

г. Иваново, 7-я Менеевская дом 87/10 т.8-800-775-42-23



# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения Комсомольского  
муниципального района Ивановской области**

*Заказчик: Администрация Комсомольского  
муниципального района  
Ивановской области*

*Утверждено: Начальник отдела*

\_\_\_\_\_ *М.О. Инокова*

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**РАЗРАБОТАНО**

*Разработчик: ООО "АльфаДорПроект"  
Директор:*

\_\_\_\_\_ *И. Б. Панов*

*Инженер проекта:*

\_\_\_\_\_ *С. Р. Романов*

\_\_\_\_\_ *Р. Р. Атакишиев*

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**СОГЛАСОВАНО**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

г. Иваново 2023 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	3
Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения. ....	4
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ....	5
Условные обозначения.....	8
г. Комсомольск пер. 2-й Луговой.....	9
г. Комсомольск ул. Линейная.....	14
г. Комсомольск пер. Линейный.....	20
г. Комсомольск ул. Луговая.....	25
г. Комсомольск ул. Матросова. ....	31
г. Комсомольск ул. Миловская. ....	36
г. Комсомольск пер. Миловский.....	45
г. Комсомольск ул. Маяковского.....	50
г. Комсомольск ул. 9 Мая.....	55
г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 1.....	63
г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 2. ....	68
г. Комсомольск ул. Некрасова. ....	73
г. Комсомольск пер. Некрасова. ....	79
г. Комсомольск ул. Октябрьская.....	84
г. Комсомольск ул. Островского. ....	90
г. Комсомольск ул. 40 лет Октября. ....	95
г. Комсомольск ул. Окружная. ....	102
г. Комсомольск привокзальная площадь.....	121
г. Комсомольск ул. Пионерская.....	131
г. Комсомольск пер. Почтовый. ....	146
г. Комсомольск ул. Первомайская.....	159
г. Комсомольск подъезд к базе торга. ....	176
г. Комсомольск подъезд к горгазу.....	182
г. Комсомольск подъезд к новому городскому кладбищу уч. 1.....	188
г. Комсомольск подъезд к новому городскому кладбищу уч. 2. ....	194
г. Комсомольск ул. Павлова. ....	199
г. Комсомольск ул. Панфилова уч. 1.....	204
г. Комсомольск ул. Панфилова уч. 2.....	209

## *ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ*

№	Наименование согласующей организации	Дата	Номер документа	Заключение согласований
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Договором №47/2023 от 11 апреля 2023 года на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения в населённом пункте расположенном на территории Комсомольского муниципального района Ивановской области и ООО «АльфаДорПроект». Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

### 1. Сбор исходных данных

- исходная информация (существующий ПОДД)
- натурные обследования.

### 2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

### 3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)**

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть населенных пунктов. План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

### **Характеристика участков дороги**

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное

### **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

### **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

### **Характеристика основных параметров дорожного движения**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

### **РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

### **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;□
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;□
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;□

□ Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;□

□ Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;□

□ Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;□

□ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;□

□ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);□

□ ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;□

□ ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

□ ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;□

□ ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;□

□ ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;□

□ ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;□

□ ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;□

□ ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;□

□ ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;□

□ ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;□

□ ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;□

□ ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;□

□ СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;□

□ СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;□

□ ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



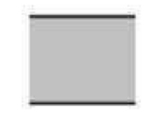
Проектируемое освещение



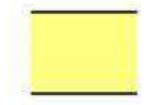
Существующее освещение



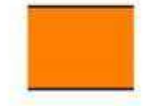
Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,  
цементобетон



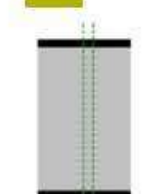
Покрытие проезжей части: грунт



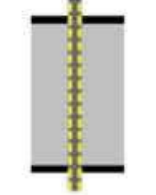
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная  
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



ЛЭП и др. коммуникации.



