,088 | | 1 | 2- " 0,083 " |
| 2.4 | | | | 0,088 | | 1 | 2- " 0,083 " |
| 2.1 | | | | 0,090 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,212 | | 1 | |
| 2.2 | | | | 0,227 | | 1 | " .2" 0,222 " |
| 2.4 | | | | 0,227 | | 1 | " .2" 0,222 " |
| 2.1 | | | | 0,230 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,274 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,278 | | 1 | " 0,282 " |
| 2.1 | | | | 0,290 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,320 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,333 | | 1 | " .1" 0,328 " |
| 2.1 | | | | 0,336 | | 1 | |
| 2.2 | | | | 0,509 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,509 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 17 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 18 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 17 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 18 | | | | |

| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| 1 | 0,004 | 0,004 | | 1/1 | 0 | | |
| 2 | 0,070 | 0,249 | | 3/3 | 179 | | |
| 3 | 0,299 | 0,509 | | 6/6 | 210 | | |

| | <i>l</i> , | , |
|--|------------|-----|
| | 7/7 | 210 |
| | 3/3 | 179 |

г. Комсомольск ул. Островского

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

ул. Островского
0,000-0,147



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

.

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | l | | 0,001 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

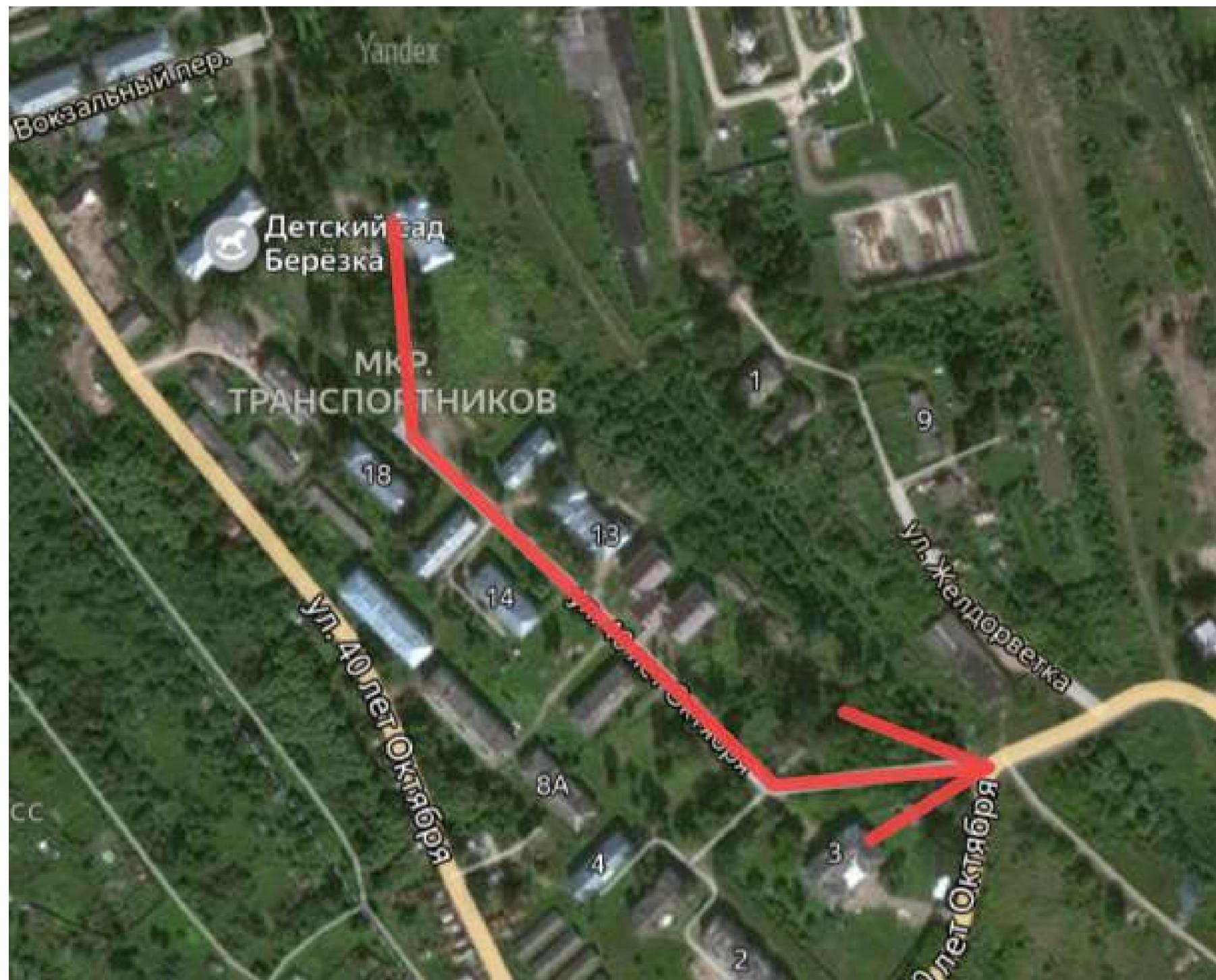
.

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,001 | 0,146 | | 4/4 | 145 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 4/4 | 145 |

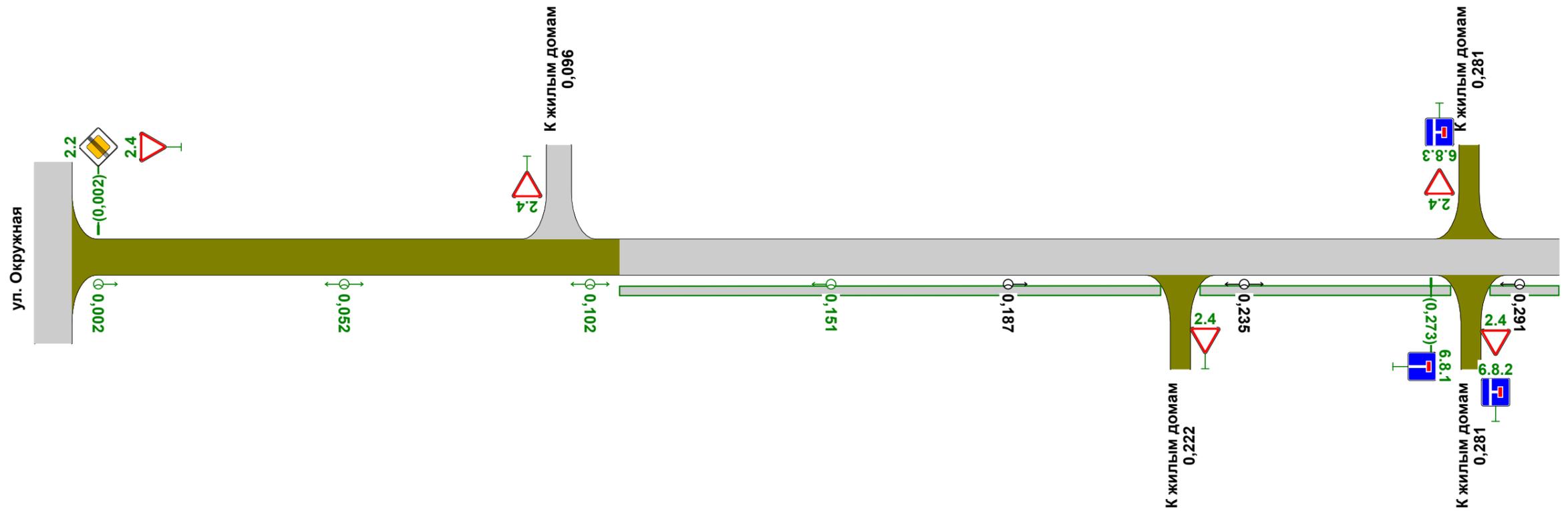
г. Комсомольск ул. 40 лет Октября

СХЕМА АВТОДОРОГИ

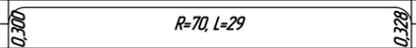


| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

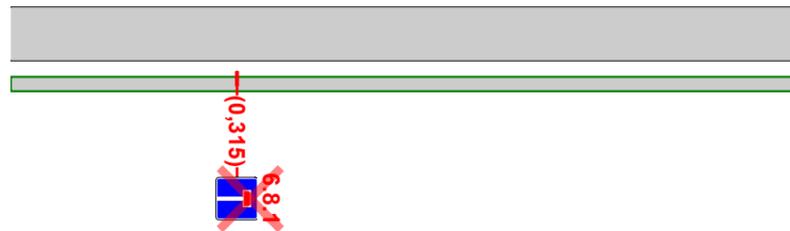
ул. 40 лет Октября
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | |  |
| Продольный профиль | |  |
| Видимость в обратном направлении | | |

ул. 40 лет Октября
0,320-0,355



| | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 0,299 - 0,355, (56 м, а/д, ш. 10 м) |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|---------|
| 2.2 | | | | 0,002 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,002 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,094 | | 1 | " 0,096 |
| 2.4 | | | | 0,226 | | 1 | " 0,222 |
| 2.4 | | | | 0,277 | | 1 | " 0,281 |
| 2.4 | | | | 0,285 | | 1 | " 0,281 |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 6 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 6 | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|--|---|----|-------|--|---|---------|
| 6.8.1 | | | | 0,273 | | 1 | |
| 6.8.3 | | | | 0,277 | | 1 | " 0,281 |
| 6.8.2 | | | | 0,285 | | 1 | " 0,281 |
| 6.8.1 | | | | 0,315 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 9 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 10 | | | | |

. 40

| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| 1 | 0,002 | 0,151 | | 4/4 | 149 | | |
| 2 | 0,187 | 0,291 | | 3/3 | 104 | | |

| | <i>l</i> , | , |
|--|------------|-----|
| | 4/4 | 149 |
| | 3/3 | 104 |

. 40

| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|--|-----|------------|------------|
| 1 | 0,108 | 0,218 | | | 1,0 | | | 110 | 110 | |
| 2 | 0,226 | 0,277 | | | 1,0 | | | 51 | 51 | |
| 3 | 0,285 | 0,355 | | | 1,0 | | | 70 | 69 | |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 231 | 230 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 231 | 230 |

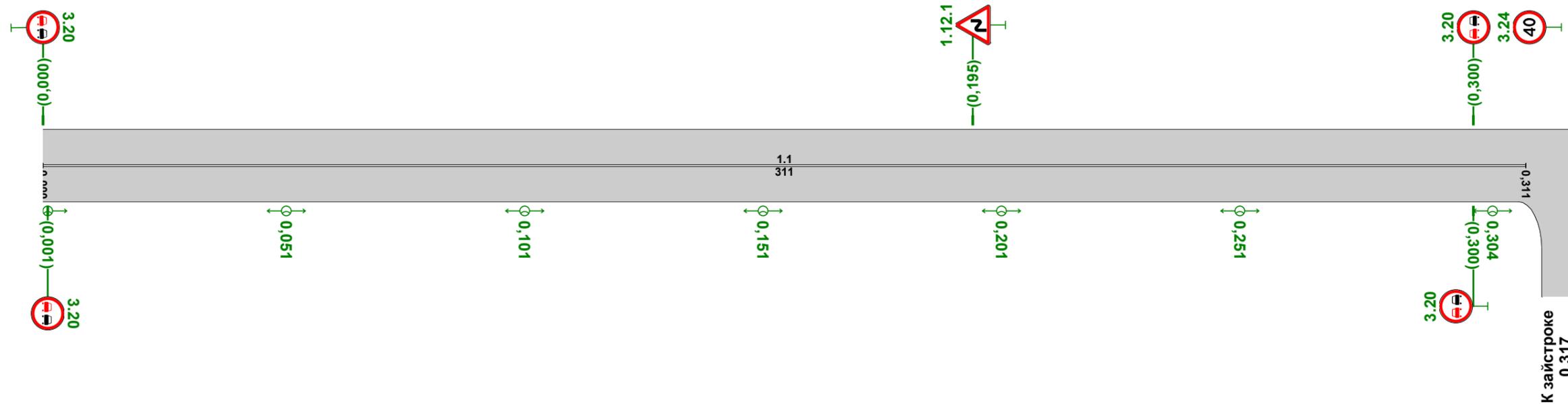
г. Комсомольск ул. Окружная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



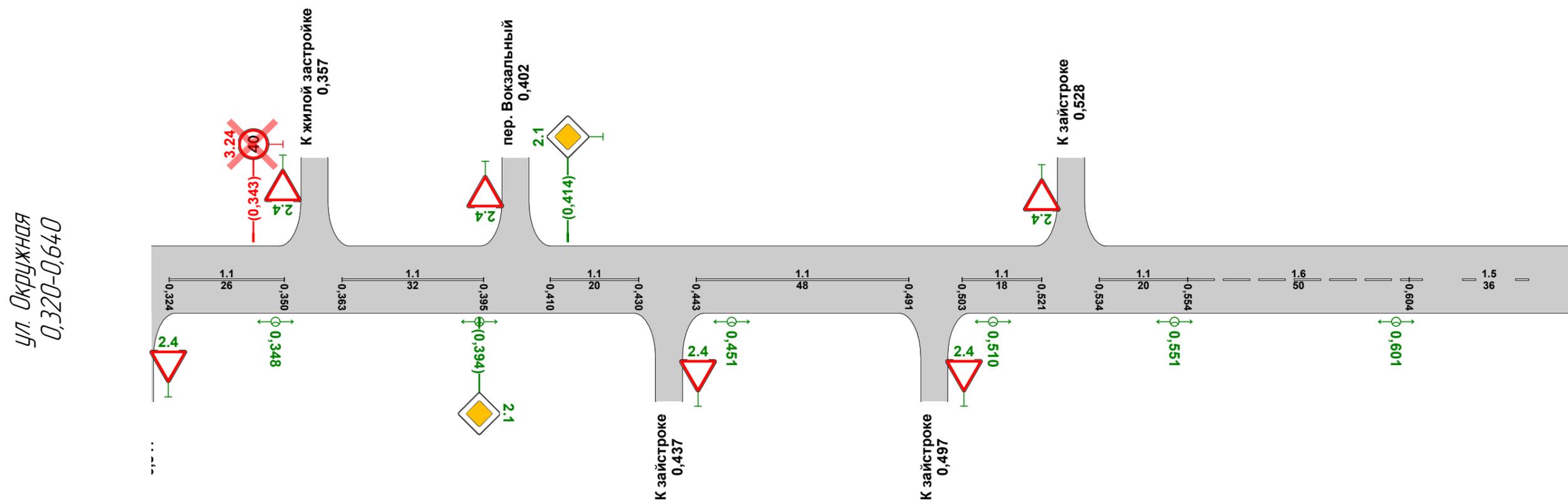
| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | -170 |

Ул. Окружная
0,000-0,320



| | | |
|--|-------------------|---------------------|
| Видимость в прямом направлении | | -170 |
| Дорожная разметка справа | | 0.141 |
| | | 11 0,000 - 0,311 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

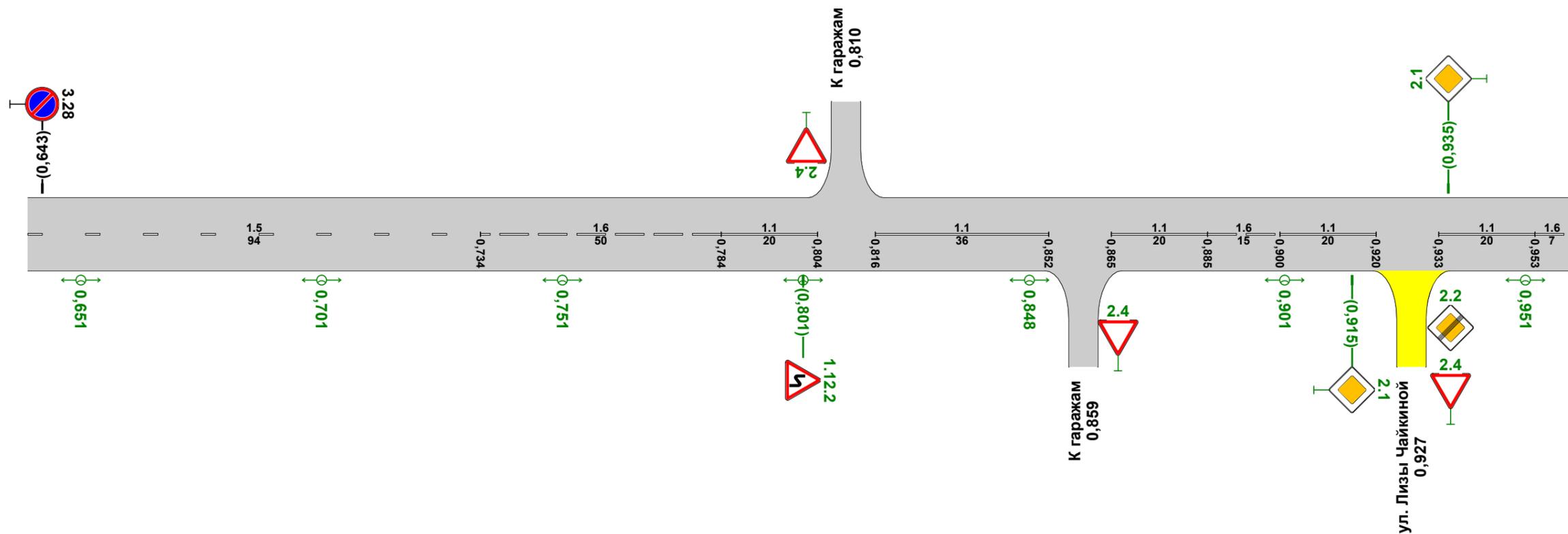
| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=7$ $L=74$ $0,394$ $\alpha=6$ $L=97$ $0,492$ $\alpha=1$ $L=96$ $0,587$ $\alpha=1$ $L=53$ |
| Видимость в обратном направлении | | |



| | | |
|--|--|-----------------------|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | 11 0,324 - 0,350 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | 11 0,363 - 0,395 |
| Тротуары справа | | 11 0,410 - 0,430 |
| | | 11 0,443 - 0,491 |
| | | 11 0,503 - 0,521 |
| | | 11 0,534 - 0,554 |
| | | 16 0,554 - 0,604 |
| | | 15 0,604 - 0,640 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной |
| | | На обочине |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | $R=59, L=282$ |
| Продольный профиль | | $\alpha=1$ $L=49$ $0,689$ $\alpha=0$ $L=96$ $0,785$ $L=96$ $\alpha=2$ $0,880$ $L=80$ $\alpha=7$ |
| Видимость в обратном направлении | | $0,856$ <170 $0,960$ |

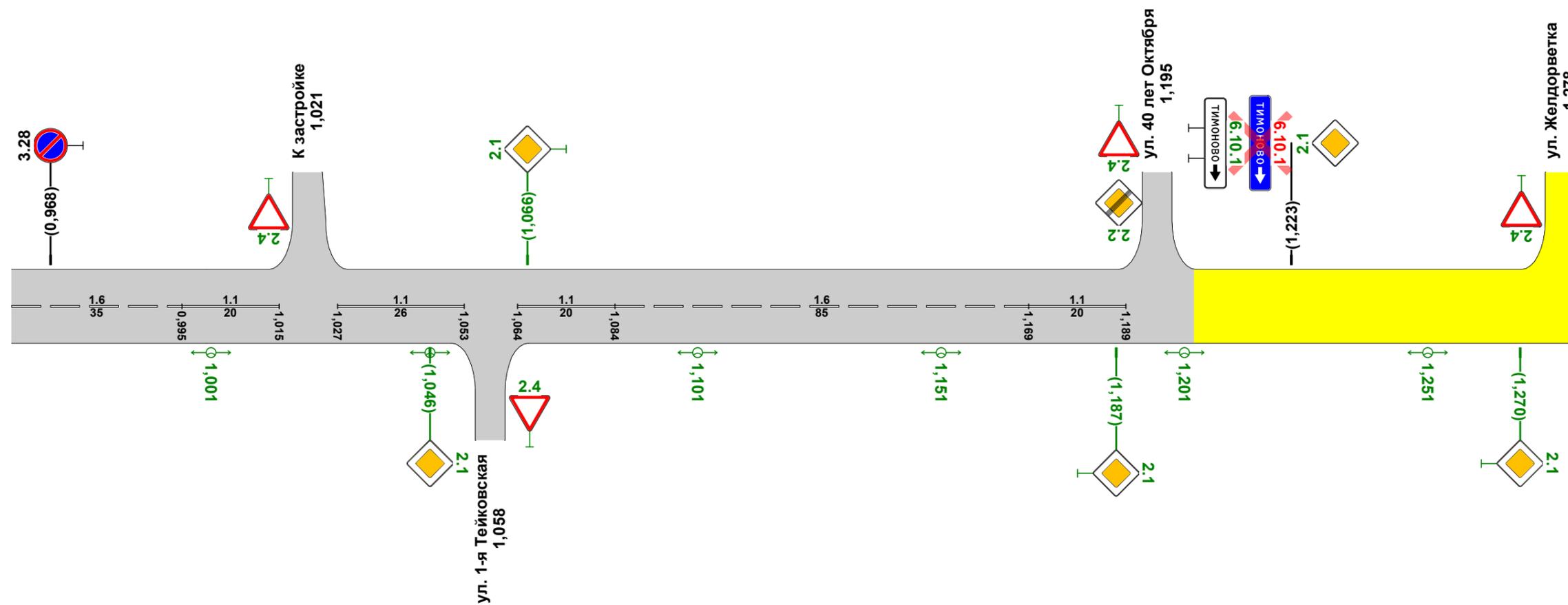
ул. Окружная
0,640-0,960



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|---------|
| Видимость в прямом направлении | | $0,686$ | <170 | | | | | | | | | | $0,960$ |
| Дорожная разметка справа | | 15 0,640 - 0,734 | 16 0,734 - 0,784 | 11 0,784 - 0,804 | 11 0,816 - 0,852 | 11 0,865 - 0,885 | 16 0,885 - 0,900 | 11 0,900 - 0,920 | 11 0,933 - 0,953 | 16 0,953 - 0,960 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | R=59, L=282 |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <170 |