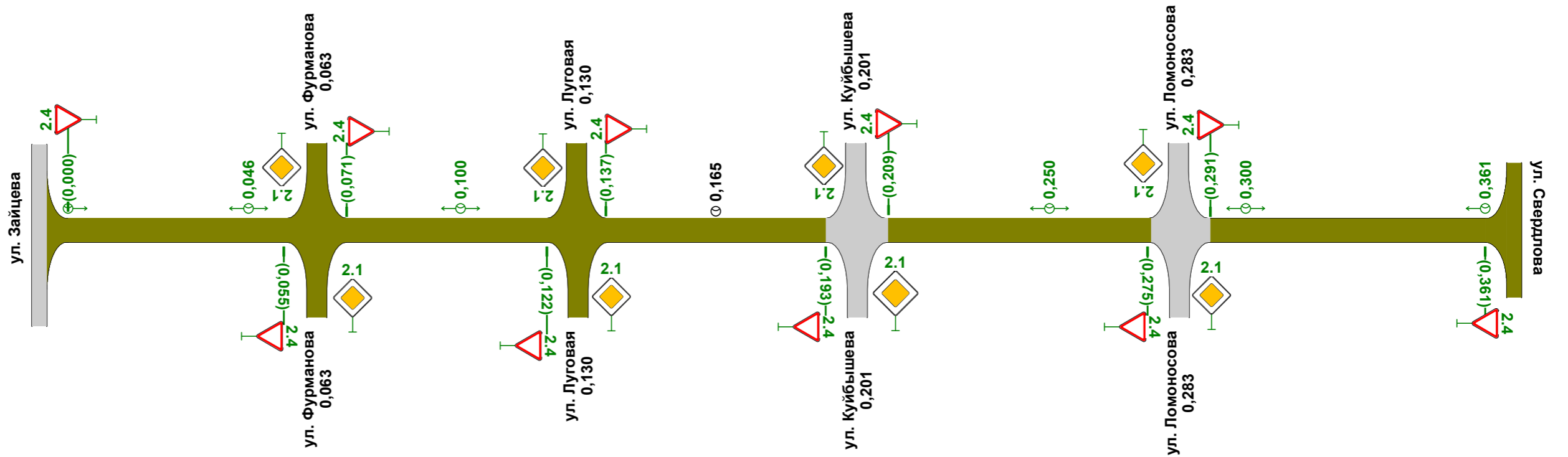
*г. Комсомольск пер. 2-ой Луговой*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 $\alpha=6$ $L=94$ $\alpha=11$ $L=89$ $\alpha=27$ $L=89$ $\alpha=26$ $L=90$ 0,361
Видимость в обратном направлении		0,000    <750    0,361
Ширина слева, м		0,00

Пер. 2-ой Луговой  
0,000-0,361



Видимость в прямом направлении		0,000	<750	0,361
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				11
Ширина справа, м		2,50 (hac)	2,50 (a/б)	2,50 (hac)    2,50 (a/б)    2,50 (hac)

. 2-

			( , ' 2 )				
2.4				0,000		1	
2.4				0,055		1	
2.1				0,058		1	" 0,063
2.1				0,069		1	" 0,063
2.4				0,071		1	
2.4				0,122		1	
2.1				0,125		1	" 0,130
2.1				0,135		1	" 0,130
2.4				0,137		1	
2.4				0,193		1	
2.1				0,196		1	" 0,201
2.1				0,207		1	" 0,201
2.4				0,209		1	
2.4				0,275		1	
2.1				0,278		1	" 0,283
2.1				0,288		1	" 0,283
2.4				0,291		1	
2.4				0,361		1	
		:	0				
		:	18				
		:	0				
		:	18				
		:	0				
		:	18				
		:	0				
		:	18				

. 2-

	‘	‘		‘	‘		
1	0,000	0,361		6/6	361		
2	0,165	0,165		1/1	0		

	‘	‘
	6/6	361
	1/1	0

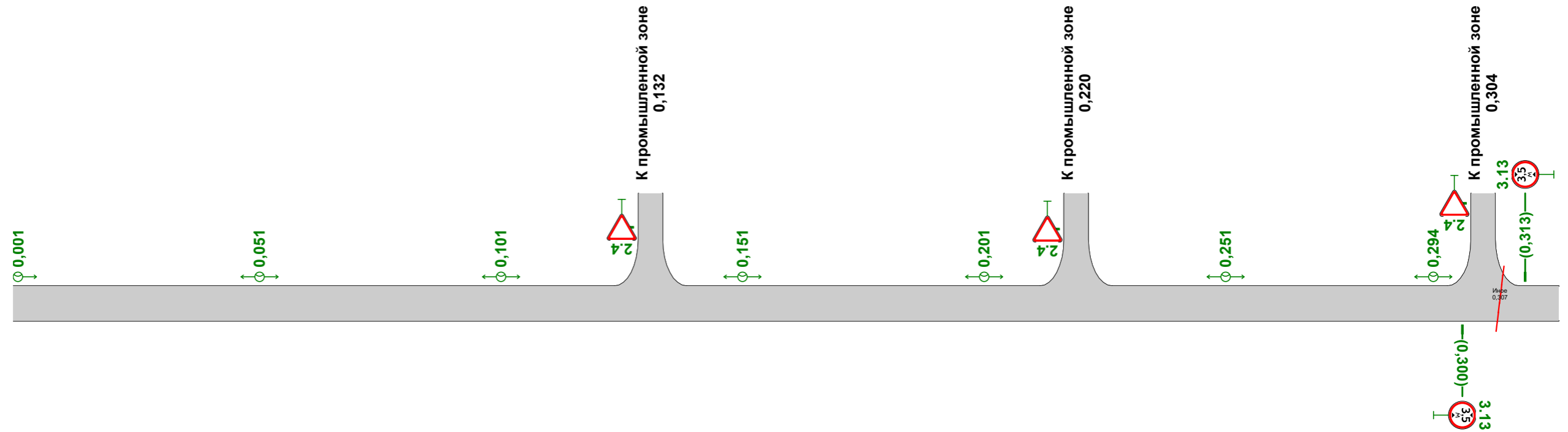
***г. Комсомольск ул. Линейная***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