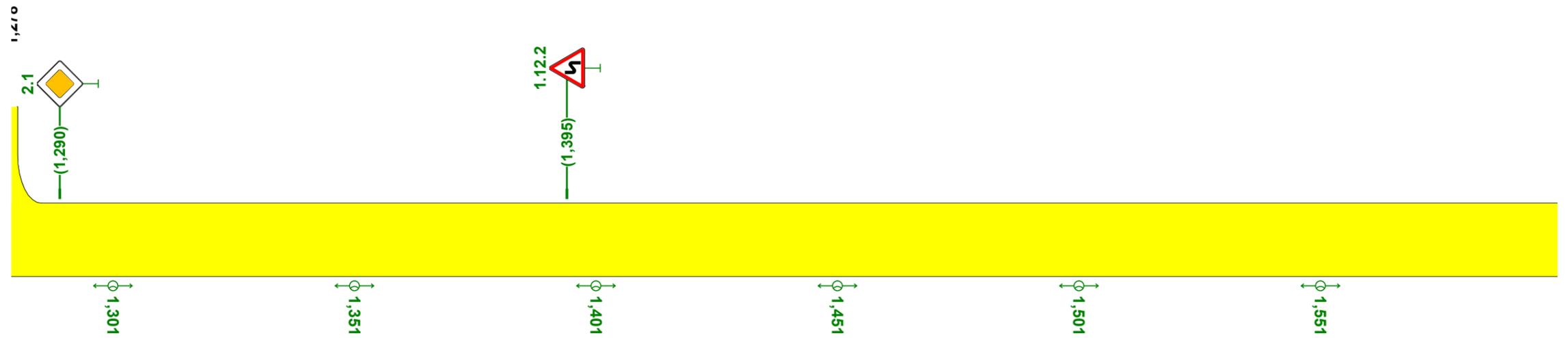
ул. Окружная
0,960-1,280



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|------|
| Видимость в прямом направлении | | <170 | | | | | | | 1280 |
| Дорожная разметка справа | | 16 0,960 - 0,995 | 11 0,995 - 1,015 | 11 1,027 - 1,053 | 11 1,064 - 1,084 | 16 1,084 - 1,169 | 11 1,169 - 1,189 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | -170 |

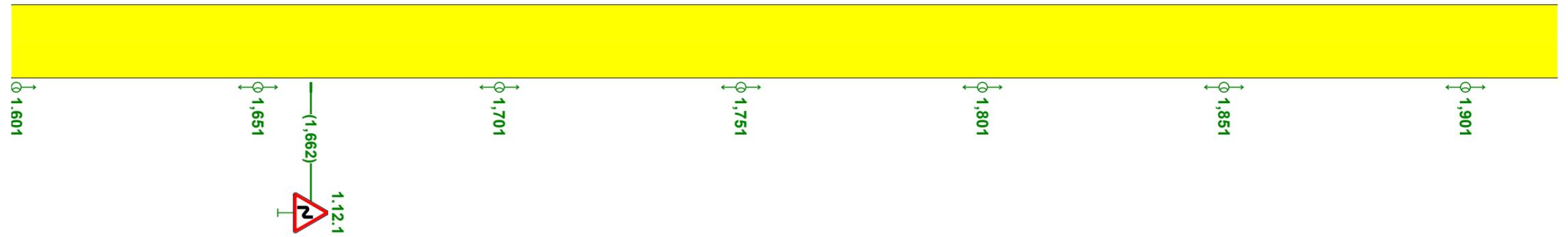
Ул. Окружная
1,280-1,600



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | -170 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

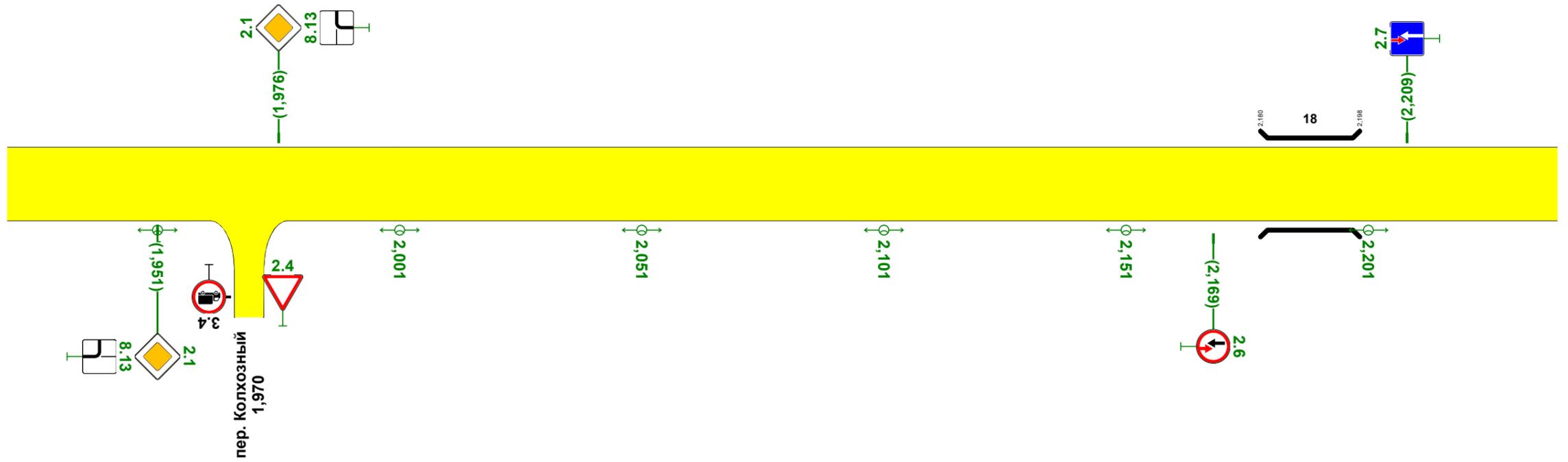
Ул. Окружная
1,600-1,920



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | -170 |

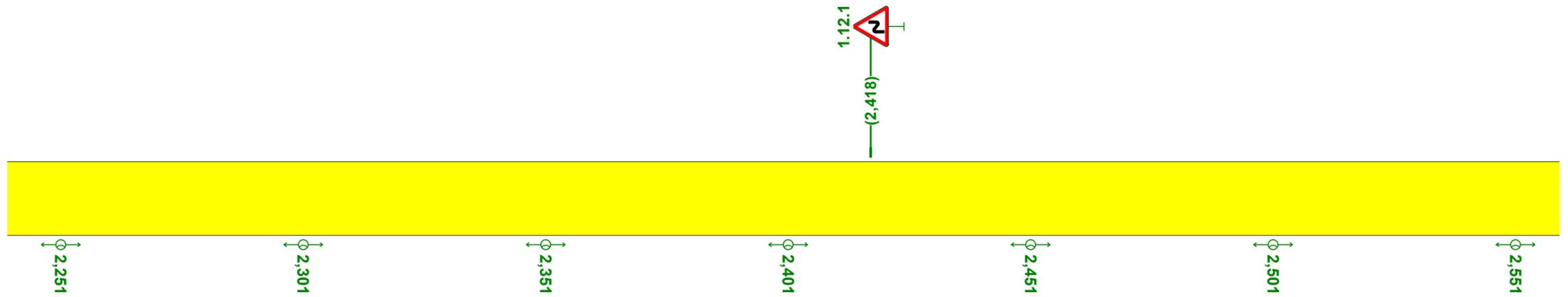
Ул. Окружная
1,920-2,240



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | -170 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | $R=89, L=159$ |
| Продольный профиль | | $L=15$ $\alpha=1$ $L=103$ $\alpha=2$ $2,336$ $\alpha=1$ $L=95$ $\alpha=1$ $L=96$ $\alpha=1$ $L=12$ $\alpha=1$ |
| Видимость в обратном направлении | | <170 |

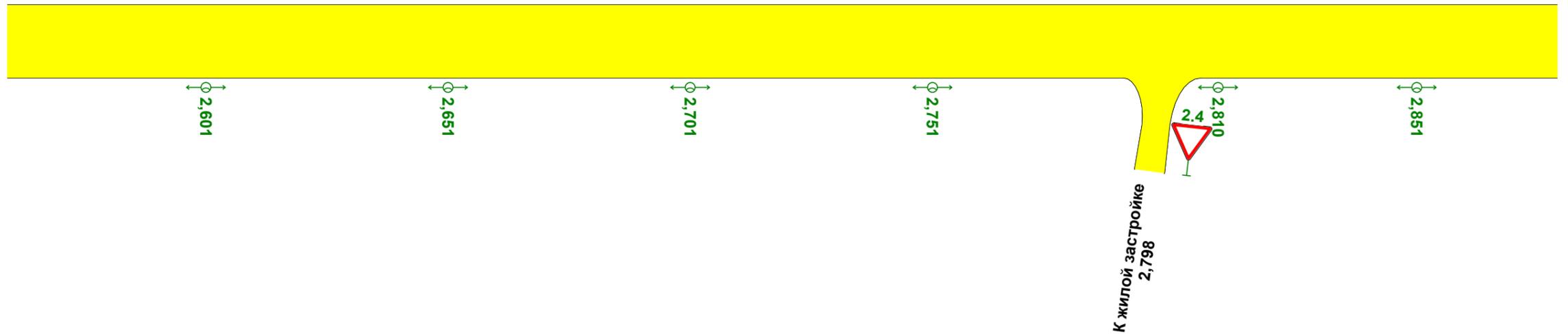
ул. Окружная
2,240-2,560



| | | |
|--|-------------------|--------|
| Видимость в прямом направлении | | <170 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <170 |

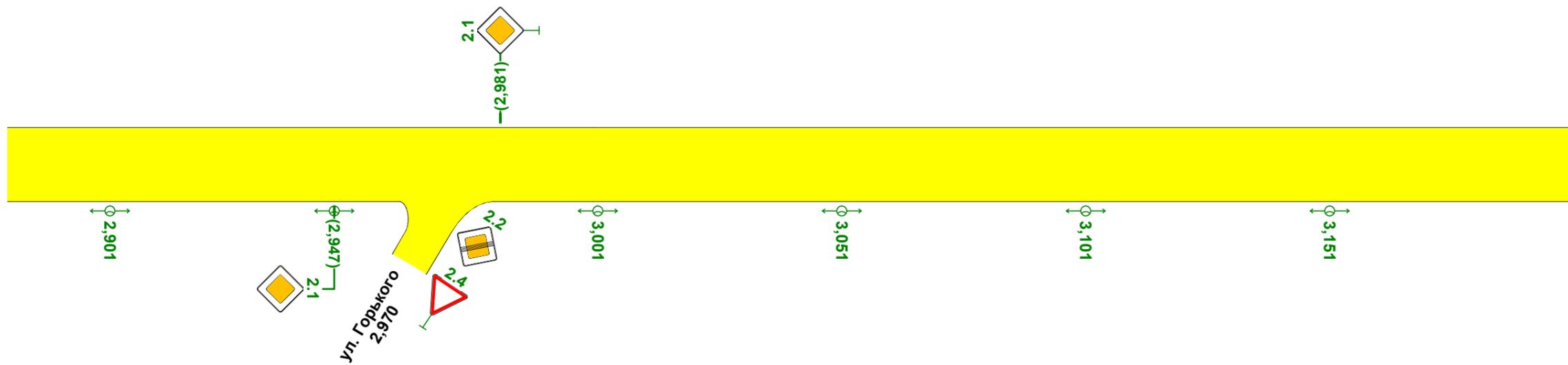
ул. Окружная
2,560-2,880



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

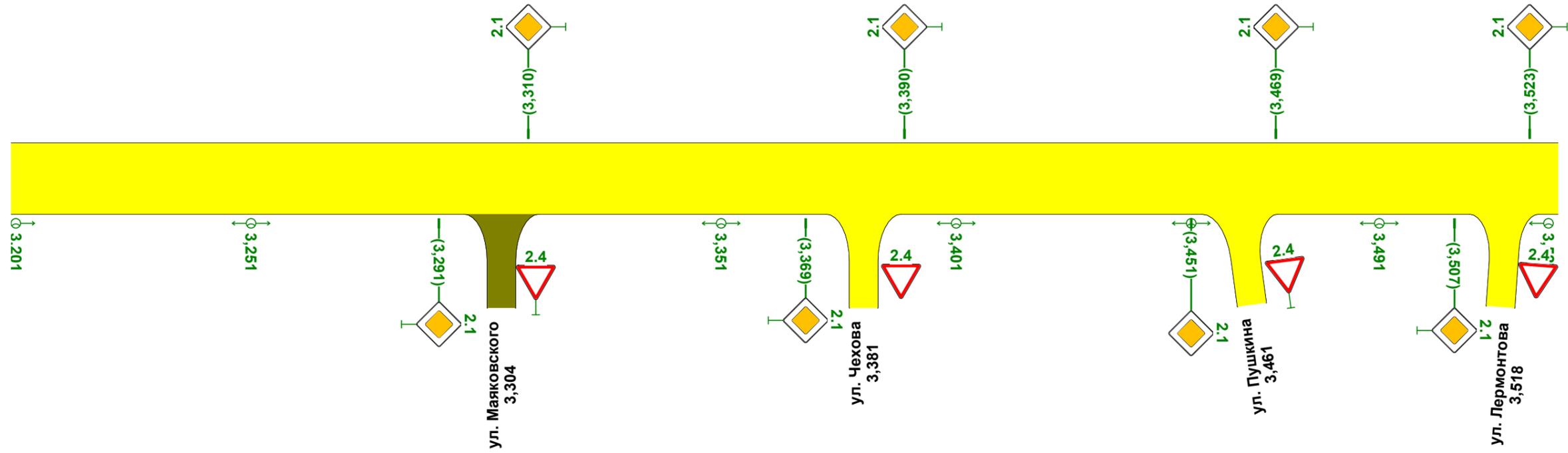
Ул. Окружная
2,880-3,200



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | $\alpha=1$ | $\alpha=1$ |
| Видимость в обратном направлении | $L=39$ | $L=94$ |
| | $L=99$ | $L=97$ |

Ул. Окружная
3,200-3,529



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | 1.1 | 1.5 | 1.6 | |
|---------------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | |
| | . | . | . | . |
| . . 1.1* | 1,00 | 0,25 | 0,75 | - |
| , | 0,10 | 0,10 | 0,10 | - |
| | | | | ² |
| 0,000 - 1,000 | 595,99 | 130,00 | 157,00 | 74,62 |
| 1,000 - 2,000 | 81,01 | | 85,00 | 14,48 |
| 2,000 - 3,000 | | | | |
| 3,000 - 3,529 | | | | |
| , | 0,677 | 0,130 | 0,242 | |
| . , | 0,677 | 0,033 | 0,181 | 0,891 |
| , ² | 67,70 | 3,25 | 18,15 | 89,10 |

*

| / | , | , | | | , | , | | | , | ² |
|----|-------|-------|--|-----|-------|-----|--|--|--------------|--------------|
| 1 | 0,000 | 0,311 | | 1.1 | 311,0 | 0,1 | | | 31,10 | |
| 2 | 0,324 | 0,350 | | 1.1 | 26,0 | 0,1 | | | 2,60 | |
| 3 | 0,363 | 0,395 | | 1.1 | 32,0 | 0,1 | | | 3,20 | |
| 4 | 0,410 | 0,430 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 5 | 0,443 | 0,491 | | 1.1 | 48,0 | 0,1 | | | 4,80 | |
| 6 | 0,503 | 0,521 | | 1.1 | 18,0 | 0,1 | | | 1,80 | |
| 7 | 0,534 | 0,554 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 8 | 0,554 | 0,604 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | |
| 9 | 0,604 | 0,734 | | 1.5 | 130,0 | 0,1 | | | 3,25 | |
| 10 | 0,734 | 0,784 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | |
| 11 | 0,784 | 0,804 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 12 | 0,816 | 0,852 | | 1.1 | 36,0 | 0,1 | | | 3,60 | |
| 13 | 0,865 | 0,885 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 14 | 0,885 | 0,900 | | 1.6 | 15,0 | 0,1 | | | 1,12 | |
| 15 | 0,900 | 0,920 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 16 | 0,933 | 0,953 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 17 | 0,953 | 0,995 | | 1.6 | 42,0 | 0,1 | | | 3,15 | |
| 18 | 0,995 | 1,015 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 19 | 1,027 | 1,053 | | 1.1 | 26,0 | 0,1 | | | 2,60 | |
| 20 | 1,064 | 1,084 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| 21 | 1,084 | 1,169 | | 1.6 | 85,0 | 0,1 | | | 6,37 | |
| 22 | 1,169 | 1,189 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 89,09 | |

| | | | |
|---|--|--------------|--------------|
| : | | , | ² |
| | | . | |
| | | 89,09 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|
| | | | (, 2) | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--------|--|----|-----|-------|--|---|--|
| 1.12.1 | | II | | 0,195 | | 1 | |
| 1.12.2 | | II | | 0,801 | | 1 | |
| 1.12.2 | | II | | 1,395 | | 1 | |
| 1.12.1 | | II | | 1,662 | | 1 | |
| 1.12.1 | | II | | 2,418 | | 1 | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 5 | | | | |
| | | | : 0 | | | | |
| | | | : 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|----|--|-------|--|---|-------------|
| 2.4 | | II | | 0,322 | | 1 | " 0,317 |
| 2.4 | | II | | 0,352 | | 1 | " 0,357 |
| 2.1 | | II | | 0,394 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,397 | | 1 | " 0,402 |
| 2.1 | | II | | 0,414 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,442 | | 1 | " 0,437 |
| 2.4 | | II | | 0,502 | | 1 | " 0,497 |
| 2.4 | | II | | 0,523 | | 1 | " 0,528 |
| 2.4 | | II | | 0,804 | | 1 | " 0,810 |
| 2.4 | | II | | 0,864 | | 1 | " 0,859 |
| 2.1 | | II | | 0,915 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 0,933 | | 1 | " 0,927 |
| 2.4 | | II | | 0,933 | | 1 | " 0,927 |
| 2.1 | | II | | 0,935 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,015 | | 1 | " 1,021 |
| 2.1 | | II | | 1,046 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,064 | | 1 | 1- " 1,058 |
| 2.1 | | II | | 1,066 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 1,187 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 1,190 | | 1 | " .40 1,195 |
| 2.4 | | II | | 1,190 | | 1 | " .40 1,195 |
| 2.1 | | II | | 1,223 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 1,270 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,273 | | 1 | " 1,278 |
| 2.1 | | II | | 1,290 | | 1 | |

| | | | | | | | |
|-----|--|------|--|-------|--|---|---------|
| 2.1 | | II | | 1,951 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 1,975 | | 1 | " 1,970 |
| 2.1 | | II | | 1,976 | | 1 | |
| 2.6 | | II | | 2,169 | | 1 | |
| 2.7 | | II | | 2,209 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 2,802 | | 1 | " 2,798 |
| 2.1 | | II | | 2,947 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 2,973 | | 1 | " 2,970 |
| 2.4 | | II | | 2,973 | | 1 | " 2,970 |
| 2.1 | | II | | 2,981 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 3,291 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 3,309 | | 1 | " 3,304 |
| 2.1 | | II | | 3,310 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 3,369 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 3,387 | | 1 | " 3,381 |
| 2.1 | | II | | 3,390 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 3,451 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 3,469 | | 1 | " 3,461 |
| 2.1 | | II | | 3,469 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 3,507 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 3,522 | | 1 | " 3,518 |
| 2.1 | | II | | 3,523 | | 1 | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 47 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 47 | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|-----|--|-------|--|---|---------|
| 3.20 | | II | | 0,000 | | 1 | |
| 3.20 | | II | | 0,001 | | 1 | |
| 3.20 | | II | | 0,300 | | 1 | |
| 3.20 | | II | | 0,300 | | 1 | |
| 3.24 | | II | | 0,300 | | 1 | |
| 3.24 | | II | | 0,343 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,643 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,968 | | 1 | |
| 3.4 | | II | | 1,967 | | 1 | " 1,970 |
| | | : 3 | | | | | |
| | | : 5 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 9 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|--|-----|------|-------|--|---|--|
| 6.10.1 | | | 0,85 | 1,223 | | 1 | |
| 6.10.1 | | | 0,86 | 1,223 | | 1 | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 2 | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|----|--|-------|--|---|--|
| () | | | | | | | |
| 8.13 | | II | | 1,951 | | 1 | |

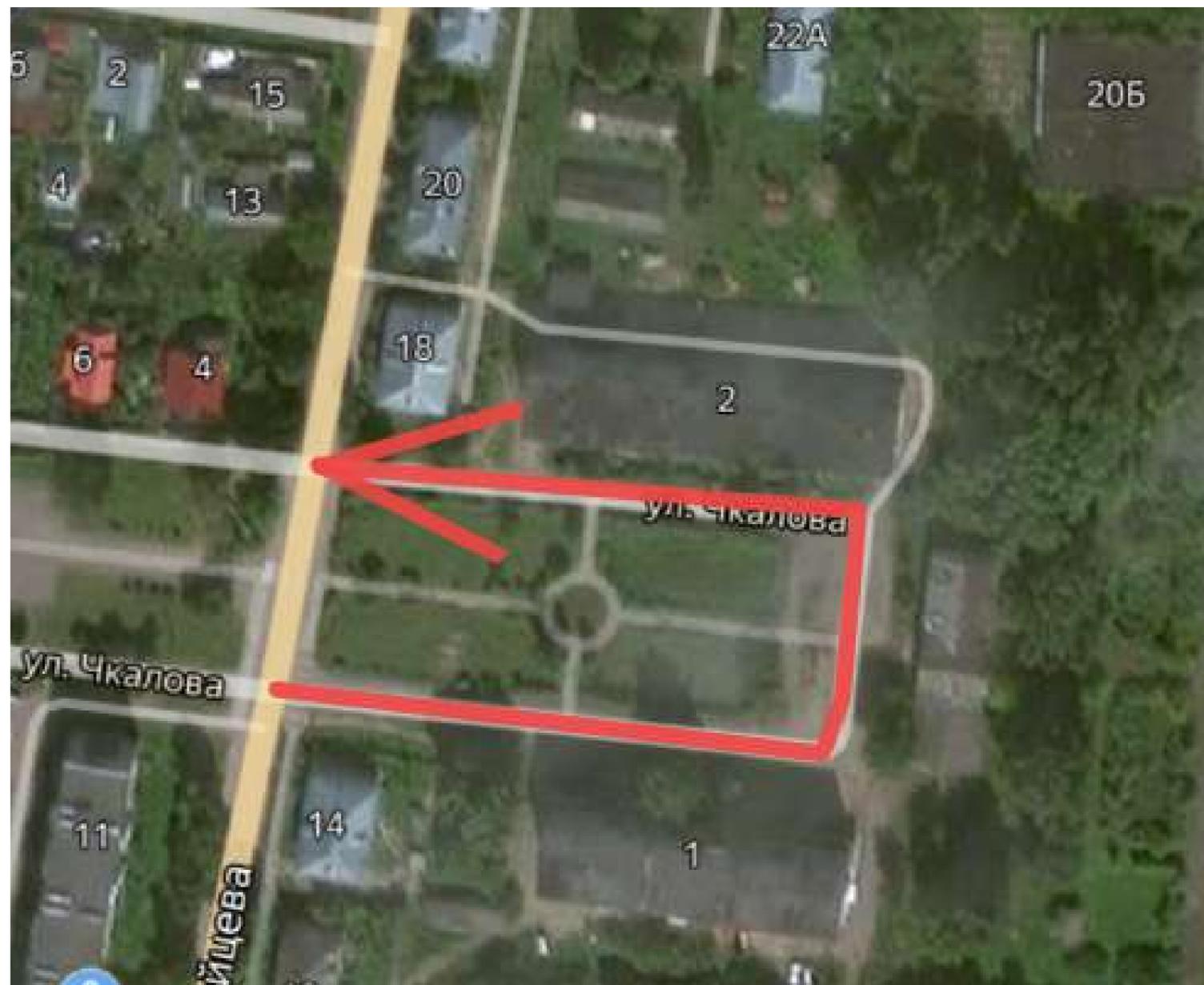
| | | | | | | | |
|------|--|----|----|-------|--|---|--|
| 8.13 | | II | | 1,976 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 60 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 65 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-------|------|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,001 | 3,527 | | 71/71 | 3526 | | |

| | |
|--|-------|
| | |
| | / |
| | , |
| | 71/71 |
| | 3526 |

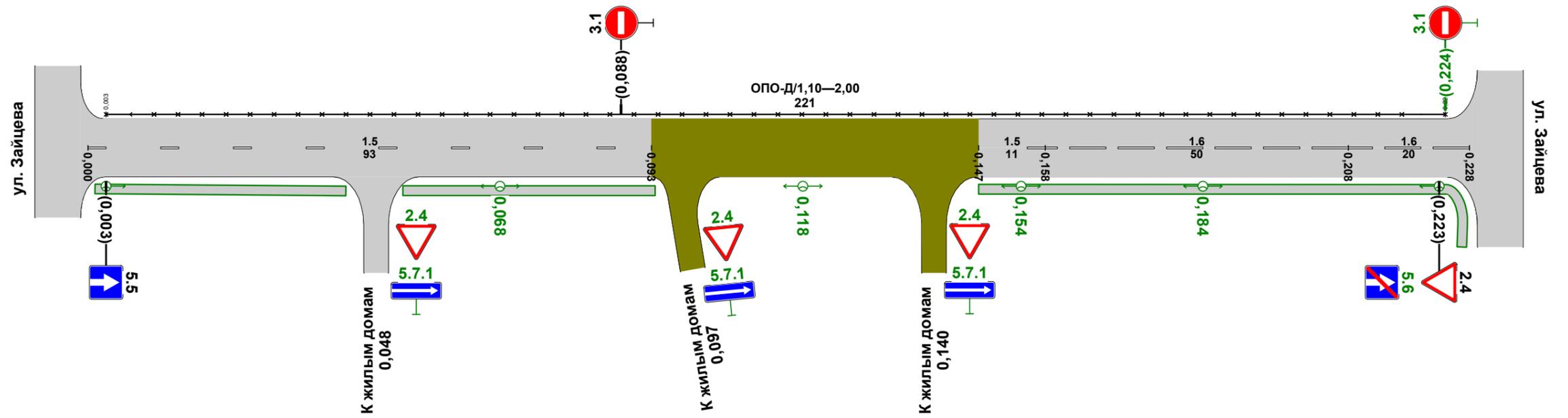
г. Комсомольск
Привокзальная площадь

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | | |
|---|-------------------|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ОПО-Д 0,003 - 0,224 | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | | |
| Элементы в плане | | R=75, L=60 | |
| Продольный профиль | | | |
| Видимость в обратном направлении | | <170 | |

Привокзальная площадь
0,000-0,228



| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 | | <170 | | 0,143 | |
| Дорожная разметка справа | | 15 0,000 - 0,093 | | 15 0,147 - 0,158 | | 16 0,158 - 0,208 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,001 - 0,043, (4,2 м), а/д, ш. 10 м | | 0,052 - 0,095, (4,3 м), а/д, ш. 10 м | | 0,147 - 0,224, (77 м), а/д, ш. 10 м | |

| | 1.5 | 1.6 | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | |
| | . | . | . |
| . . 1.1* | 0,25 | 0,75 | - |
| , | 0,10 | 0,10 | - |
| | | | ² |
| 0,000 - 0,228 | 104,02 | 69,75 | 7,83 |
| , | 0,104 | 0,070 | |
| . , | 0,026 | 0,052 | 0,078 |
| , ² | 2,60 | 5,23 | 7,83 |

*

| <i>l</i> | , , | , , | | | , | , | | | , ² | |
|----------|-------|-------|--|-----|------|-----|--|--|----------------|--|
| 1 | 0,000 | 0,093 | | 1.5 | 93,0 | 0,1 | | | 2,32 | |
| 2 | 0,147 | 0,158 | | 1.5 | 11,0 | 0,1 | | | 0,27 | |
| 3 | 0,158 | 0,208 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | |
| 4 | 0,208 | 0,228 | | 1.6 | 20,0 | 0,1 | | | 1,50 | |
| | | | | | | | | | 7,84 | |

| | | |
|---|--|----------------|
| : | | , ² |
| | | . |
| | | 7,85 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|
| | | | (, ²) | | | | |
|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|----|---|-------|--|---|---------|
| 2.4 | | II | | 0,052 | | 1 | " 0,048 |
| 2.4 | | II | | 0,101 | | 1 | " 0,097 |
| 2.4 | | II | | 0,141 | | 1 | " 0,140 |
| 2.4 | | II | | 0,223 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|----|---|-------|--|---|--|
| 3.1 | | II | | 0,088 | | 1 | |
| 3.1 | | II | | 0,224 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|--|----|----|-------|--|---|---------|
| 5.5 | | II | | 0,003 | | 1 | |
| 5.7.1 | | II | | 0,052 | | 1 | " 0,048 |
| 5.7.1 | | II | | 0,101 | | 1 | " 0,097 |
| 5.7.1 | | II | | 0,141 | | 1 | " 0,140 |
| 5.6 | | II | | 0,223 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 3 | | | | |
| | | : | 8 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 11 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,003 | 0,223 | | 6/6 | 220 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 6/6 | 220 |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,003 | 0,223 | | 6/6 | 220 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 6/6 | 220 |

,

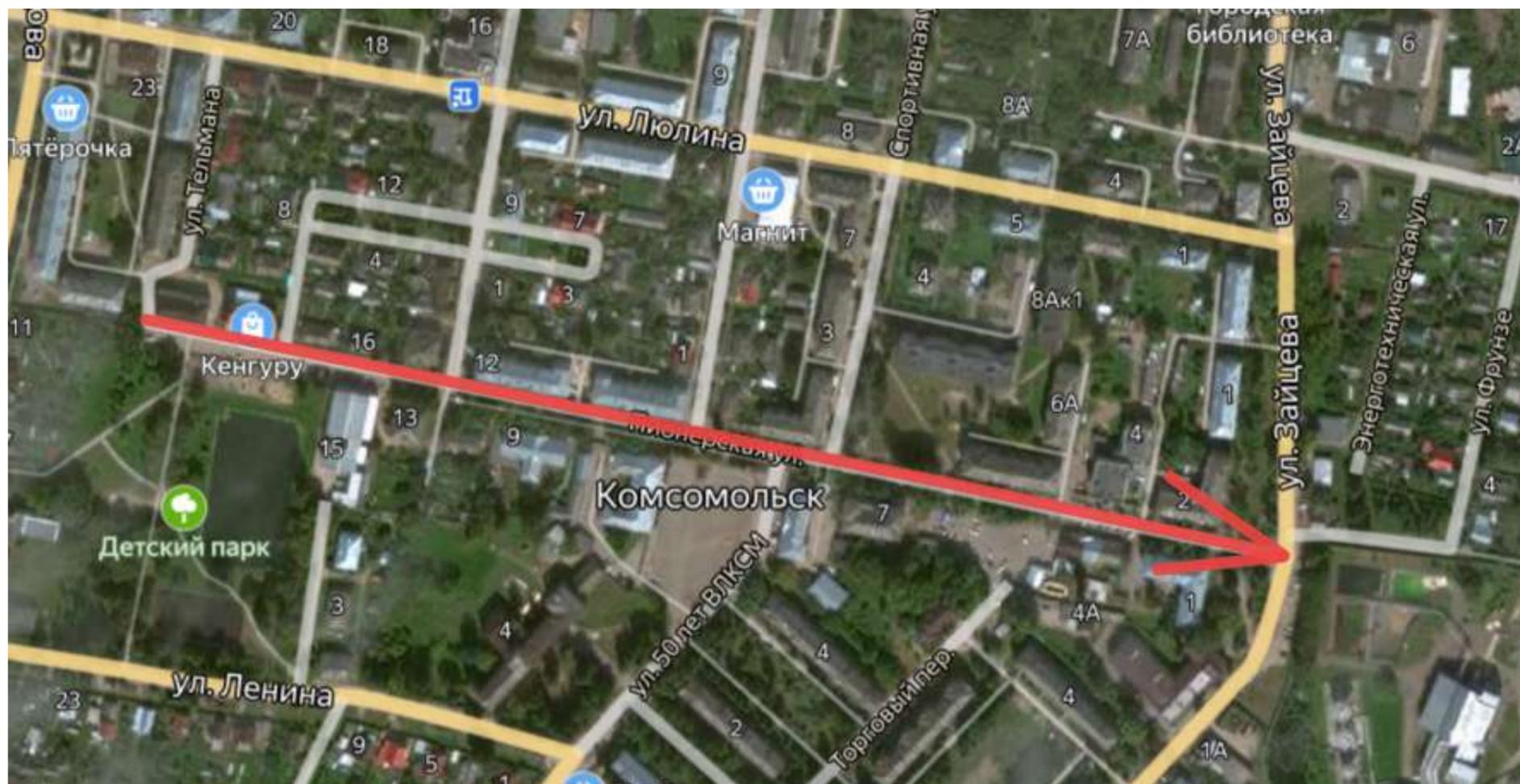
| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|------------|------------|----|----|---|
| 1 | 0,001 | 0,043 | | | 1,0 | | | 42 | 42 | |
| 2 | 0,052 | 0,095 | | | 1,0 | | | 43 | 45 | |
| 3 | 0,147 | 0,224 | | | 1,0 | | | 77 | 87 | |
| | | | | | : | 0 | 0 | | | |
| | | | | | : | 162 | 173 | | | |
| | | | | | : | 0 | 0 | | | |
| | | | | | : | 162 | 173 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------------|--|------|--|--|--|--|
| / | , | , | , | | | , | | | | |
| 1 | 0,005 | 0,224 | 208,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | | | |

| | | |
|--|--------------|-------|
| | | |
| | | , |
| | - /1,10—2,00 | 208,0 |

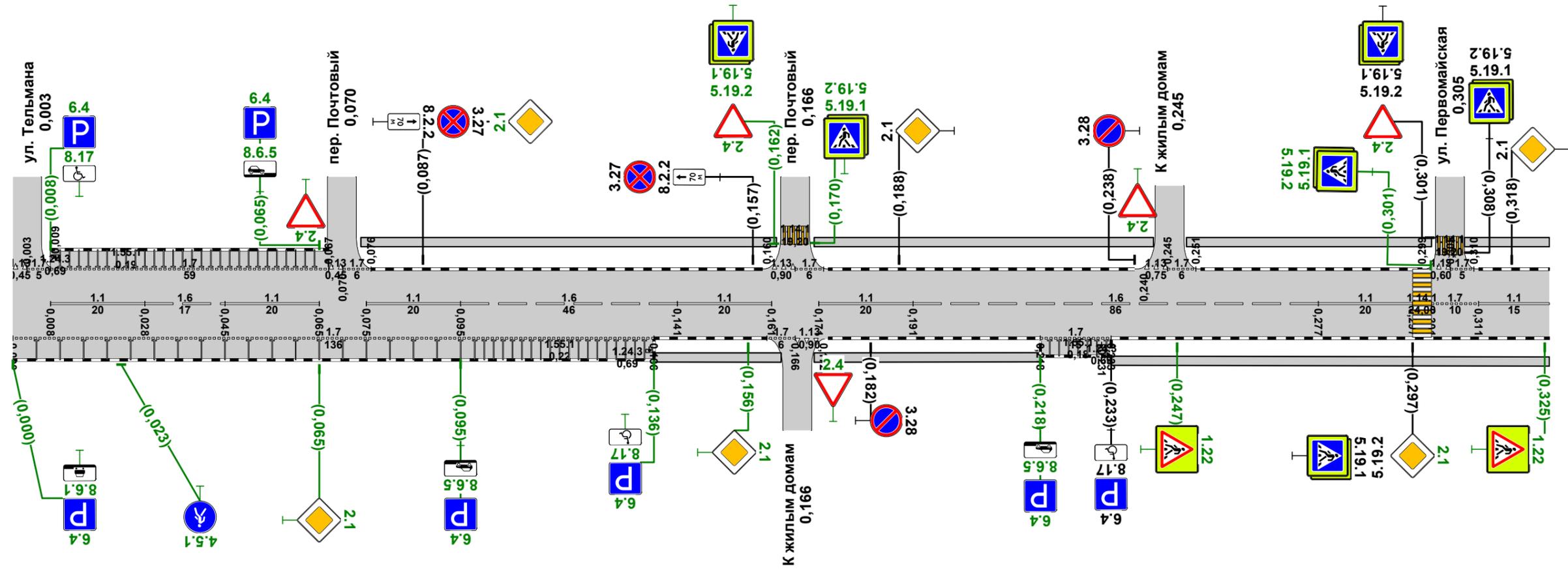
г. Камсомольск ул. Пионерская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|---------------------|--|--|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 0,073 - 0,162 (89 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | 0,170 - 0,242 (72 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | 0,249 - 0,301 (52 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | 0,308 - 0,326 (19 м), а/д, ш. 1,0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 17 0,003 0,008 | 17 0,008 - 0,067 | | | | 17 0,067 0,074 | 17 0,070 0,076 | 17 0,160 0,166 | 17 0,166 0,172 | 17 0,240 0,245 | 17 0,245 0,251 | 17 0,301 0,308 | 17 0,305 0,310 | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=326 | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 | | | | | | | | | | | | | |

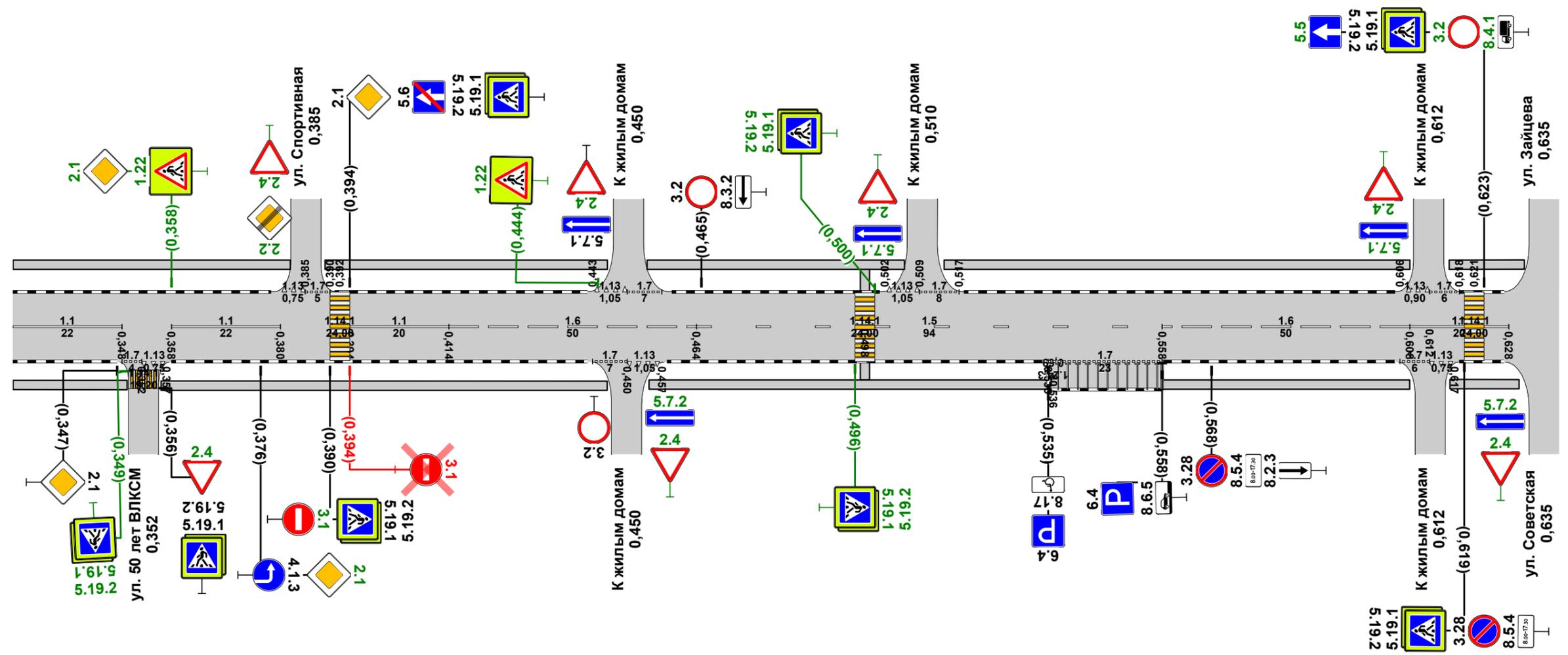
ул. Пионерская
0,000-0,320



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,008 - 0,028 | 16 0,028 - 0,045 | 11 0,045 - 0,065 | 17 0,075 - 0,095 | 16 0,095 - 0,141 | 11 0,141 - 0,161 | 11 0,171 - 0,191 | 16 0,191 - 0,277 | 11 0,277 - 0,297 | 17 0,301 - 0,311 | 11 0,311 - 0,326 | | | |
| | 1-я от осевой | 17 0,000 - 0,136 | | | | | | 17 0,160 0,166 | 17 0,166 0,172 | 17 0,218 - 0,233 | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,136 - 0,163 (27 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | 0,170 - 0,218 (48 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | 0,233 - 0,326 (93 м), а/д, ш. 1,0 м | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 0,326 - 0,382, 156 м, а/д, ш. 10 м | | 0,389 - 0,446, 157 м, а/д, ш. 10 м | | 0,454 - 0,506, 152 м, а/д, ш. 10 м | | 0,514 - 0,608, 194 м, а/д, ш. 10 м | | 0,615 - 0,631, 15 м, а/д, ш. 10 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 19 0,380 0,385 | 17 0,385 0,390 | 19 0,443 0,450 | 17 0,450 0,457 | 19 0,502 0,509 | 17 0,509 0,517 | 19 0,606 0,612 | 17 0,612 0,618 | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=312 | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 | | | | | | | | | |

ул. Пионерская
0,320-0,638



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,326 - 0,348 | | 11 0,358 - 0,380 | | 11 0,394 - 0,414 | | 16 0,414 - 0,464 | | 15 0,464 - 0,558 | | 16 0,558 - 0,608 | | 11 0,608 - 0,628 | |
| | 1-я от осевой | 17 0,348 0,352 | 19 0,352 0,357 | 17 0,443 0,450 | 19 0,450 0,457 | | | | | 17 0,535 - 0,558 | | 17 0,606 0,612 | 19 0,612 0,617 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,326 - 0,348, 23 м, а/д, ш. 10 м | | 0,356 - 0,446, 191 м, а/д, ш. 10 м | | 0,454 - 0,535, 181 м, а/д, ш. 10 м | | 0,558 - 0,608, 150 м, а/д, ш. 10 м | | 0,615 - 0,631, 15 м, а/д, ш. 10 м | | | | | |

| | 1.1  | 1.5  | 1.6  | 1.7  | 1.13  | 1.14.1  | | 1.24.3  | 1.55.1  | | |
|---------------|--|--|--|--|---|---|--------------|---|---|---------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . . 1.1* | 1,00 | 0,25 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 0,40 | 0,40 | - | 1,00 | - | - |
| , | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 | 4,00 | 4,00 | — | 0,10 | - | - |
| | | | | | 2 | 2 | 2 | . | | 2 | 2 |
| 0,000 - 0,638 | 219,00 | 94,00 | 249,00 | 320,00 | 10,35 | 80,00 | 73,60 | 4 | 178,36 | 169,87 | 73,60 |
| , | 0,219 | 0,094 | 0,249 | 0,320 | | | | | 0,178 | | |
| . , | 0,219 | 0,023 | 0,187 | 0,160 | | | | | 0,178 | 0,768 | |
| , 2 | 21,90 | 2,35 | 18,68 | 16,00 | 10,35 | 80,00 | 73,60 | 2,76 | 17,84 | 169,87 | 73,60 |

*

!