ул. Линейная  
0,000-0,320

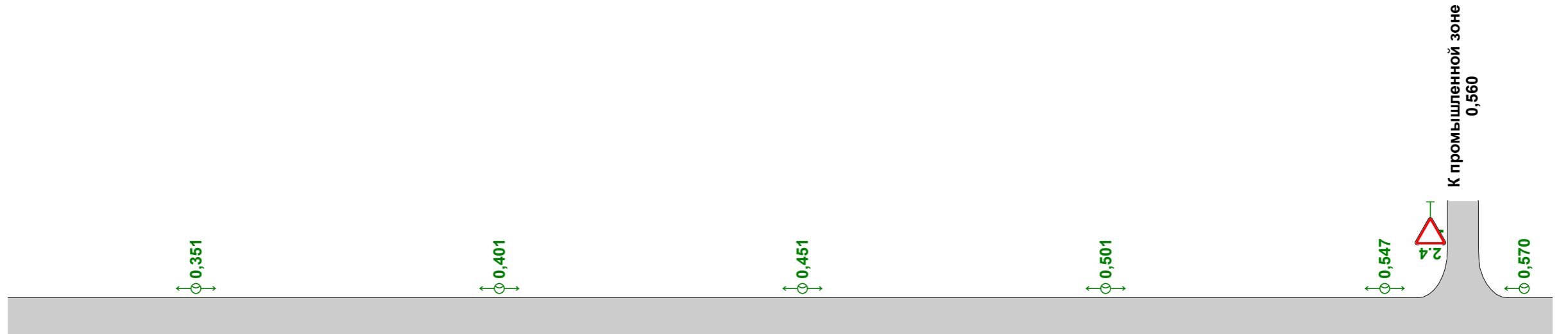


Видимость в прямом направлении		<170
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170 0.575

ул. Линейная  
0,320-0,575



Видимость в прямом направлении		<170 0.575
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0,128		1	" " 0,132
2.4		I		0,217		1	" " 0,220
2.4		I		0,301		1	" " 0,304
2.4		I		0,556		1	" " 0,560
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

3.13		I		0,300		1	
3.13		I		0,313		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 6				
			: 0				
			: 6				

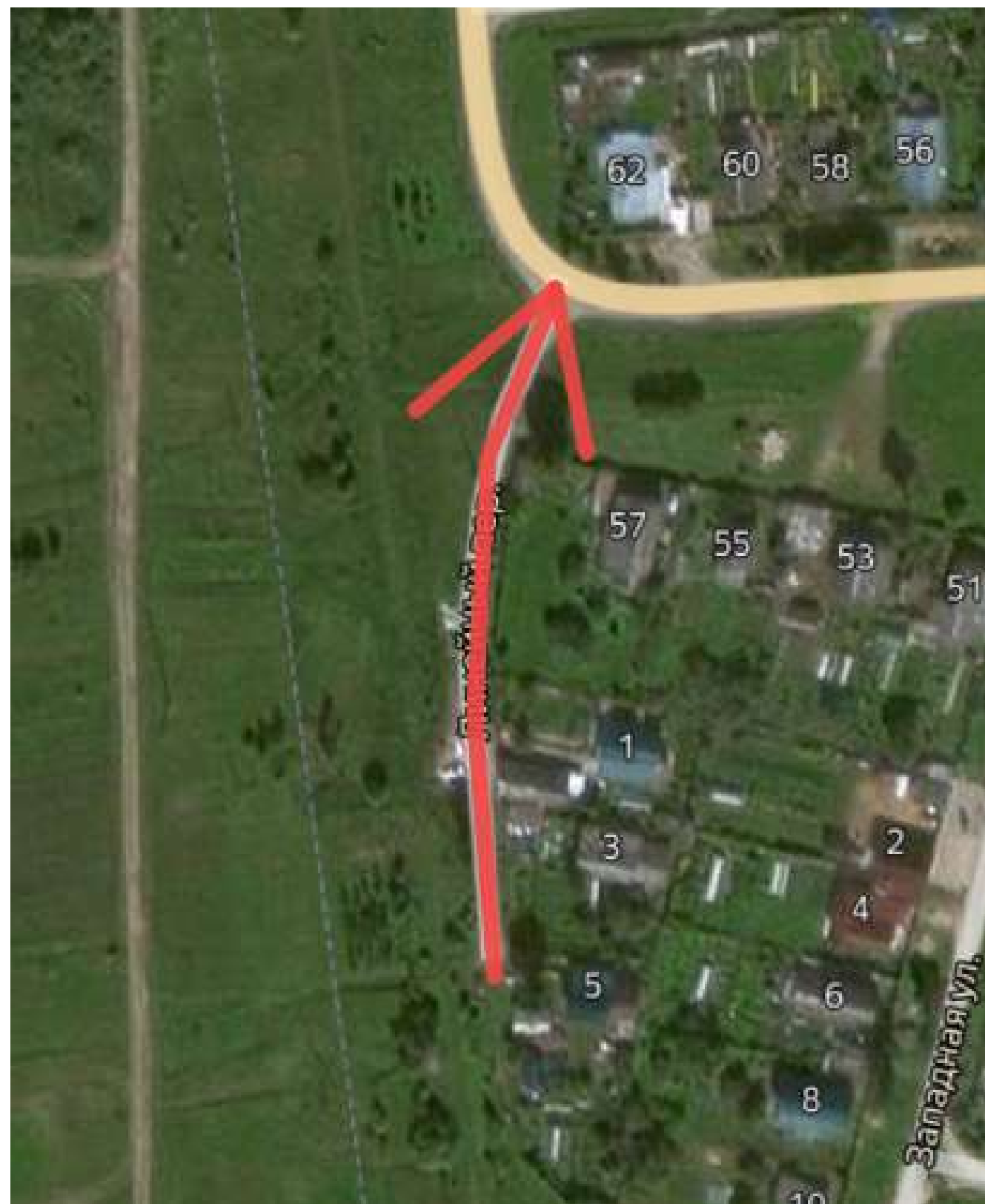
.