:

,

| / | , | , | | | | | | | , 2 | | |
|----|-------|-------|----|--------|-------|-----|---|--|------|---|------|
| | | | | | | | | | . | . | |
| 1 | 0,000 | 0,136 | 1- | 1.7 | 136,0 | 0,1 | | | 6,80 | | 6,80 |
| 2 | 0,000 | 0,003 | 1- | 1.13 | 3,0 | | | | 0,45 | | 0,45 |
| 3 | 0,003 | 0,008 | 1- | 1.7 | 5,0 | 0,1 | | | 0,25 | | 0,25 |
| 4 | 0,005 | 0,005 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 5 | 0,008 | 0,067 | 1- | 1.7 | 59,0 | 0,1 | | | 2,95 | | 2,95 |
| 6 | 0,008 | 0,028 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 |
| 7 | 0,009 | 0,009 | | 1.24.3 | | | 1 | | 0,69 | | 0,69 |
| 8 | 0,010 | 0,010 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 9 | 0,010 | 0,010 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 10 | 0,012 | 0,012 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 11 | 0,014 | 0,014 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 12 | 0,015 | 0,015 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 13 | 0,016 | 0,016 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 14 | 0,018 | 0,018 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 15 | 0,020 | 0,020 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 16 | 0,020 | 0,020 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 17 | 0,022 | 0,022 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 18 | 0,024 | 0,024 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 19 | 0,025 | 0,025 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 20 | 0,026 | 0,026 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 21 | 0,028 | 0,028 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 22 | 0,028 | 0,045 | | 1.6 | 17,0 | 0,1 | | | 1,28 | | 1,28 |
| 23 | 0,030 | 0,030 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 24 | 0,030 | 0,030 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 25 | 0,032 | 0,032 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 26 | 0,034 | 0,034 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 27 | 0,035 | 0,035 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 28 | 0,036 | 0,036 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 29 | 0,038 | 0,038 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 30 | 0,040 | 0,040 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 31 | 0,040 | 0,040 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 32 | 0,042 | 0,042 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 33 | 0,044 | 0,044 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 34 | 0,045 | 0,045 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 35 | 0,045 | 0,065 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 |
| 36 | 0,046 | 0,046 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 37 | 0,048 | 0,048 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 38 | 0,050 | 0,050 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 39 | 0,050 | 0,050 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 40 | 0,052 | 0,052 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 41 | 0,054 | 0,054 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 42 | 0,055 | 0,055 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 43 | 0,056 | 0,056 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 44 | 0,058 | 0,058 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 45 | 0,060 | 0,060 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |
| 46 | 0,060 | 0,060 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 47 | 0,062 | 0,062 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 48 | 0,064 | 0,064 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | 0,19 | | 0,19 |
| 49 | 0,065 | 0,065 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|----|--------|------|-----|---|--|-------|-------|-------|--|
| 50 | 0,067 | 0,070 | 1- | 1.13 | 3,0 | | | | 0,45 | | 0,45 | |
| 51 | 0,070 | 0,070 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 52 | 0,070 | 0,076 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 53 | 0,075 | 0,075 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 54 | 0,075 | 0,095 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 55 | 0,080 | 0,080 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 56 | 0,085 | 0,085 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 57 | 0,090 | 0,090 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 58 | 0,095 | 0,141 | | 1.6 | 46,0 | 0,1 | | | 3,45 | | 3,45 | |
| 59 | 0,095 | 0,095 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 60 | 0,098 | 0,098 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 61 | 0,100 | 0,100 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 62 | 0,102 | 0,102 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 63 | 0,104 | 0,104 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 64 | 0,106 | 0,106 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 65 | 0,108 | 0,108 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 66 | 0,110 | 0,110 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 67 | 0,112 | 0,112 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 68 | 0,114 | 0,114 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 69 | 0,116 | 0,116 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 70 | 0,118 | 0,118 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 71 | 0,120 | 0,120 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 72 | 0,122 | 0,122 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 73 | 0,124 | 0,124 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 74 | 0,126 | 0,126 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 75 | 0,128 | 0,128 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 76 | 0,130 | 0,130 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 77 | 0,132 | 0,132 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 78 | 0,134 | 0,134 | | 1.55.1 | 2,2 | | | | 0,22 | | 0,22 | |
| 79 | 0,135 | 0,135 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | 0,69 | | 0,69 | |
| 80 | 0,141 | 0,161 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 81 | 0,160 | 0,166 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 82 | 0,160 | 0,166 | 1- | 1.13 | 6,0 | | | | 0,90 | | 0,90 | |
| 83 | 0,163 | 0,169 | | 1.14.1 | 6,0 | | | | 9,60 | 9,60 | 19,20 | |
| 84 | 0,166 | 0,172 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 85 | 0,166 | 0,172 | 1- | 1.13 | 6,0 | | | | 0,90 | | 0,90 | |
| 86 | 0,171 | 0,191 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 87 | 0,191 | 0,277 | | 1.6 | 86,0 | 0,1 | | | 6,45 | | 6,45 | |
| 88 | 0,218 | 0,233 | 1- | 1.7 | 15,0 | 0,1 | | | 0,75 | | 0,75 | |
| 89 | 0,220 | 0,220 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 90 | 0,222 | 0,222 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 91 | 0,224 | 0,224 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 92 | 0,226 | 0,226 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 93 | 0,228 | 0,228 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 94 | 0,230 | 0,230 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 95 | 0,231 | 0,231 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | 0,69 | | 0,69 | |
| 96 | 0,232 | 0,232 | | 1.55.1 | 1,8 | | | | 0,18 | | 0,18 | |
| 97 | 0,240 | 0,245 | 1- | 1.13 | 5,0 | | | | 0,75 | | 0,75 | |
| 98 | 0,245 | 0,251 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 99 | 0,277 | 0,297 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 100 | 0,299 | 0,299 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 12,80 | 11,20 | 24,00 | |
| 101 | 0,301 | 0,311 | | 1.7 | 10,0 | 0,1 | | | 0,50 | | 0,50 | |
| 102 | 0,301 | 0,305 | 1- | 1.13 | 4,0 | | | | 0,60 | | 0,60 | |
| 103 | 0,302 | 0,308 | | 1.14.1 | 5,7 | | | | 9,60 | 9,60 | 19,20 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|----|--------|------|-----|---|--|---------------|--------------|---------------|--|
| 104 | 0,305 | 0,310 | 1- | 1.7 | 5,0 | 0,1 | | | 0,25 | | 0,25 | |
| 105 | 0,311 | 0,348 | | 1.1 | 37,0 | 0,1 | | | 3,70 | | 3,70 | |
| 106 | 0,348 | 0,352 | 1- | 1.7 | 4,0 | 0,1 | | | 0,20 | | 0,20 | |
| 107 | 0,349 | 0,355 | | 1.14.1 | 6,1 | | | | 9,60 | 9,60 | 19,20 | |
| 108 | 0,352 | 0,357 | 1- | 1.13 | 5,0 | | | | 0,75 | | 0,75 | |
| 109 | 0,358 | 0,380 | | 1.1 | 22,0 | 0,1 | | | 2,20 | | 2,20 | |
| 110 | 0,380 | 0,385 | 1- | 1.13 | 5,0 | | | | 0,75 | | 0,75 | |
| 111 | 0,385 | 0,390 | 1- | 1.7 | 5,0 | 0,1 | | | 0,25 | | 0,25 | |
| 112 | 0,392 | 0,392 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 12,80 | 11,20 | 24,00 | |
| 113 | 0,394 | 0,414 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 114 | 0,414 | 0,464 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | | 3,75 | |
| 115 | 0,443 | 0,450 | 1- | 1.7 | 7,0 | 0,1 | | | 0,35 | | 0,35 | |
| 116 | 0,443 | 0,450 | 1- | 1.13 | 7,0 | | | | 1,05 | | 1,05 | |
| 117 | 0,450 | 0,457 | 1- | 1.13 | 7,0 | | | | 1,05 | | 1,05 | |
| 118 | 0,450 | 0,457 | 1- | 1.7 | 7,0 | 0,1 | | | 0,35 | | 0,35 | |
| 119 | 0,464 | 0,558 | | 1.5 | 94,0 | 0,1 | | | 2,35 | | 2,35 | |
| 120 | 0,498 | 0,498 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 12,80 | 11,20 | 24,00 | |
| 121 | 0,502 | 0,509 | 1- | 1.13 | 7,0 | | | | 1,05 | | 1,05 | |
| 122 | 0,509 | 0,517 | 1- | 1.7 | 8,0 | 0,1 | | | 0,40 | | 0,40 | |
| 123 | 0,535 | 0,558 | 1- | 1.7 | 23,0 | 0,1 | | | 1,15 | | 1,15 | |
| 124 | 0,536 | 0,536 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | 0,69 | | 0,69 | |
| 125 | 0,537 | 0,537 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 126 | 0,539 | 0,539 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 127 | 0,541 | 0,541 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 128 | 0,543 | 0,543 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 129 | 0,545 | 0,545 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 130 | 0,547 | 0,547 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 131 | 0,549 | 0,549 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 132 | 0,551 | 0,551 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 133 | 0,553 | 0,553 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 134 | 0,555 | 0,555 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 135 | 0,557 | 0,557 | | 1.55.1 | 2,8 | | | | 0,28 | | 0,28 | |
| 136 | 0,558 | 0,608 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | 3,75 | | 3,75 | |
| 137 | 0,606 | 0,612 | 1- | 1.13 | 6,0 | | | | 0,90 | | 0,90 | |
| 138 | 0,606 | 0,612 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 139 | 0,608 | 0,628 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | 2,00 | | 2,00 | |
| 140 | 0,612 | 0,617 | 1- | 1.13 | 5,0 | | | | 0,75 | | 0,75 | |
| 141 | 0,612 | 0,618 | 1- | 1.7 | 6,0 | 0,1 | | | 0,30 | | 0,30 | |
| 142 | 0,621 | 0,621 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 12,80 | 11,20 | 24,00 | |
| | | | | | | | | | 104,23 | 52,80 | 157,03 | |

| | | | | |
|---|--|---------------|--------------|---------------|
| : | | , 2 | | |
| | | . | . | |
| | | 104,05 | 52,80 | 156,85 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|
| | | | (, 2) | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|------|--|----|---|-------|--|---|---------|
| 1.22 | | II | | 0,247 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,325 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,358 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,444 | | 1 | " 0,450 |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|----|----|-------|--|---|---------|
| 2.4 | | II | | 0,064 | | 1 | " 0,070 |
| 2.1 | | II | | 0,065 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,087 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,156 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,162 | | 1 | " 0,166 |
| 2.4 | | II | | 0,172 | | 1 | " 0,166 |
| 2.1 | | II | | 0,188 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,240 | | 1 | " 0,245 |
| 2.1 | | II | | 0,297 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,301 | | 1 | " 0,305 |
| 2.1 | | II | | 0,318 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,347 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,356 | | 1 | " 0,352 |
| 2.1 | | II | | 0,358 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,376 | | 1 | |
| 2.2 | | II | | 0,380 | | 1 | " 0,385 |
| 2.4 | | II | | 0,380 | | 1 | " 0,385 |
| 2.1 | | II | | 0,394 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,444 | | 1 | " 0,450 |
| 2.4 | | II | | 0,456 | | 1 | " 0,450 |
| 2.4 | | II | | 0,503 | | 1 | " 0,510 |
| 2.4 | | II | | 0,606 | | 1 | " 0,612 |
| 2.4 | | II | | 0,629 | | 1 | " 0,635 |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 19 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 23 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|------|--|-------|--|---|---------|
| 3.27 | | II | | 0,087 | | 1 | |
| 3.27 | | II | | 0,157 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,182 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,238 | | 1 | |
| 3.1 | | II | | 0,390 | | 1 | |
| 3.1 | | II | | 0,394 | | 1 | |
| 3.2 | | II | | 0,445 | | 1 | " 0,450 |
| 3.2 | | II | | 0,465 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,568 | | 1 | |
| 3.28 | | II | | 0,619 | | 1 | |
| 3.2 | | II | | 0,623 | | 1 | |
| | | : 8 | | | | | |
| | | : 2 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 11 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|--|-----|--|-------|--|---|--|
| 4.5.1 | | II | | 0,023 | | 1 | |
| 4.1.3 | | II | | 0,376 | | 1 | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 2 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|--|----|--|-------|--|---|---------|
| 5.19.1 | | II | | 0,162 | | 1 | " 0,166 |
| 5.19.2 | | II | | 0,162 | | 1 | " 0,166 |
| 5.19.1 | | II | | 0,170 | | 1 | " 0,166 |
| 5.19.2 | | II | | 0,170 | | 1 | " 0,166 |
| 5.19.1 | | II | | 0,297 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,297 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,301 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.2 | | II | | 0,301 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.1 | | II | | 0,301 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.2 | | II | | 0,301 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.1 | | II | | 0,308 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.2 | | II | | 0,308 | | 1 | " 0,305 |
| 5.19.1 | | II | | 0,349 | | 1 | " 0,352 |
| 5.19.2 | | II | | 0,349 | | 1 | " 0,352 |
| 5.19.1 | | II | | 0,356 | | 1 | " 0,352 |
| 5.19.2 | | II | | 0,356 | | 1 | " 0,352 |
| 5.19.1 | | II | | 0,390 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,390 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,394 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,394 | | 1 | |
| 5.6 | | II | | 0,394 | | 1 | |

| | | | | | | | |
|--------|--|------|--|-------|--|---|---------|
| 5.7.1 | | II | | 0,444 | | 1 | " 0,450 |
| 5.7.2 | | II | | 0,456 | | 1 | " 0,450 |
| 5.19.1 | | II | | 0,496 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,496 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,500 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,500 | | 1 | |
| 5.7.1 | | II | | 0,503 | | 1 | " 0,510 |
| 5.7.1 | | II | | 0,606 | | 1 | " 0,612 |
| 5.19.1 | | II | | 0,619 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,619 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,623 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,623 | | 1 | |
| 5.5 | | II | | 0,623 | | 1 | |
| 5.7.2 | | II | | 0,629 | | 1 | " 0,635 |
| | | : 18 | | | | | |
| | | : 17 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 35 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|-------|--|---|--|
| 6.4 | () | II | | 0,000 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,008 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,065 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,095 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,136 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,218 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,233 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,535 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,558 | | 1 | |
| | | : 3 | | | | | |
| | | : 6 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 9 | | | | | |

()

| | | | | | | | |
|-------|--|----|--|-------|--|---|--|
| 8.6.1 | | II | | 0,000 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,008 | | 1 | |
| 8.6.5 | | II | | 0,065 | | 1 | |
| 8.2.2 | | II | | 0,087 | | 1 | |
| 8.6.5 | | II | | 0,095 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,136 | | 1 | |
| 8.2.2 | | II | | 0,157 | | 1 | |
| 8.6.5 | | II | | 0,218 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,233 | | 1 | |
| 8.3.2 | | II | | 0,465 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,535 | | 1 | |
| 8.6.5 | | II | | 0,558 | | 1 | |
| 8.2.3 | | II | | 0,568 | | 1 | |
| 8.5.4 | | II | | 0,568 | | 1 | |
| 8.5.4 | | II | | 0,619 | | 1 | |
| 8.4.1 | | II | | 0,623 | | 1 | |

| | | |
|--|---|-----|
| | : | 9 |
| | : | 7 |
| | : | 0 |
| | : | 16 |
| | : | 43 |
| | : | 56 |
| | : | 1 |
| | : | 100 |

()