<i>/</i>	,	,		<i>/</i>	,		
1	0,001	0,570		13/13	569		

	<i>/</i>	,
	13/13	569

*2. Комсомольск пер. Линейный*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Линейный  
0,000-0,140



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

/	,	,		/	,		
1	0,000	0,140		4/4	140		

	/
	,
	4/4
	140



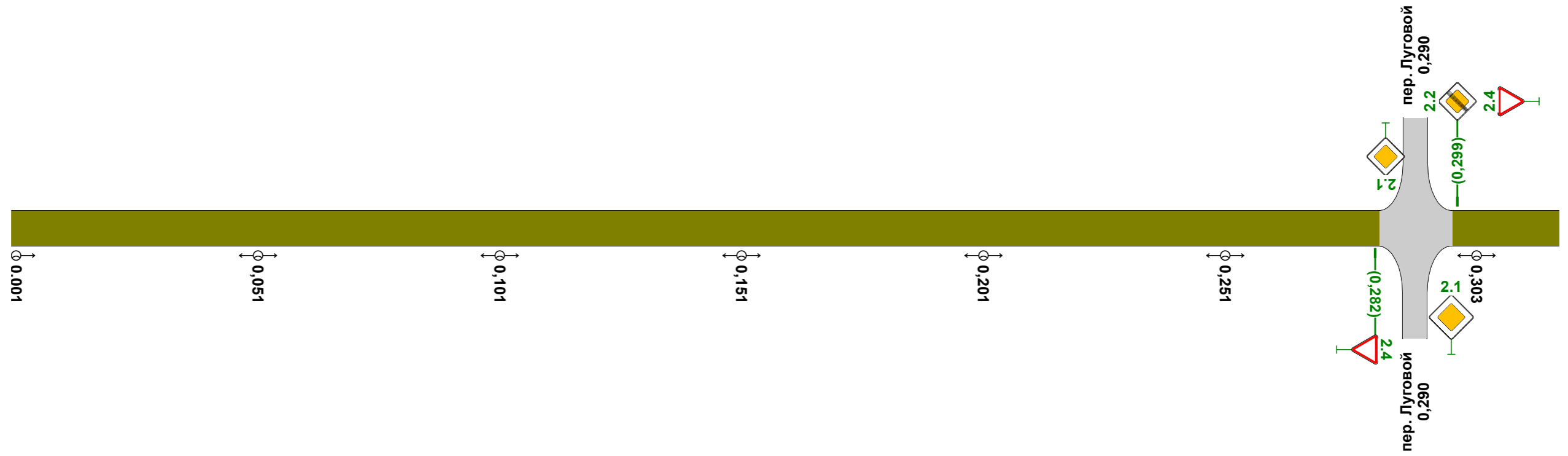
*г. Комсомольск ул. Луговая*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

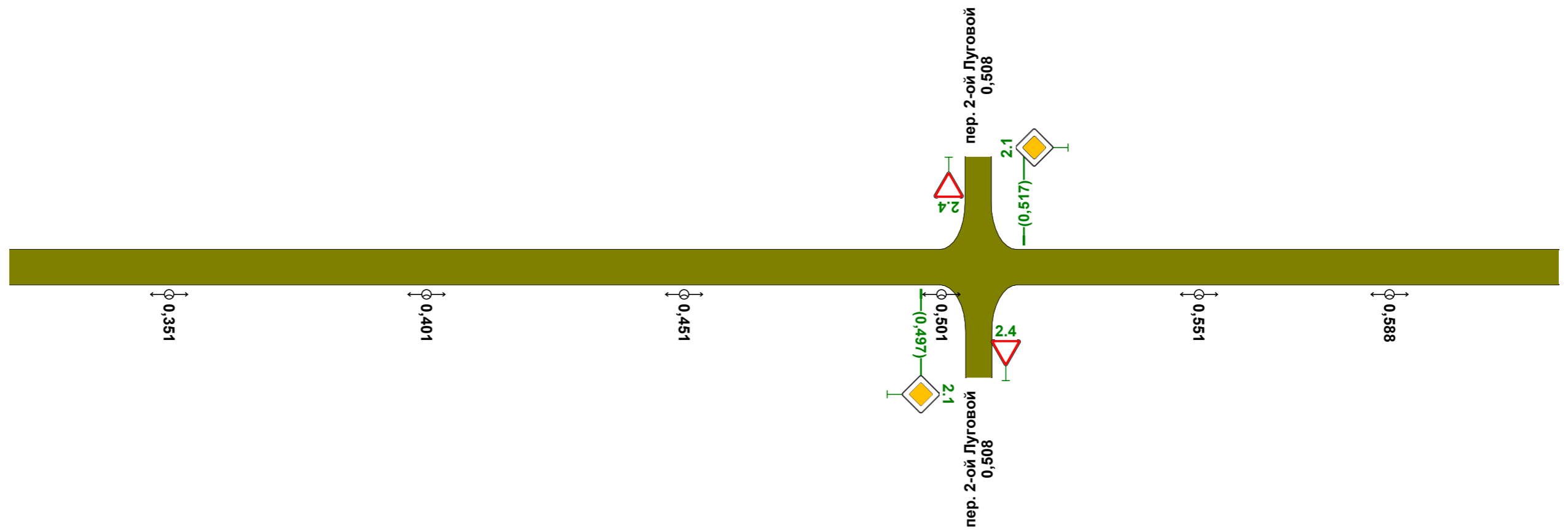
ул. Луговая  
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. Луговая  
0,320-0,621