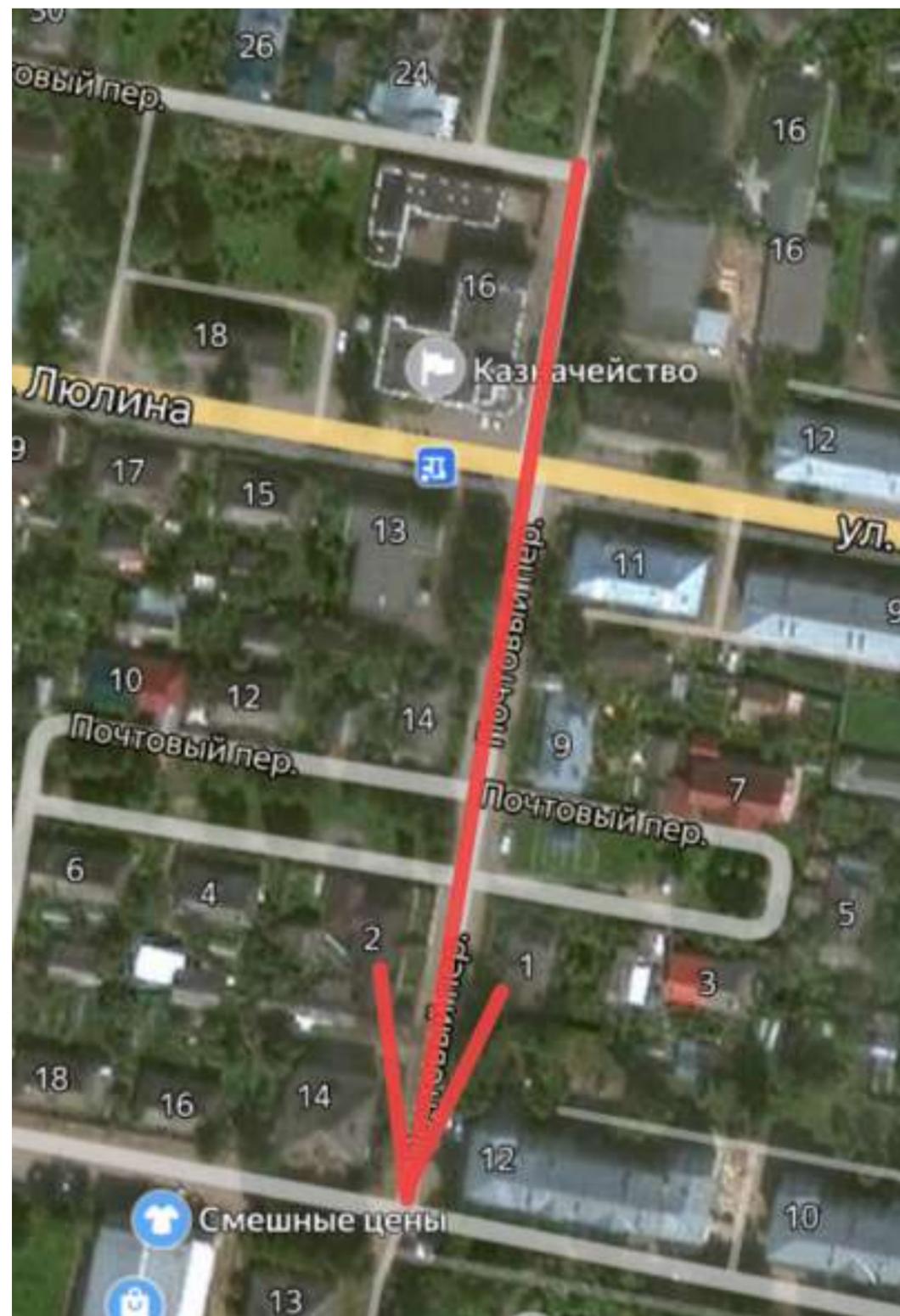
| <i>I</i> | ' | ' | | ' | ' | | |
|----------|-------|-------|--|---------------|------|--|--|
| 1 | 0,000 | 0,160 | | 162,4 | 0,20 | | |
| 2 | 0,008 | 0,067 | | 59,0 | 0,20 | | |
| 3 | 0,076 | 0,159 | | 83,0 | 0,20 | | |
| 4 | 0,173 | 0,238 | | 65,0 | 0,20 | | |
| 5 | 0,173 | 0,347 | | 177,9 | 0,20 | | |
| 6 | 0,252 | 0,299 | | 47,0 | 0,20 | | |
| 7 | 0,311 | 0,378 | | 67,0 | 0,20 | | |
| 8 | 0,358 | 0,442 | | 84,0 | 0,20 | | |
| 9 | 0,391 | 0,442 | | 51,0 | 0,20 | | |
| 10 | 0,458 | 0,605 | | 153,0 | 0,20 | | |
| 11 | 0,459 | 0,501 | | 42,0 | 0,20 | | |
| 12 | 0,518 | 0,605 | | 87,0 | 0,20 | | |
| 13 | 0,618 | 0,627 | | 9,0 | 0,20 | | |
| 14 | 0,618 | 0,627 | | 9,0 | 0,20 | | |
| | | | | 1096,4 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| / | , , | | | - |
|---|-------|--|---|---|
| 1 | 0,166 | | | |
| 2 | 0,299 | | | |
| 3 | 0,305 | | | |
| 4 | 0,352 | | | |
| 5 | 0,392 | | | |
| 6 | 0,498 | | | |
| 7 | 0,621 | | | |
| | : | | | |
| | | | 2 | |
| | | | 5 | |

| 1 | 0,073 | 0,162 | | | 1,0 | | | 89 | 89 | |
|----|-------|-------|--|--|-----|--|--|------------|------------|--|
| 2 | 0,136 | 0,163 | | | 1,0 | | | 27 | 27 | |
| 3 | 0,170 | 0,218 | | | 1,0 | | | 48 | 48 | |
| 4 | 0,170 | 0,242 | | | 1,0 | | | 72 | 72 | |
| 5 | 0,233 | 0,349 | | | 1,0 | | | 116 | 116 | |
| 6 | 0,249 | 0,301 | | | 1,0 | | | 52 | 52 | |
| 7 | 0,308 | 0,382 | | | 1,0 | | | 74 | 74 | |
| 8 | 0,356 | 0,446 | | | 1,0 | | | 91 | 91 | |
| 9 | 0,389 | 0,446 | | | 1,0 | | | 57 | 57 | |
| 10 | 0,454 | 0,535 | | | 1,0 | | | 81 | 81 | |
| 11 | 0,454 | 0,506 | | | 1,0 | | | 52 | 52 | |
| 12 | 0,498 | 0,498 | | | 1,0 | | | 0 | 2 | |
| 13 | 0,498 | 0,498 | | | 1,0 | | | 0 | 2 | |
| 14 | 0,514 | 0,608 | | | 1,0 | | | 94 | 94 | |
| 15 | 0,558 | 0,608 | | | 1,0 | | | 50 | 50 | |
| 16 | 0,615 | 0,631 | | | 1,0 | | | 16 | 16 | |
| 17 | 0,616 | 0,631 | | | 1,0 | | | 15 | 15 | |
| | | | | | | | | 934 | 938 | |
| | | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | 934 | 938 | |

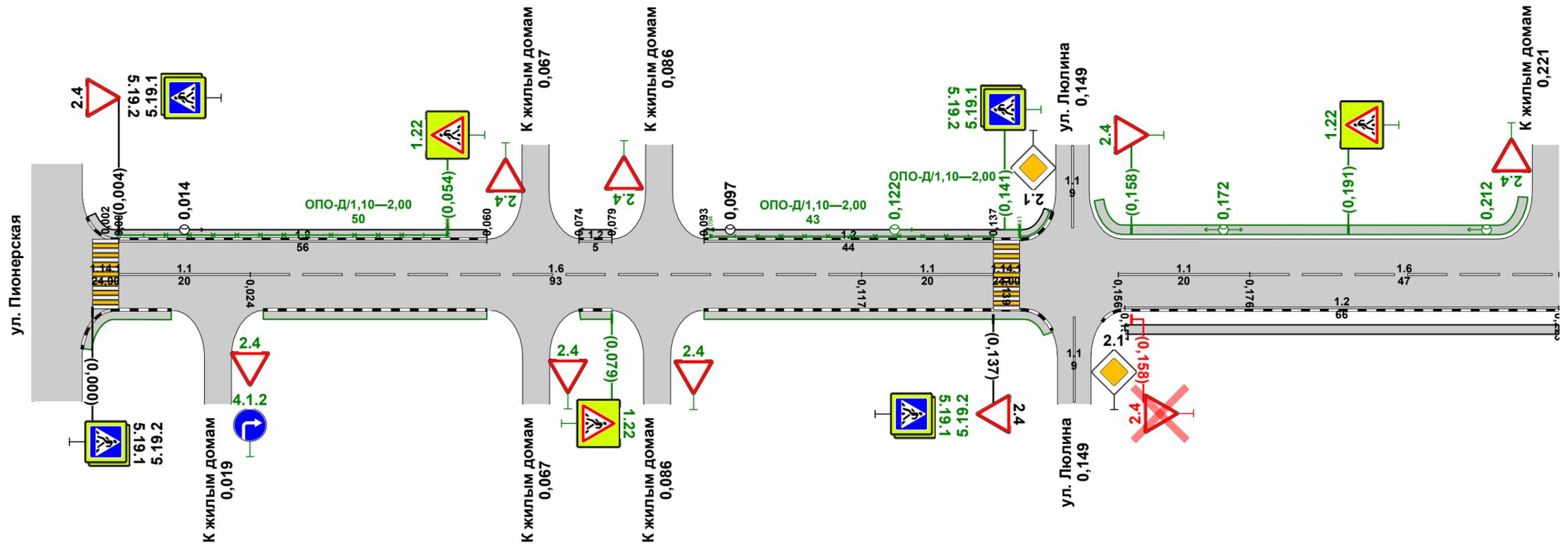
г. Камсомольск пер. Почтовый

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева | | 0,000 - 0,060, 160 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,074 - 0,179, 5 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,093 - 0,146, 153 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,153 - 0,218, 165 м, а/б, ш. 1,0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ОПО-Д 0,004 - 0,054 | | | | ОПО-Д 0,094 - 0,137 | | ОПО-Д 0,141 - 0,184 | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 12 0,004 - 0,060 | | 12 0,074 - 0,079 | | 12 0,093 - 0,137 | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | 0,000 | | 0,075 | | 0,149 | | 0,223 | |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 | | <-750 | | | | 0,223 | |

пер. Почтовый
0,000-0,223



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 | | <-750 | | | | 0,223 | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,004 - 0,024 | | 16 0,024 - 0,117 | | 11 0,117 - 0,137 | | 11 0,156 - 0,176 | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | 12 0,157 - 0,223 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,001 - 0,012, 113 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,026 - 0,060, 134 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,074 - 0,179, 5 м, а/б, ш. 1,0 м | | 0,093 - 0,146, 153 м, а/б, ш. 1,0 м | |

| | 1.1 | 1.2 | 1.6 | 1.14.1 | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | |
| | . | . | . | . | . | . | . |
| . . 1.1* | 1,00 | 1,00 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | - | - |
| , | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 4,00 | 4,00 | - | - |
| | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 0,000 - 0,223 | 77,75 | 171,00 | 140,00 | 25,60 | 22,40 | 60,98 | 22,40 |
| , | 0,078 | 0,171 | 0,140 | | | | |
| . , | 0,078 | 0,171 | 0,105 | | | 0,354 | |
| , 2 | 7,78 | 17,10 | 10,50 | 25,60 | 22,40 | 60,98 | 22,40 |

*

!

:

,

| / | , | , | | | | | | | , 2 | | |
|----|-------|-------|----|--------|------|-----|--|--|-------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | . | . | |
| 1 | 0,002 | 0,002 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 |
| 2 | 0,004 | 0,060 | 1- | 1.2 | 56,0 | 0,1 | | | | 5,60 | 5,60 |
| 3 | 0,004 | 0,024 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 4 | 0,024 | 0,117 | | 1.6 | 93,0 | 0,1 | | | | 6,98 | 6,98 |
| 5 | 0,074 | 0,079 | 1- | 1.2 | 5,0 | 0,1 | | | | 0,50 | 0,50 |
| 6 | 0,093 | 0,137 | 1- | 1.2 | 44,0 | 0,1 | | | | 4,40 | 4,40 |
| 7 | 0,117 | 0,137 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 8 | 0,139 | 0,139 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 |
| 9 | 0,149 | 0,149 | | 1.1 | 8,7 | 0,1 | | | | 0,87 | 0,87 |
| 10 | 0,149 | 0,149 | | 1.1 | 9,0 | 0,1 | | | | 0,90 | 0,90 |
| 11 | 0,156 | 0,176 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 12 | 0,157 | 0,223 | 1- | 1.2 | 66,0 | 0,1 | | | | 6,60 | 6,60 |
| 13 | 0,176 | 0,223 | | 1.6 | 47,0 | 0,1 | | | | 3,53 | 3,53 |
| | | | | | | | | | 0,00 | 35,38 | 35,38 |

| | | |
|---|--|--------------|
| : | | , 2 |
| | | . |
| | | 35,38 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|
| | | | (, 2) | | | | |
|--|--|--|---------|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|------|--|-----|--|-------|--|---|--|
| 1.22 | | II | | 0,054 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,079 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,191 | | 1 | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 3 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 3 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|------|--|-------|--|---|---------|
| 2.4 | | II | | 0,004 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,023 | | 1 | " 0,019 |
| 2.4 | | II | | 0,064 | | 1 | " 0,067 |
| 2.4 | | II | | 0,071 | | 1 | " 0,067 |
| 2.4 | | II | | 0,082 | | 1 | " 0,086 |
| 2.4 | | II | | 0,090 | | 1 | " 0,086 |
| 2.4 | | II | | 0,137 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,144 | | 1 | " 0,149 |
| 2.1 | | II | | 0,154 | | 1 | " 0,149 |
| 2.4 | | II | | 0,158 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,158 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,217 | | 1 | " 0,221 |
| | | : 4 | | | | | |
| | | : 7 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 12 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|--|-----|--|-------|--|---|---------|
| 4.1.2 | | II | | 0,023 | | 1 | " 0,019 |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|--|----|--|-------|--|---|--|
| 5.19.1 | | II | | 0,000 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,000 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,004 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,004 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,137 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,137 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,141 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,141 | | 1 | |

| | | |
|--|---|----|
| | : | 4 |
| | : | 4 |
| | : | 0 |
| | : | 8 |
| | : | 8 |
| | : | 15 |
| | : | 1 |
| | : | 24 |

()

| <i>I</i> | ' | ' | | ' | ' | | |
|----------|--------|-------|--|--------------|------|--|--|
| 1 | -0,002 | 0,012 | | 15,4 | 0,20 | | |
| 2 | 0,000 | 0,060 | | 60,7 | 0,20 | | |
| 3 | 0,026 | 0,060 | | 34,0 | 0,20 | | |
| 4 | 0,074 | 0,079 | | 5,1 | 0,20 | | |
| 5 | 0,074 | 0,079 | | 5,0 | 0,20 | | |
| 6 | 0,093 | 0,146 | | 53,7 | 0,20 | | |
| 7 | 0,093 | 0,146 | | 54,2 | 0,20 | | |
| 8 | 0,154 | 0,223 | | 69,8 | 0,20 | | |
| | | | | 297,9 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-----|----|--|--|
| | | | | | | | |
| 1 | 0,014 | 0,097 | | 2/2 | 83 | | |
| 2 | 0,122 | 0,212 | | 3/3 | 90 | | |

| | | |
|--|-----|----|
| | | |
| | 2/2 | 83 |
| | 3/3 | 90 |

| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
|----------|-------|-------|--|------------|----|--|--|
| 1 | 0,014 | 0,097 | | 2/2 | 83 | | |
| 2 | 0,122 | 0,212 | | 3/3 | 90 | | |

| | <i>l</i> , | , |
|--|------------|----|
| | 2/2 | 83 |
| | 3/3 | 90 |

| <i>l</i> | , | , | | | , | | | , | , ² | |
|----------|--------|-------|--|--|-----|--|--|----|----------------|------------|
| 1 | -0,001 | 0,012 | | | 1,0 | | | 13 | 15 | |
| 2 | 0,000 | 0,060 | | | 1,0 | | | 60 | 60 | |
| 3 | 0,026 | 0,060 | | | 1,0 | | | 34 | 34 | |
| 4 | 0,074 | 0,079 | | | 1,0 | | | 5 | 5 | |
| 5 | 0,074 | 0,079 | | | 1,0 | | | 5 | 5 | |
| 6 | 0,093 | 0,146 | | | 1,0 | | | 53 | 54 | |
| 7 | 0,093 | 0,146 | | | 1,0 | | | 53 | 53 | |
| 8 | 0,153 | 0,218 | | | 1,0 | | | 65 | 69 | |
| 9 | 0,157 | 0,223 | | | 1,0 | | | 66 | 66 | |
| | | | | | | | | : | 184 | 185 |
| | | | | | | | | : | 170 | 176 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 354 | 361 |

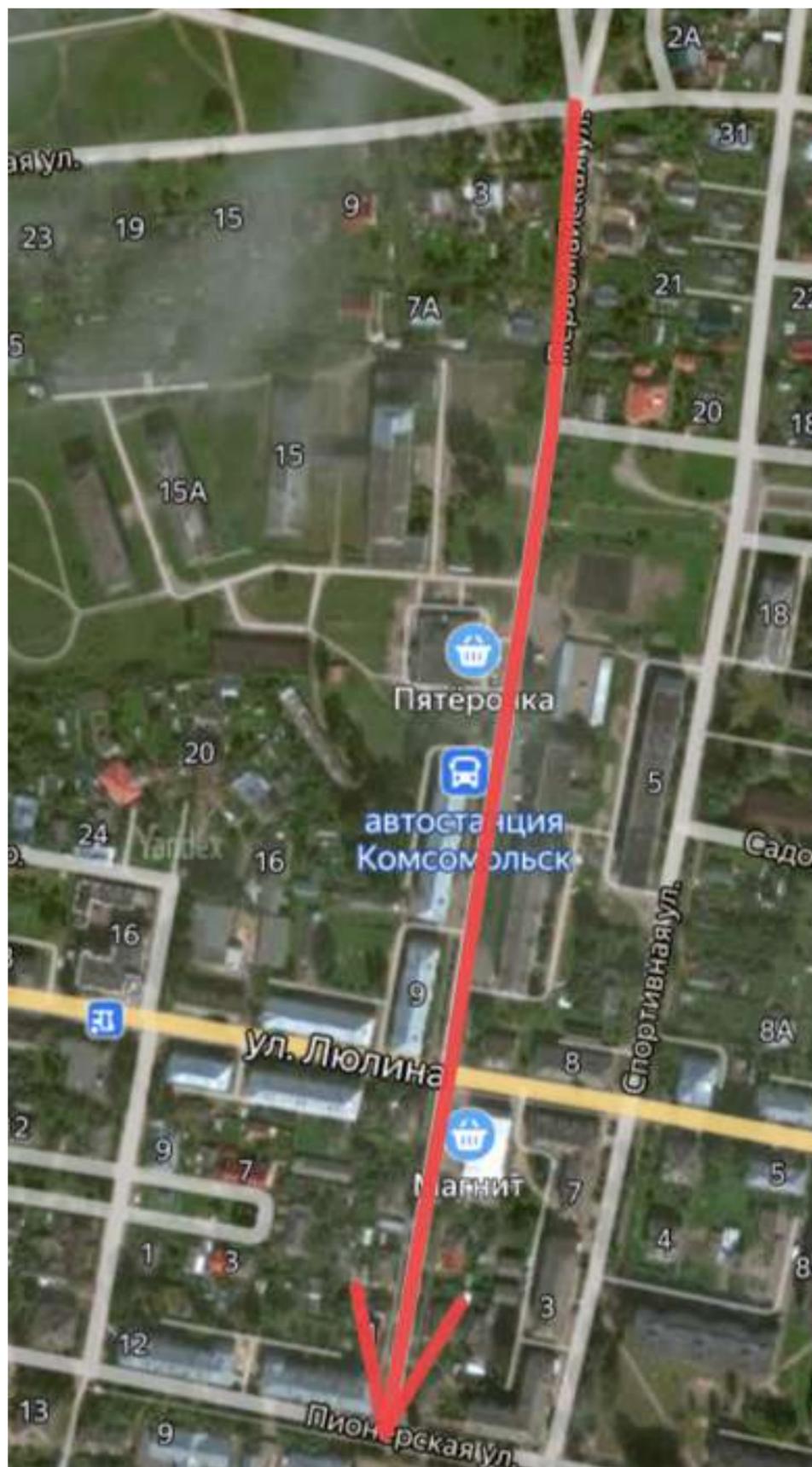
| | | | | |
|---|-------|--|---|---|
| / | , , | | | - |
| 1 | 0,002 | | | |
| 2 | 0,139 | | | |
| | : | | | |
| | | | 2 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|------|--------------|--|------|--|----------------|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,004 | 0,054 | 50,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | | | |
| 2 | 0,095 | 0,137 | 42,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | | | |
| 3 | 0,141 | 0,145 | 4,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | " . 0,149 " | | |

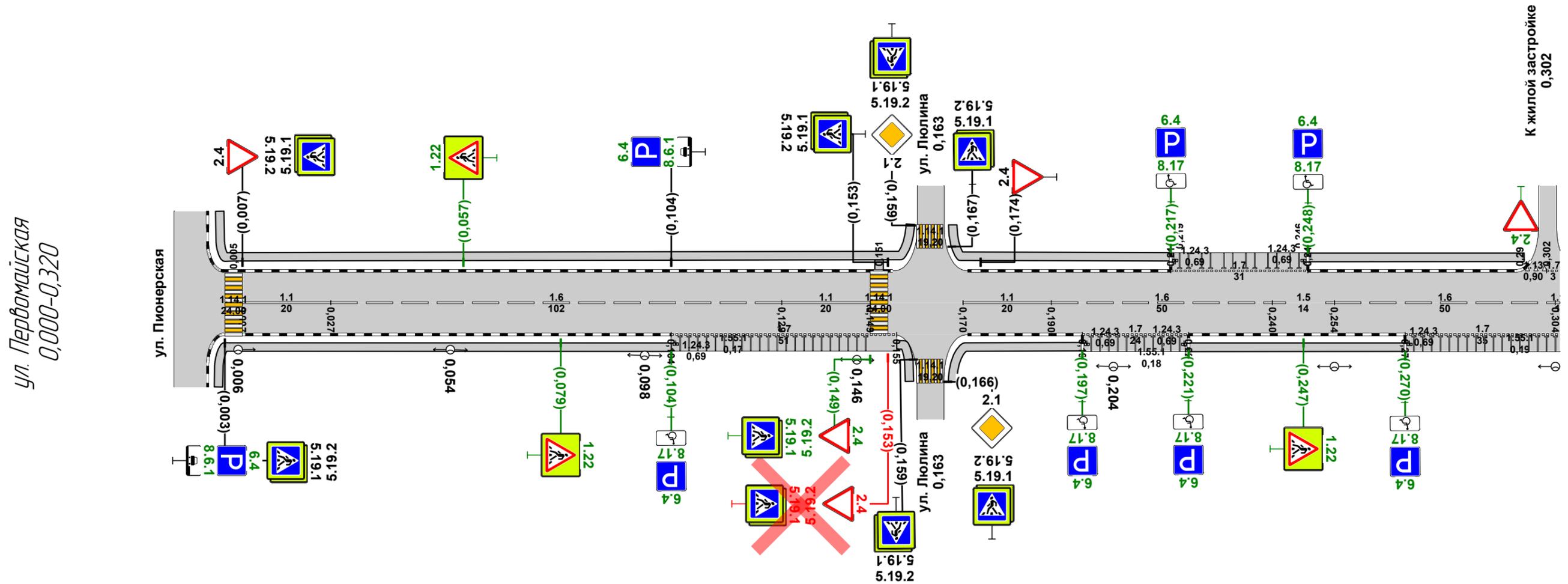
| | | |
|--|--------------|------|
| | | |
| | | |
| | - /1,10—2,00 | 96,0 |

г. Комсомольск ул. Первомайская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



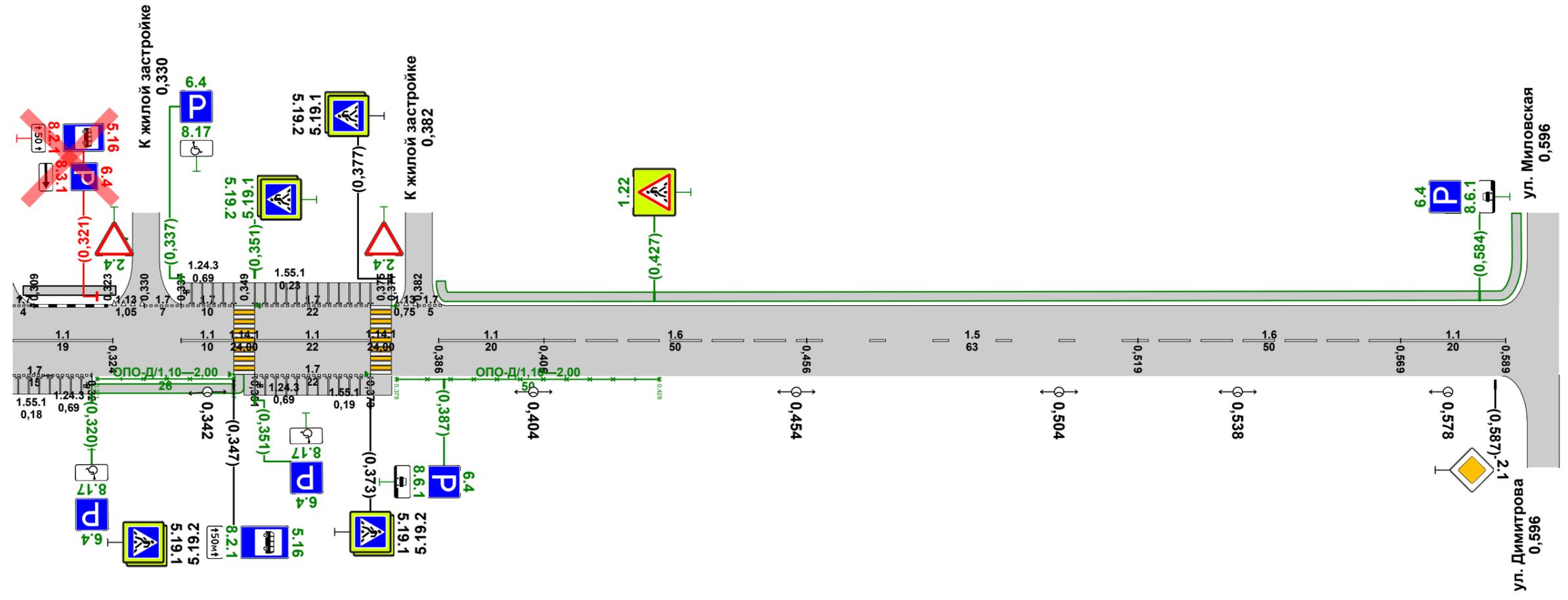
| | | | | |
|---|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева | | 0,005 - 0,159, 154 м, а/д, ш. 10 м | 0,167 - 0,217, 150 м, а/д, ш. 10 м | 0,248 - 0,298, 150 м, а/д, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | |
| | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | | 17 0,217 - 0,248 | | 17 0,298 0,302 |
| Элементы в плане | | | | |
| Продольный профиль | | а=0 | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 | | |



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | | | | | | | 0,305 |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,007 - 0,027 | 16 0,027 - 0,129 | 11 0,129 - 0,149 | 11 0,170 - 0,190 | 16 0,190 - 0,240 | 15 0,240 - 0,254 | 16 0,254 - 0,304 | |
| | 1-я от осевой | 17 0,104 - 0,155 | | | 17 0,197 - 0,221 | | 17 0,270 - 0,305 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | 161 |
| Тротуары справа | | 0,004 - 0,104, 100 м, а/д, ш. 10 м | | 0,165 - 0,197, 130 м, а/д, ш. 10 м | | 0,221 - 0,270, 149 м, а/д, ш. 10 м | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|
| Тротуары слева | | 0,306 - 0,325 19 м, а/б, ш 10 м | | | | | | 0,386 - 0,592 1206 м, а/б, ш 10 м | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 17 0,305 0,309 | 19 0,323 0,330 | 17 0,330 0,337 | 17 0,337 - 0,347 | 17 0,351 - 0,373 | 19 0,377 0,382 | 17 0,382 0,387 | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | L=294 | | | | | | | | | | | | a=0 | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | <750 | | | | | |

ул. Первомайская
0,320-0,599



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Видимость в прямом направлении | | <750 | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,305 - 0,324 | 11 0,337 - 0,347 | 11 0,351 - 0,373 | 11 0,386 - 0,406 | 16 0,406 - 0,456 | 15 0,456 - 0,519 | 16 0,519 - 0,569 | 11 0,569 - 0,589 | | | | |
| | 1-я от осевой | 17 0,305 - 0,320 | 17 0,351 - 0,373 | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | ОПО-Д 0,321 - 0,347 | | ОПО-Д 0,378 - 0,428 | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0,320 - 0,348, 128 м, а/б, ш 10 м | | | | | | | | | | | |

| | 1.1  | 1.5  | 1.6  | 1.7  | 1.13  | 1.14.1  | | 1.24.3  | 1.55.1  | | |
|---------------|--|--|--|--|---|---|--------------|---|---|---------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . 1.1* | 1,00 | 0,25 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 0,40 | 0,40 | - | 1,00 | - | - |
| , | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 | 4,00 | 4,00 | — | 0,10 | - | - |
| | | | | | 2 | 2 | 2 | . | | 2 | 2 |
| 0,000 - 0,599 | 152,00 | 77,00 | 302,00 | 228,90 | 2,70 | 70,40 | 64,00 | 9 | 184,10 | 148,94 | 64,00 |
| , | 0,152 | 0,077 | 0,302 | 0,229 | | | | | 0,184 | | |
| . | 0,152 | 0,019 | 0,227 | 0,114 | | | | | 0,184 | 0,696 | |
| , 2 | 15,20 | 1,92 | 22,65 | 11,45 | 2,70 | 70,40 | 64,00 | 6,21 | 18,41 | 148,94 | 64,00 |

*

!

:

,

| / | , | , | | | | | | | , 2 | | |
|----|-------|-------|----|--------|-------|-----|---|--|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | . | . | |
| 1 | 0,005 | 0,005 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 |
| 2 | 0,007 | 0,027 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 3 | 0,027 | 0,129 | | 1.6 | 102,0 | 0,1 | | | | 7,65 | 7,65 |
| 4 | 0,104 | 0,155 | 1- | 1.7 | 51,0 | 0,1 | | | | 2,55 | 2,55 |
| 5 | 0,105 | 0,105 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 6 | 0,106 | 0,106 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 7 | 0,108 | 0,108 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 8 | 0,110 | 0,110 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 9 | 0,112 | 0,112 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 10 | 0,114 | 0,114 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 11 | 0,116 | 0,116 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 12 | 0,118 | 0,118 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 13 | 0,120 | 0,120 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 14 | 0,122 | 0,122 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 15 | 0,124 | 0,124 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 16 | 0,126 | 0,126 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 17 | 0,128 | 0,128 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 18 | 0,129 | 0,149 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 19 | 0,130 | 0,130 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 20 | 0,132 | 0,132 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 21 | 0,134 | 0,134 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 22 | 0,136 | 0,136 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 23 | 0,138 | 0,138 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 24 | 0,140 | 0,140 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 25 | 0,142 | 0,142 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 26 | 0,144 | 0,144 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 27 | 0,146 | 0,146 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 28 | 0,148 | 0,148 | 1- | 1.55.1 | 1,7 | | | | | 0,17 | 0,17 |
| 29 | 0,151 | 0,151 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 |
| 30 | 0,160 | 0,166 | | 1.14.1 | 6,2 | | | | 9,60 | 9,60 | 19,20 |
| 31 | 0,160 | 0,166 | | 1.14.1 | 6,2 | | | | 9,60 | 9,60 | 19,20 |
| 32 | 0,170 | 0,190 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 33 | 0,190 | 0,240 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | | 3,75 | 3,75 |
| 34 | 0,197 | 0,221 | 1- | 1.7 | 24,0 | 0,1 | | | | 1,20 | 1,20 |
| 35 | 0,198 | 0,198 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 36 | 0,199 | 0,199 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 37 | 0,201 | 0,201 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 38 | 0,203 | 0,203 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 39 | 0,205 | 0,205 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 40 | 0,207 | 0,207 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 41 | 0,209 | 0,209 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 42 | 0,211 | 0,211 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 43 | 0,213 | 0,213 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 44 | 0,215 | 0,215 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 45 | 0,217 | 0,217 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 46 | 0,217 | 0,248 | 1- | 1.7 | 31,0 | 0,1 | | | | 1,55 | 1,55 |
| 47 | 0,218 | 0,218 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|----|--------|------|-----|---|--|--|------|------|
| 48 | 0,219 | 0,219 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 49 | 0,219 | 0,219 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 50 | 0,220 | 0,220 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 51 | 0,221 | 0,221 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 52 | 0,224 | 0,224 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 53 | 0,226 | 0,226 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 54 | 0,229 | 0,229 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 55 | 0,231 | 0,231 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 56 | 0,234 | 0,234 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 57 | 0,236 | 0,236 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 58 | 0,239 | 0,239 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 59 | 0,240 | 0,254 | | 1.5 | 14,0 | 0,1 | | | | 0,35 | 0,35 |
| 60 | 0,241 | 0,241 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 61 | 0,244 | 0,244 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 62 | 0,246 | 0,246 | | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 63 | 0,247 | 0,247 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 64 | 0,254 | 0,304 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | | 3,75 | 3,75 |
| 65 | 0,270 | 0,320 | 1- | 1.7 | 50,0 | 0,1 | | | | 2,50 | 2,50 |
| 66 | 0,271 | 0,271 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 67 | 0,272 | 0,272 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 68 | 0,274 | 0,274 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 69 | 0,276 | 0,276 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 70 | 0,278 | 0,278 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 71 | 0,280 | 0,280 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 72 | 0,282 | 0,282 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 73 | 0,284 | 0,284 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 74 | 0,286 | 0,286 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 75 | 0,288 | 0,288 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 76 | 0,290 | 0,290 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 77 | 0,292 | 0,292 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 78 | 0,294 | 0,294 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 79 | 0,296 | 0,296 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 |
| 80 | 0,296 | 0,302 | 1- | 1.13 | 6,0 | | | | | 0,90 | 0,90 |
| 81 | 0,298 | 0,298 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 82 | 0,300 | 0,300 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 83 | 0,302 | 0,302 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 84 | 0,302 | 0,309 | 1- | 1.7 | 7,0 | 0,1 | | | | 0,35 | 0,35 |
| 85 | 0,304 | 0,304 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 86 | 0,304 | 0,324 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 |
| 87 | 0,306 | 0,306 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 88 | 0,308 | 0,308 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 89 | 0,310 | 0,310 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 90 | 0,312 | 0,312 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 91 | 0,314 | 0,314 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 92 | 0,316 | 0,316 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 93 | 0,318 | 0,318 | 1- | 1.55.1 | 1,8 | | | | | 0,18 | 0,18 |
| 94 | 0,319 | 0,319 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 95 | 0,323 | 0,330 | 1- | 1.13 | 7,0 | | | | | 1,05 | 1,05 |
| 96 | 0,330 | 0,337 | 1- | 1.7 | 7,0 | 0,1 | | | | 0,35 | 0,35 |
| 97 | 0,337 | 0,347 | 1- | 1.7 | 10,0 | 0,1 | | | | 0,50 | 0,50 |
| 98 | 0,337 | 0,347 | | 1.1 | 10,0 | 0,1 | | | | 1,00 | 1,00 |
| 99 | 0,338 | 0,338 | | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 |
| 100 | 0,339 | 0,339 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 |
| 101 | 0,341 | 0,341 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 |
| 102 | 0,343 | 0,343 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 |
| 103 | 0,345 | 0,345 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|----|--------|------|-----|---|--|--------------|---------------|---------------|--|
| 104 | 0,347 | 0,347 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 105 | 0,349 | 0,349 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 | |
| 106 | 0,351 | 0,351 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 107 | 0,351 | 0,373 | 1- | 1.7 | 22,0 | 0,1 | | | | 1,10 | 1,10 | |
| 108 | 0,351 | 0,351 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 109 | 0,351 | 0,373 | 1- | 1.7 | 22,0 | 0,1 | | | | 1,10 | 1,10 | |
| 110 | 0,351 | 0,373 | | 1.1 | 22,0 | 0,1 | | | | 2,20 | 2,20 | |
| 111 | 0,352 | 0,352 | 1- | 1.24.3 | | | 1 | | | 0,69 | 0,69 | |
| 112 | 0,353 | 0,353 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 113 | 0,353 | 0,353 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 114 | 0,355 | 0,355 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 115 | 0,355 | 0,355 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 116 | 0,357 | 0,357 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 117 | 0,357 | 0,357 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 118 | 0,359 | 0,359 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 119 | 0,359 | 0,359 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 120 | 0,361 | 0,361 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 121 | 0,361 | 0,361 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 122 | 0,363 | 0,363 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 123 | 0,363 | 0,363 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 124 | 0,365 | 0,365 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 125 | 0,365 | 0,365 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 126 | 0,367 | 0,367 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 127 | 0,367 | 0,367 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 128 | 0,369 | 0,369 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 129 | 0,369 | 0,369 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 130 | 0,371 | 0,371 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 131 | 0,371 | 0,371 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 132 | 0,373 | 0,373 | | 1.55.1 | 2,3 | | | | | 0,23 | 0,23 | |
| 133 | 0,373 | 0,373 | 1- | 1.55.1 | 1,9 | | | | | 0,19 | 0,19 | |
| 134 | 0,375 | 0,375 | 1- | 1.14.1 | 7,5 | | | | 11,20 | 12,80 | 24,00 | |
| 135 | 0,377 | 0,382 | 1- | 1.13 | 5,0 | | | | | 0,75 | 0,75 | |
| 136 | 0,382 | 0,387 | | 1.7 | 4,9 | 0,1 | | | | 0,24 | 0,24 | |
| 137 | 0,386 | 0,406 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 | |
| 138 | 0,406 | 0,456 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | | 3,75 | 3,75 | |
| 139 | 0,456 | 0,519 | | 1.5 | 63,0 | 0,1 | | | | 1,58 | 1,58 | |
| 140 | 0,519 | 0,569 | | 1.6 | 50,0 | 0,1 | | | | 3,75 | 3,75 | |
| 141 | 0,569 | 0,589 | | 1.1 | 20,0 | 0,1 | | | | 2,00 | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 41,60 | 119,45 | 161,05 | |

| | | | | |
|---|--|---------------|--------------|---------------|
| : | | , 2 | | |
| | | . | . | |
| | | 119,34 | 41,60 | 160,94 |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--|--|--|
| | | | (, 2) , , | | | |
|--|--|--|-------------|--|--|--|

| | | | | | | | |
|------|--|-----|--|-------|--|---|--|
| 1.22 | | II | | 0,057 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,079 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,247 | | 1 | |
| 1.22 | | II | | 0,427 | | 1 | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 4 | | | | | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 4 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|------|--|-------|--|---|---------|
| 2.4 | | II | | 0,007 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,149 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| 2.1 | | II | | 0,159 | | 1 | " 0,163 |
| 2.1 | | II | | 0,166 | | 1 | " 0,163 |
| 2.4 | | II | | 0,174 | | 1 | |
| 2.4 | | II | | 0,298 | | 1 | " 0,302 |
| 2.4 | | II | | 0,327 | | 1 | " 0,330 |
| 2.4 | | II | | 0,377 | | 1 | " 0,382 |
| 2.1 | | II | | 0,587 | | 1 | |
| | | : 5 | | | | | |
| | | : 4 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 10 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|--|----|--|-------|--|---|---------|
| 5.19.1 | | II | | 0,003 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,003 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,007 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,007 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,149 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,149 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,153 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,159 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.2 | | II | | 0,159 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.1 | | II | | 0,159 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.2 | | II | | 0,159 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.1 | | II | | 0,166 | | 1 | " 0,163 |

| | | | | | | | |
|--------|-----|------|--|-------|--|---|---------|
| 5.19.2 | | II | | 0,166 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.1 | | II | | 0,167 | | 1 | " 0,163 |
| 5.19.2 | | II | | 0,167 | | 1 | " 0,163 |
| 5.16 | () | I | | 0,321 | | 1 | |
| 5.16 | () | II | | 0,347 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,347 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,347 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,351 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,351 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,373 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,373 | | 1 | |
| 5.19.1 | | II | | 0,377 | | 1 | |
| 5.19.2 | | II | | 0,377 | | 1 | |
| | | : 20 | | | | | |
| | | : 5 | | | | | |
| | | : 3 | | | | | |
| | | : 28 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|--|-------|--|---|--|
| 6.4 | () | II | | 0,003 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,104 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,104 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,197 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,217 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,221 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,248 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,270 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,320 | | 1 | |
| 6.4 | () | I | | 0,321 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,337 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,351 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,387 | | 1 | |
| 6.4 | () | II | | 0,584 | | 1 | |
| | | : 0 | | | | | |
| | | : 13 | | | | | |
| | | : 1 | | | | | |
| | | : 14 | | | | | |

()

| | | | | | | | |
|-------|--|----|--|-------|--|---|--|
| 8.6.1 | | II | | 0,003 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,104 | | 1 | |
| 8.6.1 | | II | | 0,104 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,197 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,217 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,221 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,248 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,270 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,320 | | 1 | |
| 8.2.1 | | I | | 0,321 | | 1 | |
| 8.3.1 | | I | | 0,321 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,337 | | 1 | |
| 8.2.1 | | II | | 0,347 | | 1 | |
| 8.17 | | II | | 0,351 | | 1 | |
| 8.6.1 | | II | | 0,387 | | 1 | |

| | | | | | | | |
|-------|--|----|----|-------|--|---|--|
| 8.6.1 | | II | | 0,584 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 14 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 16 | | | | |
| | | : | 25 | | | | |
| | | : | 40 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |
| | | : | 72 | | | | |

.

| / | , , | | | | | | | | | |
|---|-------|--------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,330 | .7; .7 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0,382 | .7; .7 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| : | | | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

()

| / | , | , | | , | , | | |
|---|-------|-------|--|--------------|------|--|--|
| 1 | 0,004 | 0,154 | | 159,5 | 0,20 | | |
| 2 | 0,171 | 0,217 | | 48,1 | 0,20 | | |
| 3 | 0,171 | 0,197 | | 28,0 | 0,20 | | |
| 4 | 0,221 | 0,270 | | 52,9 | 0,20 | | |
| 5 | 0,248 | 0,298 | | 52,8 | 0,20 | | |
| 6 | 0,306 | 0,323 | | 17,1 | 0,20 | | |
| : | | | | 358,3 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

.