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		I		0,282		1	
2.1		I		0,286		1	" 0,290
2.1		II		0,295		1	" 0,290
2.2		I		0,299		1	
2.4		I		0,299		1	
2.1		I		0,497		1	
2.4		I		0,504		1	2- " 0,508
2.4		I		0,512		1	2- " 0,508
2.1		I		0,517		1	
			: 0				
			: 9				
			: 0				
			: 9				
			: 0				
			: 9				
			: 0				
			: 9				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,621		14/14	620		

	<i>l</i> ,	,
	14/14	620

*г. Комсомольск ул. Матросова*

СХЕМА АВТОДОРОГИ





Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	0
Видимость в обратном направлении		0,000	0,002

ул. Матросова  
0,000-0,082



Видимость в прямом направлении		0,000	0,082
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

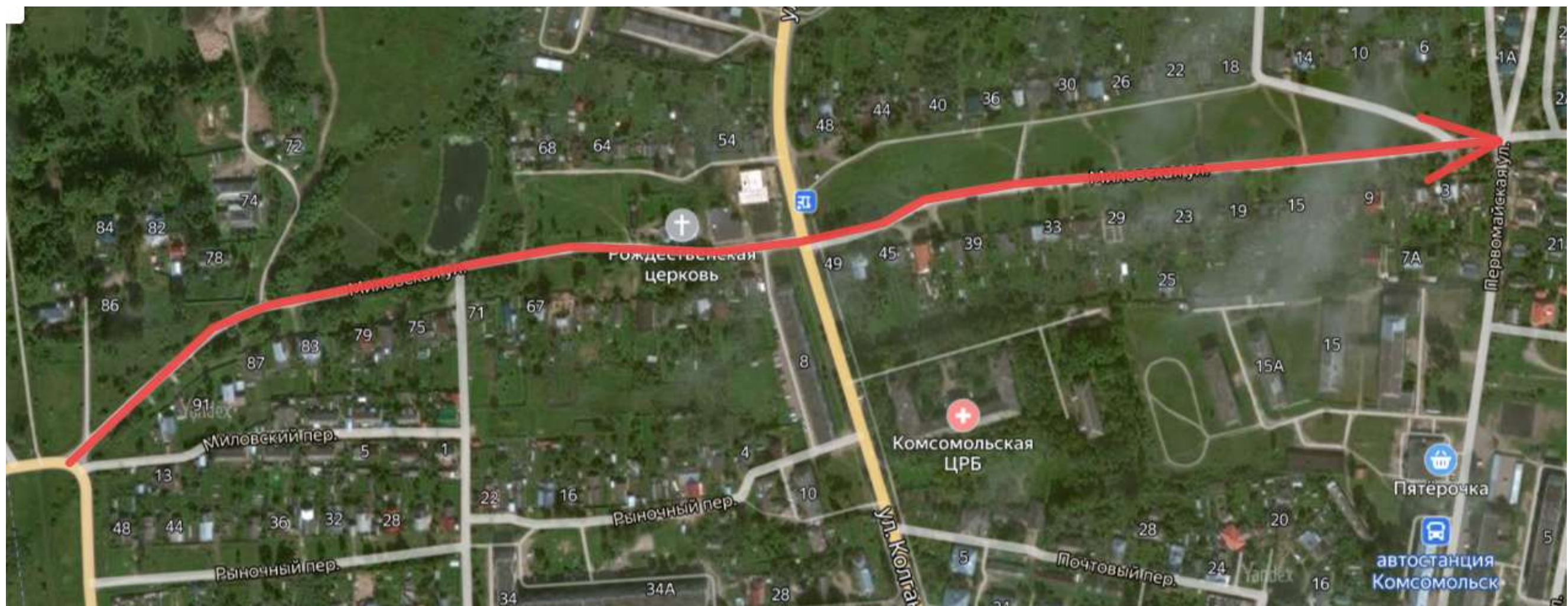
2.4		l		0,002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,023	0,056		2/2	33		