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-------|-----|--|--|
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,006 | 0,578 | | 13/13 | 572 | | |

| | | |
|--|-------|-----|
| | | |
| | / | , |
| | 13/13 | 572 |

| 1 | 0,003 | 0,159 | | | 1,0 | | | 156 | 164 | |
|----|-------|-------|--|--|-----|--|--|------------|------------|--|
| 2 | 0,004 | 0,104 | | | 1,0 | | | 100 | 107 | |
| 3 | 0,151 | 0,151 | | | 1,0 | | | 0 | 1 | |
| 4 | 0,155 | 0,159 | | | 1,0 | | | 4 | 7 | |
| 5 | 0,167 | 0,197 | | | 1,0 | | | 30 | 33 | |
| 6 | 0,167 | 0,217 | | | 1,0 | | | 50 | 53 | |
| 7 | 0,221 | 0,270 | | | 1,0 | | | 49 | 49 | |
| 8 | 0,248 | 0,298 | | | 1,0 | | | 50 | 50 | |
| 9 | 0,306 | 0,325 | | | 1,0 | | | 19 | 19 | |
| 10 | 0,320 | 0,348 | | | 1,0 | | | 28 | 29 | |
| 11 | 0,386 | 0,592 | | | 1,0 | | | 206 | 214 | |
| | | | | | | | | 458 | 482 | |
| | | | | | | | | 234 | 243 | |
| | | | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | 692 | 726 | |

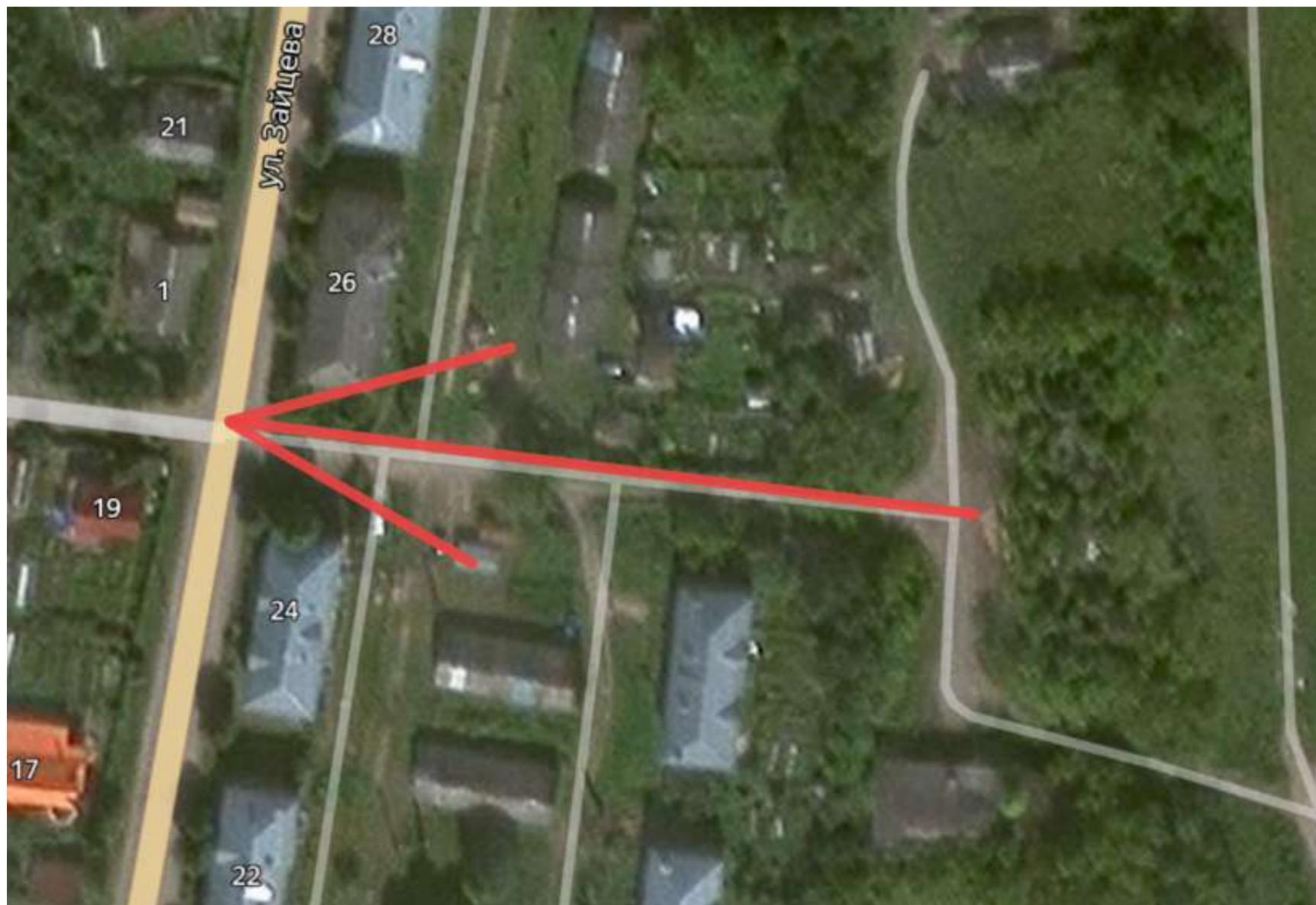
| <i>l</i> | ‘ ‘ | | | - |
|----------|-------|--|---|---|
| 1 | 0,151 | | | |
| 2 | 0,163 | | | |
| 3 | 0,163 | | | |
| 4 | 0,349 | | | |
| 5 | 0,375 | | | |
| | : | | | |
| | | | 1 | |
| | | | 4 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|------|--------------|--|------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,321 | 0,347 | 26,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | | | |
| 2 | 0,378 | 0,428 | 50,0 | - /1,10—2,00 | | 1,10 | | | | |

| | | |
|--|--------------|------|
| | | |
| | | |
| | - /1,10—2,00 | 76,0 |

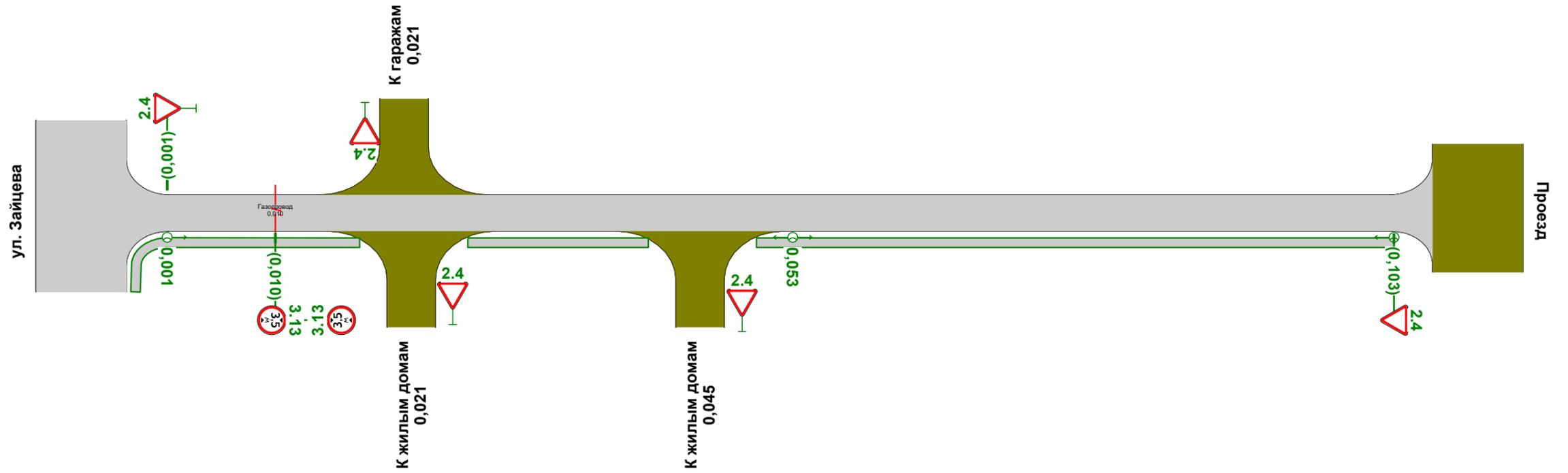
***г. Комсомольск
подъезд к базе торга***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

Подъезд к базе торго
0,000-0,106



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | <table border="1"> <tr> <td>0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м</td> <td>0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м</td> <td>0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м</td> </tr> </table> | 0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м | 0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м | 0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м |
| 0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м | 0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м | 0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|----------|
| 2.4 | | | | 0,001 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,017 | | 1 | " 0,021" |
| 2.4 | | | | 0,025 | | 1 | " 0,021" |
| 2.4 | | | | 0,049 | | 1 | " 0,045" |
| 2.4 | | | | 0,103 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|---|-------|--|---|--|
| 3.13 | | | | 0,010 | | 1 | |
| 3.13 | | | | 0,010 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,001 | 0,103 | | 3/3 | 102 | | |

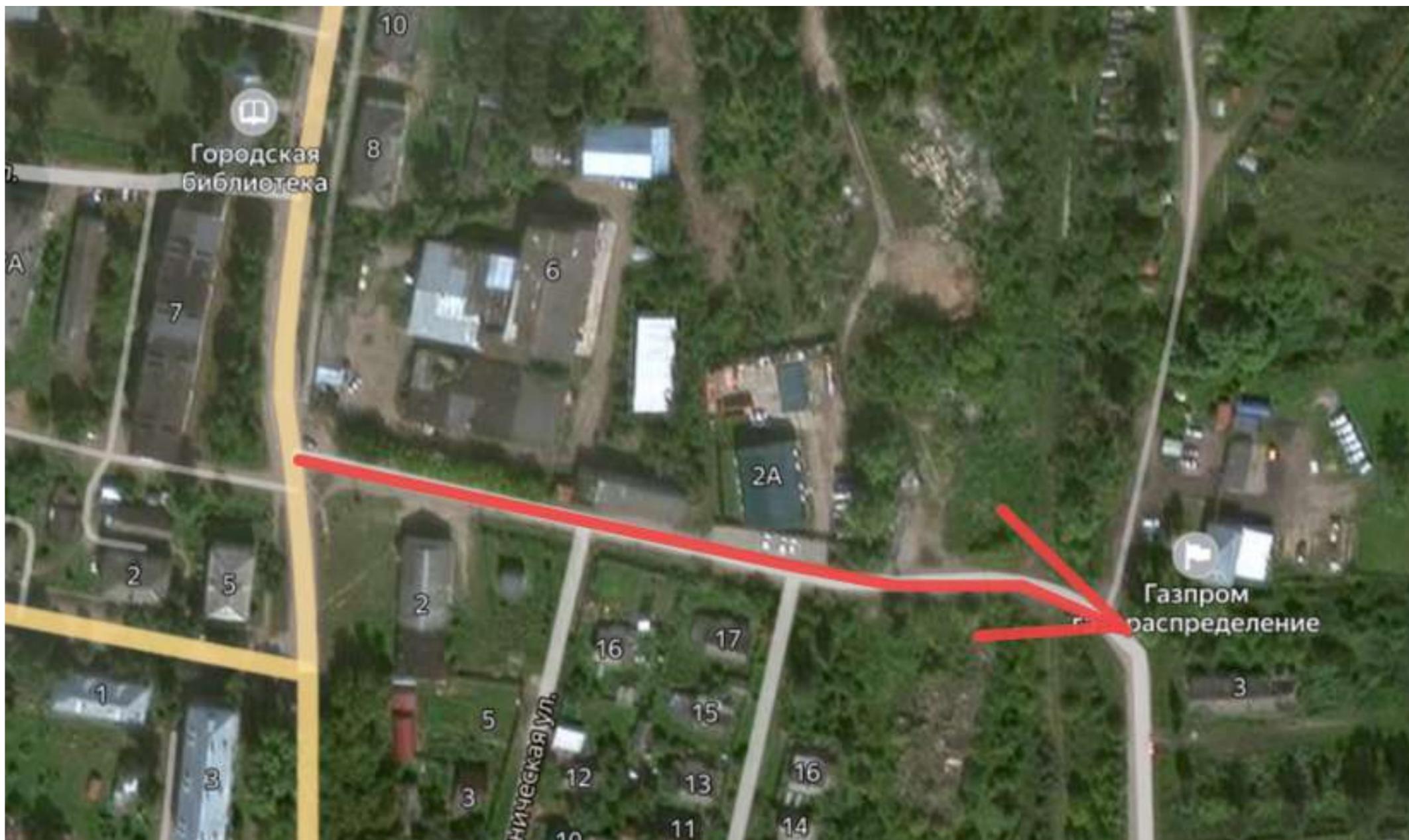
| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 3/3 | 102 |

,

| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|--|----|-----------|-----------|
| 1 | 0,001 | 0,017 | | | 1,0 | | | 16 | 22 | |
| 2 | 0,026 | 0,041 | | | 1,0 | | | 15 | 15 | |
| 3 | 0,050 | 0,103 | | | 1,0 | | | 53 | 53 | |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 84 | 90 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 84 | 90 |

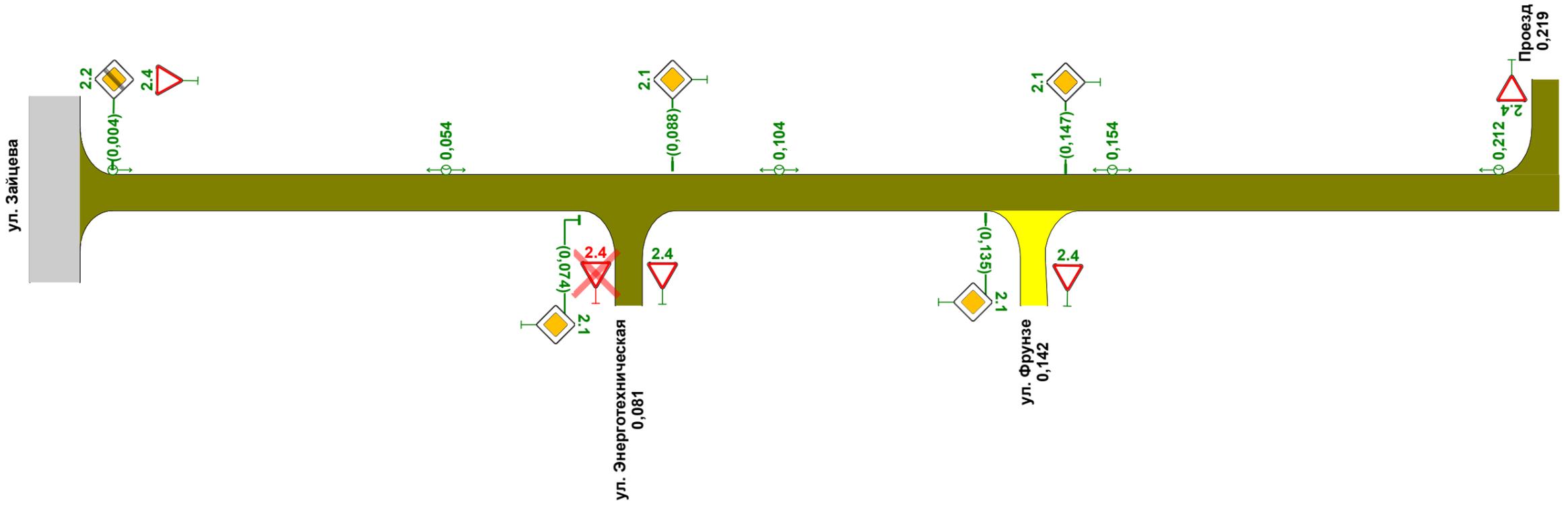
*2. Комсомольск
подъезд к горгазу*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | <750 |

Подъезд к горгазу
0,000-0,221



| | | |
|--|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении | | <750 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|-----------|
| 2.4 | | | | 0,001 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,017 | | 1 | " 0,021 " |
| 2.4 | | | | 0,025 | | 1 | " 0,021 " |
| 2.4 | | | | 0,049 | | 1 | " 0,045 " |
| 2.4 | | | | 0,103 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|---|-------|--|---|--|
| 3.13 | | | | 0,010 | | 1 | |
| 3.13 | | | | 0,010 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 7 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,001 | 0,103 | | 3/3 | 102 | | |

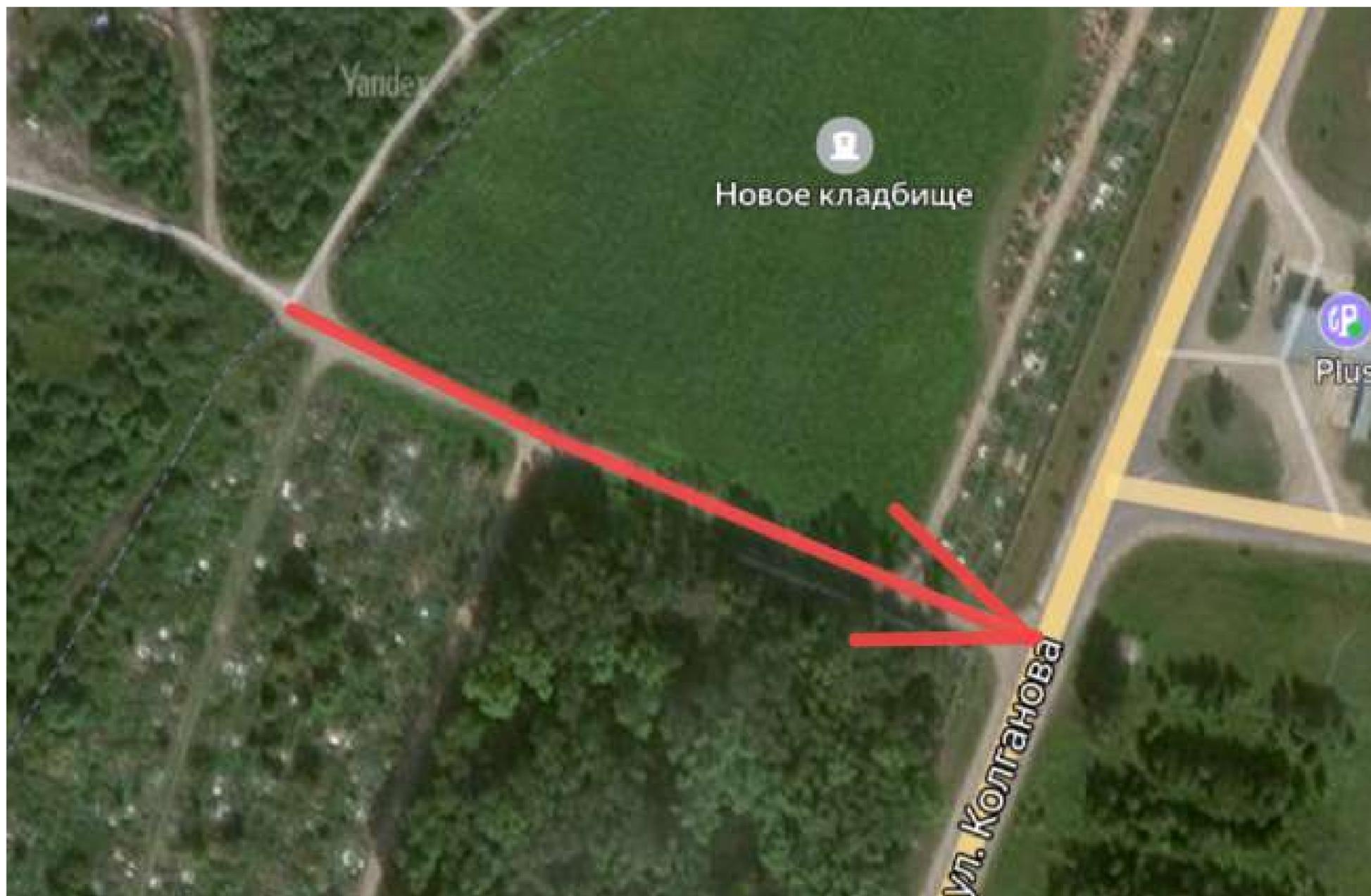
| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 3/3 | 102 |

,

| / | , | , | | | , | | | , | , 2 | |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|---|-----------|-----------|--|
| 1 | 0,001 | 0,017 | | | 1,0 | | | 16 | 22 | |
| 2 | 0,026 | 0,041 | | | 1,0 | | | 15 | 15 | |
| 3 | 0,050 | 0,103 | | | 1,0 | | | 53 | 53 | |
| | | | | | | | : | 0 | 0 | |
| | | | | | | | : | 84 | 90 | |
| | | | | | | | : | 0 | 0 | |
| | | | | | | | : | 84 | 90 | |

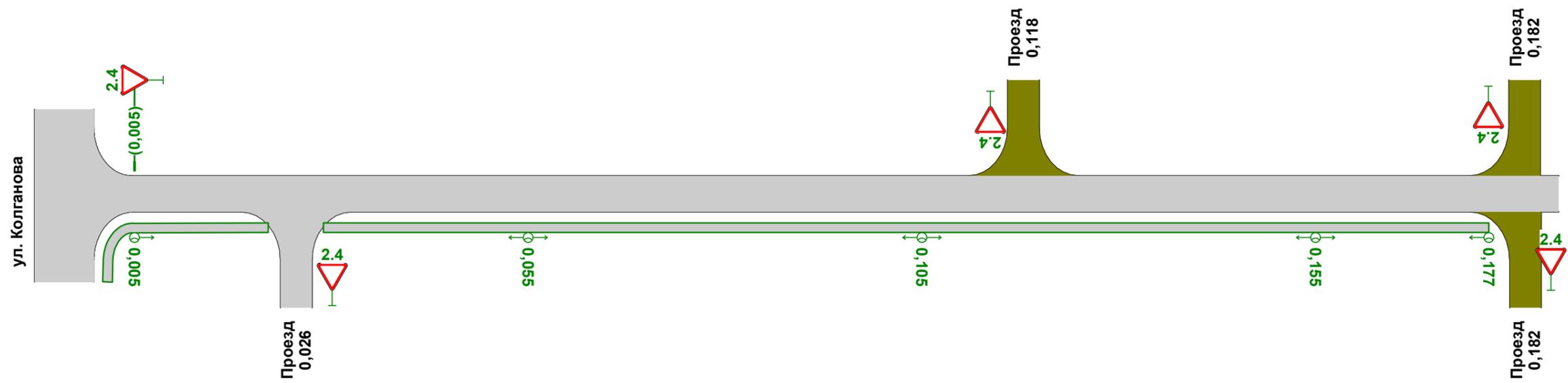
*г. Комсомольск подъезд к
новому городскому кладбищу
уч. 1*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |

Подъезд к новому городскому кладбищу уч. 1
0,000-0,186



| | | |
|--|-------------------|---|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | <p>0,005 - 0,022 (17 м), а/д, ш. 10 м</p> <p>0,029 - 0,177 (14,8 м), а/д, ш. 10 м</p> |

.1

| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|-----------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|-----------|
| 2.4 | | | | 0,005 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,030 | | 1 | " " 0,026 |
| 2.4 | | | | 0,114 | | 1 | " " 0,118 |
| 2.4 | | | | 0,177 | | 1 | " " 0,182 |
| 2.4 | | | | 0,185 | | 1 | " " 0,182 |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

.1

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,005 | 0,177 | | 5/5 | 172 | | |

| | | |
|--|------------|-----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 5/5 | 172 |

.1

| / | , | , | | | , | | | , | , | 2 |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|--|-----|------------|------------|
| 1 | 0,005 | 0,022 | | | 1,0 | | | 17 | 25 | |
| 2 | 0,029 | 0,177 | | | 1,0 | | | 148 | 148 | |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 165 | 173 |
| | | | | | | | | : | 0 | 0 |
| | | | | | | | | : | 165 | 173 |

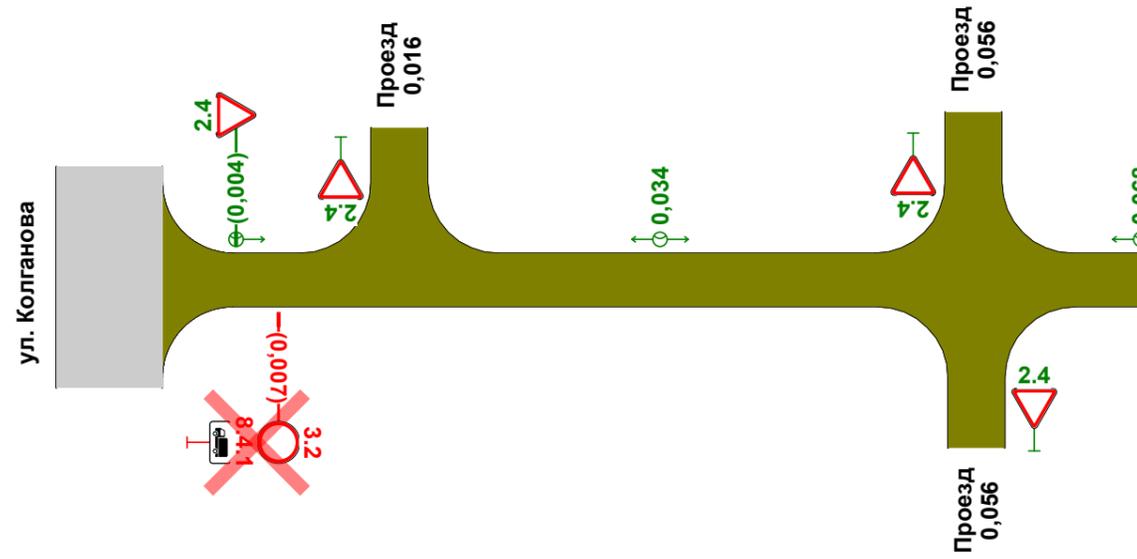
***г. Комсомольск подъезд к
новому городскому кладбищу
уч. 2***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | $L=68$ $a=29$ |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 <750 0,068 |

Подъезд к новому городскому кладбищу уч. 2
0,000-0,068



| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 <750 0,068 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

. 2

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|-----------|
| 2.4 | | | | 0,004 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,011 | | 1 | " " 0,016 |
| 2.4 | | | | 0,052 | | 1 | " " 0,056 |
| 2.4 | | | | 0,060 | | 1 | " " 0,056 |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 3.2 | | | | 0,007 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|--|---|-----|-------|--|---|--|
| | | | () | | | | |
| 8.4.1 | | | | 0,007 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 6 | | | | |

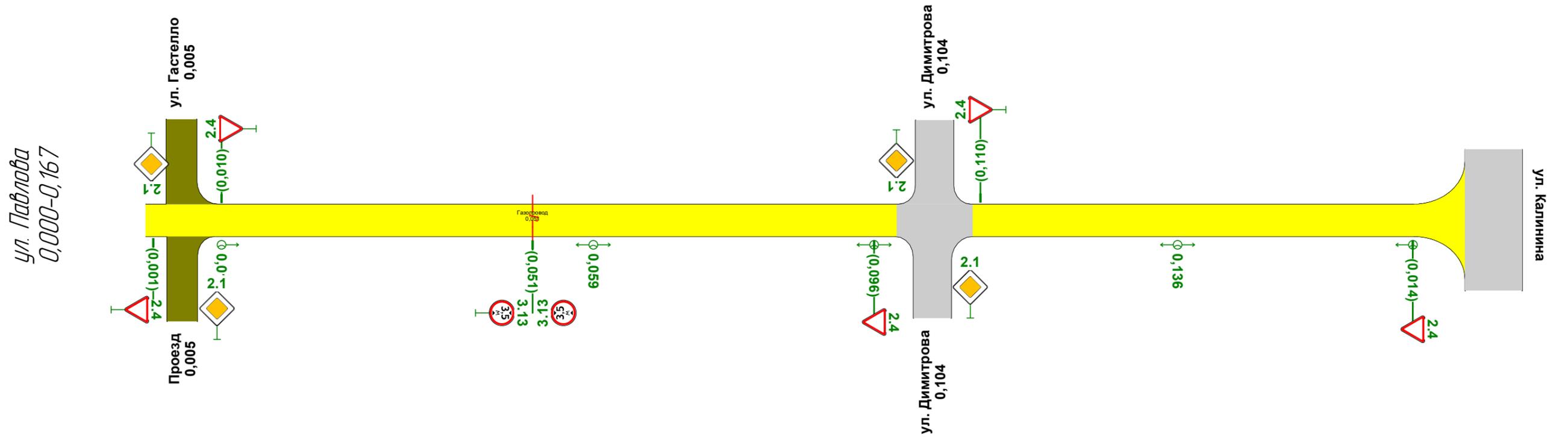
. 2

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,004 | 0,068 | | 3/3 | 64 | | |

| | | |
|--|------------|----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 3/3 | 64 |

г. Комсомольск ул. Павлова

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | |
| Видимость в обратном направлении | | |



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
| | | | (, ²) | , , | | | |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|-------------|
| 2.1 | | | | 0,001 | | 1 | " 0,005 " |
| 2.4 | | | | 0,001 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,009 | | 1 | " " 0,005 " |
| 2.4 | | | | 0,010 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,016 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,096 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,099 | | 1 | " 0,104 " |
| 2.1 | | | | 0,108 | | 1 | " 0,104 " |
| 2.4 | | | | 0,110 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 9 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 9 | | | | |

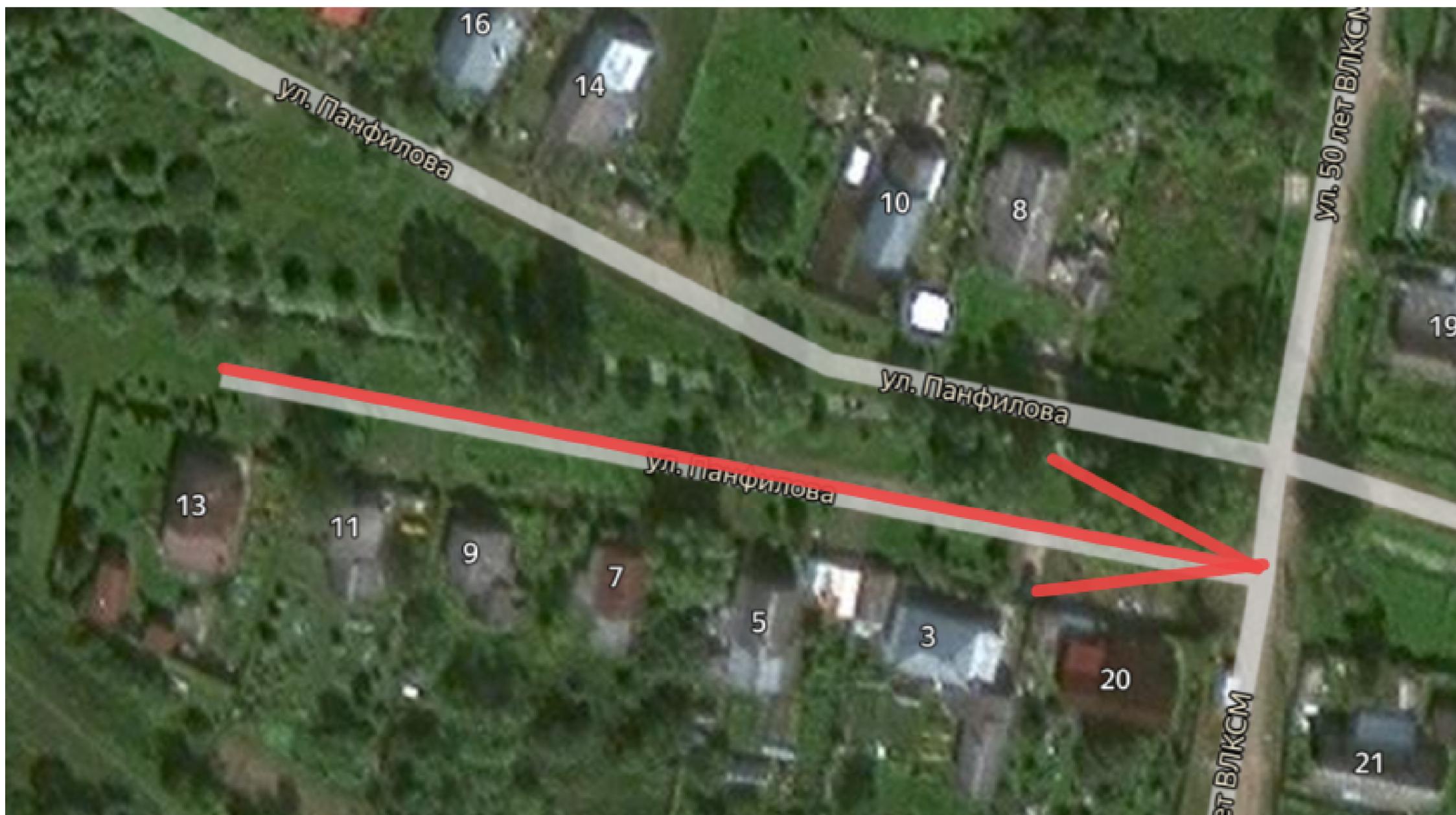
| | | | | | | | |
|------|--|---|----|-------|--|---|--|
| 3.13 | | | | 0,051 | | 1 | |
| 3.13 | | | | 0,051 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 2 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 11 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 11 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--|------------|----|--|--|
| <i>l</i> | , | , | | <i>l</i> , | , | | |
| 1 | 0,010 | 0,096 | | 3/3 | 86 | | |

| | | |
|--|------------|----|
| | | |
| | <i>l</i> , | , |
| | 3/3 | 86 |

г. Комсомольск ул. Панфилова уч.1

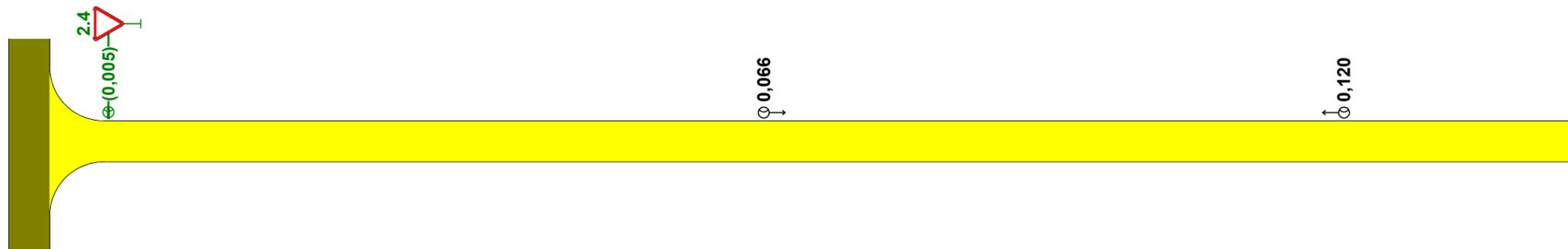
СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 0,000 L=14,1 a=0 |
| Видимость в обратном направлении | | 0,000 <750 0,141 |

ул. Панфилова уч. 1
0,000-0,141

участок от ул. 9 Мая до конца дороги



| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Видимость в прямом направлении | | 0,000 <750 0,141 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|----|--------------------|-----|--|--|
| | | | .1 | (, ²) | , , | | |
|--|--|--|----|--------------------|-----|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|-------|--|---|--|
| 2.4 | | l | | 0,005 | | 1 | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |

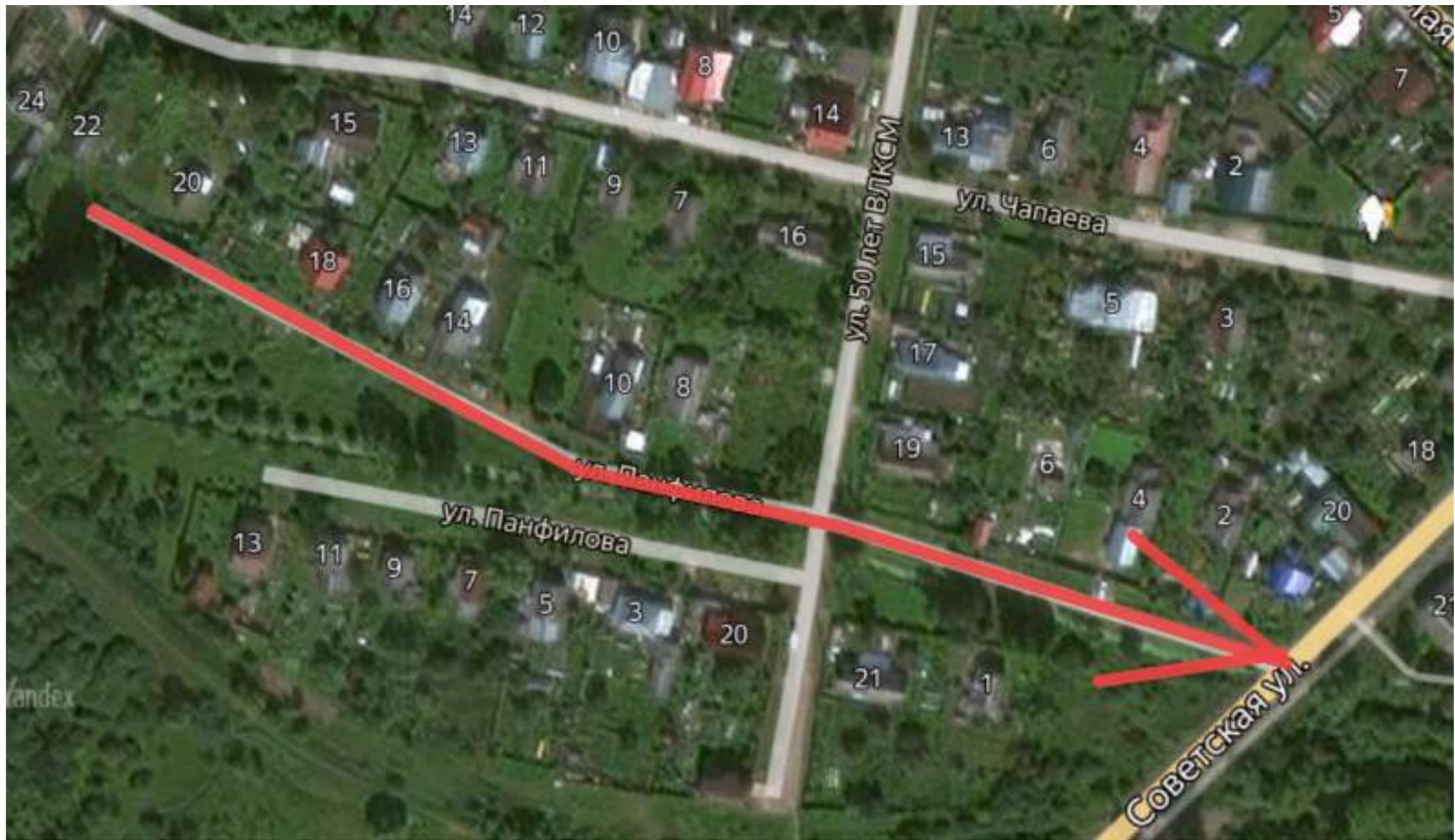
. .1

| <i>l</i> | , , | , , | | <i>l</i> , | , , | | |
|----------|-------|-------|--|------------|-----|--|--|
| 1 | 0,005 | 0,005 | | 1/1 | 0 | | |
| 2 | 0,066 | 0,120 | | 2/2 | 54 | | |

| | <i>l</i> , | , , |
|--|------------|-----|
| | 1/1 | 0 |
| | 2/2 | 54 |

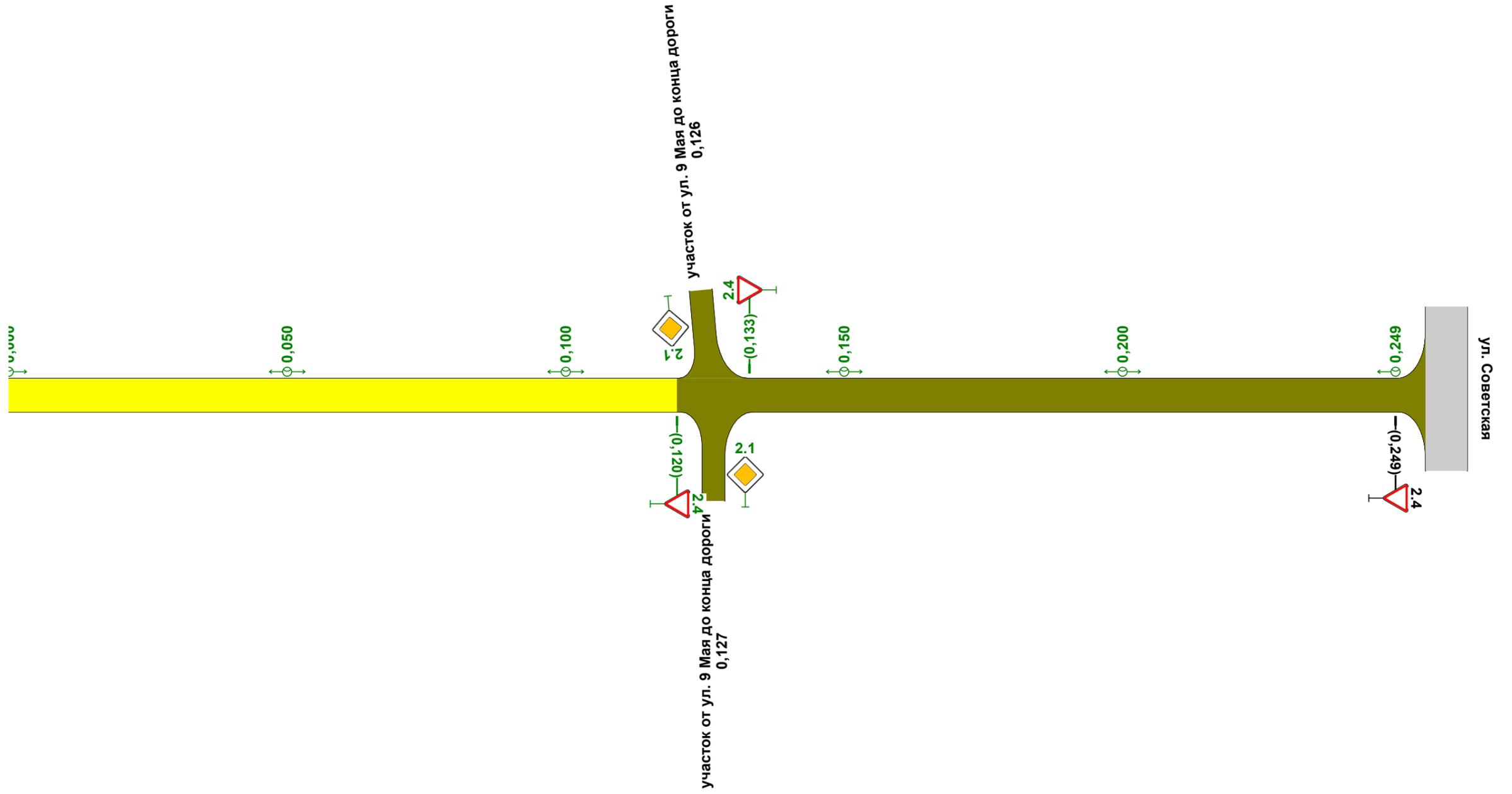
г. Комсомольск ул. Панфилова уч.2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | a=0 |
| Видимость в обратном направлении | | L=273 <-750 2520 |

ул. Панфилова уч. 2
0,000-0,252



| | | |
|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | L=273 <-750 2520 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | 211 |

. 2

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--------------------|-------|--|---|-----------------|
| | | | (, ²) | , , | | | |
| 2.4 | | | | 0,120 | | 1 | |
| 2.1 | | | | 0,120 | | 1 | " .9 " 0,126 |
| 2.1 | | | | 0,131 | | 1 | " .9 " 0,127 |
| 2.4 | | | | 0,133 | | 1 | |
| 2.4 | | | | 0,249 | | 1 | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |
| | | : | 1 | | | | |
| | | : | 4 | | | | |
| | | : | 0 | | | | |
| | | : | 5 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| | | | | . | .2 | | |
| / | , | , | | / | , | | |
| 1 | 0,000 | 0,249 | | 6/6 | 249 | | |

| | |
|--|-----|
| | |
| | / |
| | , |
| | 6/6 |
| | 249 |