	<i>l</i> ,
	2/2
	33

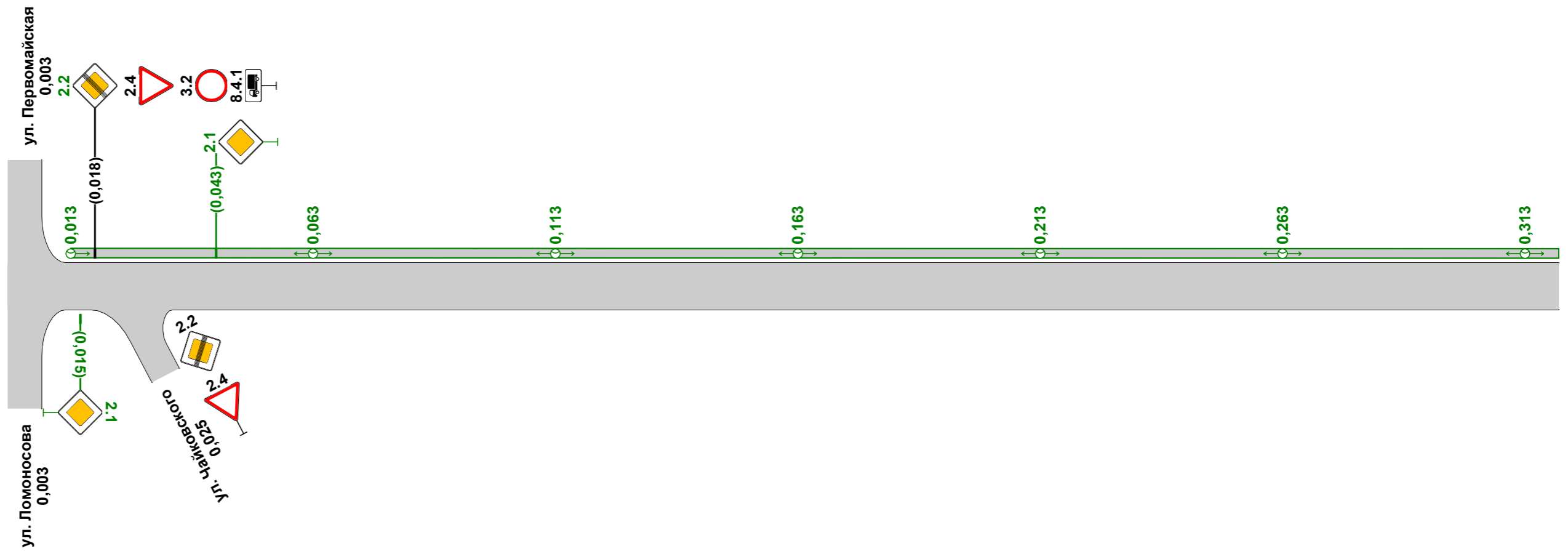
*г. Комсомольск ул. Миловская*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,013 - 0,320, (307 м), а/в, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

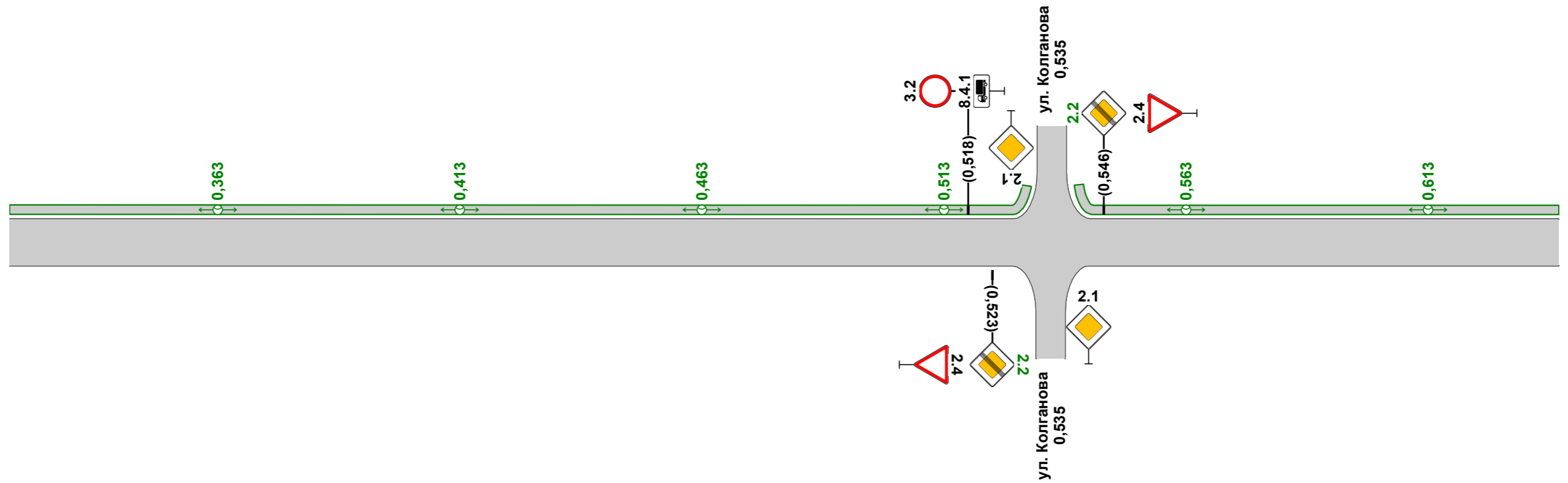
ул. Милославская  
0,000-0,320



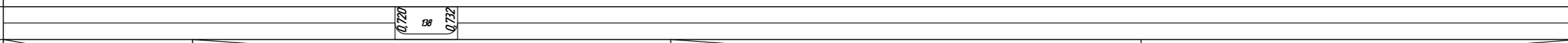
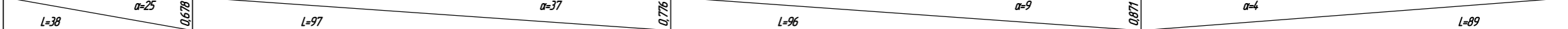
Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,320 - 0,531 (211 м), а/в, ш. 10 м	0,540 - 0,640 (100 м), а/в, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

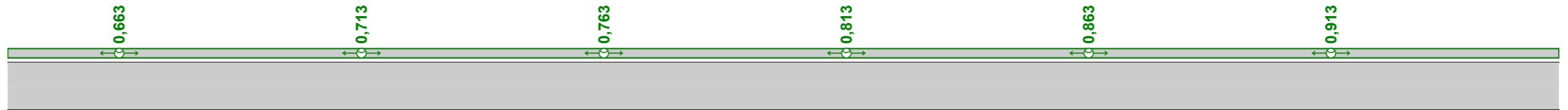
ул. Милославская  
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		<750	0,640
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,640 - 0,960, (320 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. Милославская  
0,640-0,960

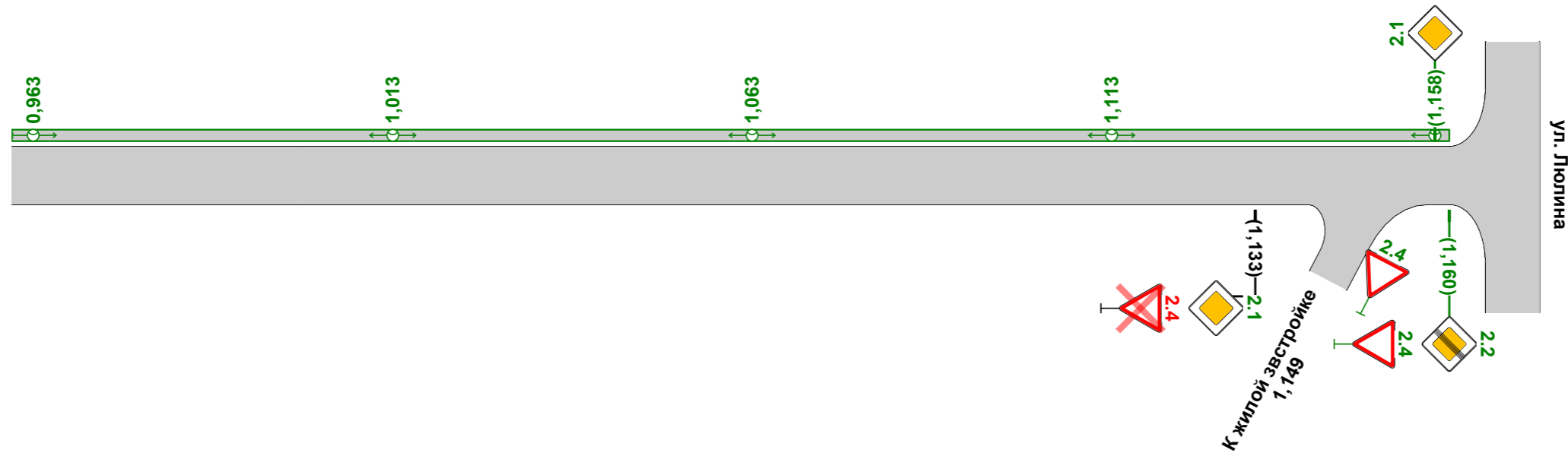


Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		0,960 - 1,160, 1200 мм, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. Миловская  
0,960-1,188



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,015		1	
2.2		II		0,018		1	
2.4		II		0,018		1	
2.2		II		0,036		1	" 0,025
2.4		II		0,036		1	" 0,025
2.1		II		0,043		1	
2.2		II		0,523		1	
2.4		II		0,523		1	
2.1		II		0,529		1	" 0,535
2.1		II		0,541		1	" 0,535
2.2		II		0,546		1	
2.4		II		0,546		1	
2.1		II		1,133		1	
2.4		II		1,133		1	
2.4		II		1,149		1	" 1,149
2.1		II		1,158		1	
2.2		II		1,160		1	
2.4		II		1,160		1	
		:	7				
		:	10				
		:	1				
		:	18				

3.2		II		0,018		1	
3.2		II		0,518		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

( )

8.4.1		II		0,018		1	
8.4.1		II		0,518		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	11				
		:	10				
		:	1				
		:	22				

/	,	,		/	,		
1	0,013	1,158		24/24	1145		

	/
	,
	24/24
	1145

/	,	,			,			,	,	2
1	0,013	0,531			1,0			518	520	
2	0,540	1,160			1,0			620	619	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>1138</b>	<b>1138</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>1138</b>	<b>1138</b>

*г. Комсомольск пер. Милловский*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Милославский  
0,000-0,293



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,002		1	
2.4				0,292		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				



	‘	’		’	’		
1	0,002	0,291		6/6	289		
2	0,165	0,165		1/1	0		

	’	’
	6/6	289
	1/1	0

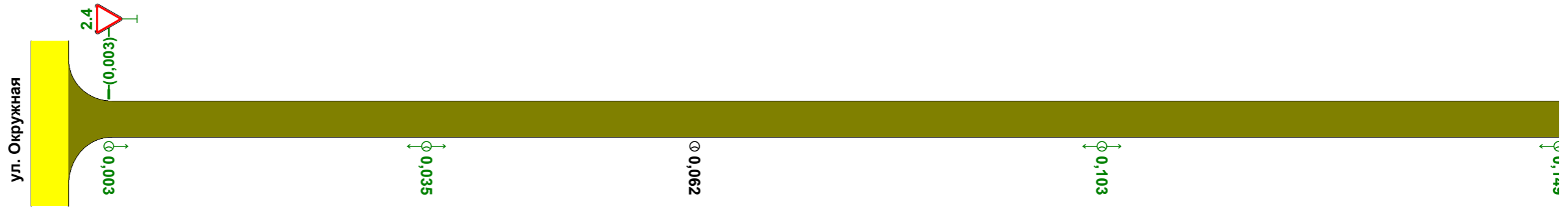
***г. Комсомольск ул. Маяковского***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Маяковского  
0,000-0,149



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0,003		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,003	0,149		4/4	146		
2	0,062	0,062		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	146
	1/1	0

*г. Комсомольск ул. 9 Мая*

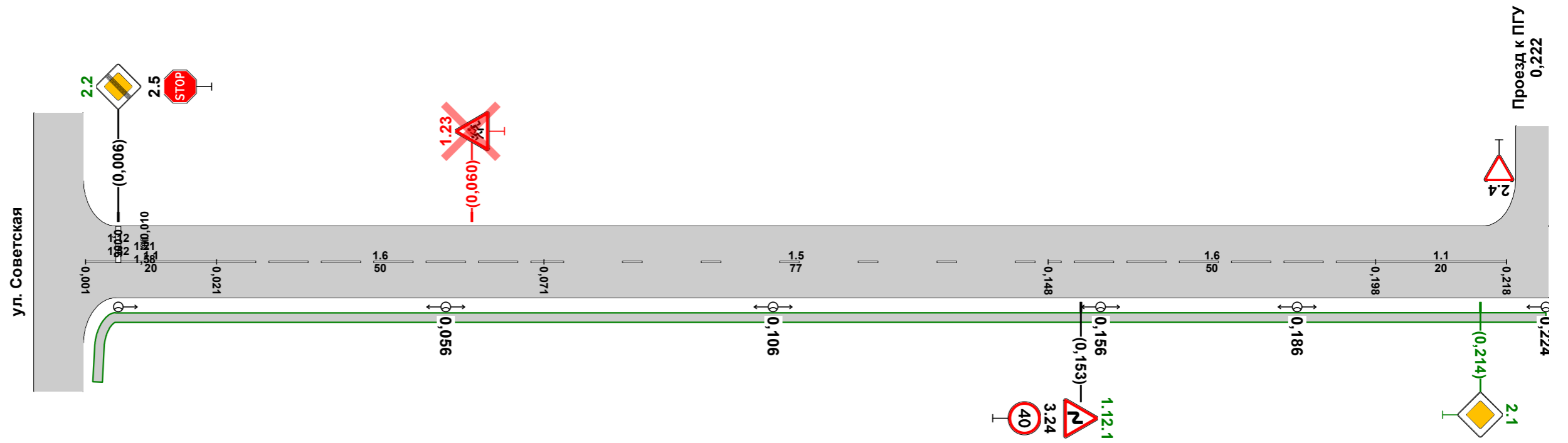
# СХЕМА АВТОДОРОГИ










Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. 9 Мая  
0,000-0,224



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,071	15 0,071 - 0,148	16 0,148 - 0,198	11 0,198 - 0,218
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,006 - 0,224, (218 м), а/д, ш. 10 м				

	1.1 	1.5 	1.6 	1.12 	1.21 	
	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>1,00</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,40</b>	—	-
					.	<sup>2</sup>
0,000 - 0,224	40,00	77,00	100,00	3,81	1	16,53
,	<b>0,040</b>	<b>0,077</b>	<b>0,100</b>	<b>0,004</b>		
. ,	<b>0,040</b>	<b>0,019</b>	<b>0,075</b>	<b>0,004</b>		<b>0,138</b>
, <sup>2</sup>	<b>4,00</b>	<b>1,92</b>	<b>7,50</b>	<b>1,52</b>	<b>1,58</b>	<b>16,53</b>

\*

.9

<i>l</i>	, ,	, ,			,	,			, <sup>2</sup>	
1	0,001	0,021		1.1	20,0	0,1			2,00	
2	0,006	0,006		1.12	3,8	0,4			1,52	
3	0,010	0,010		1.21			1		1,58	
4	0,021	0,071		1.6	50,0	0,1			3,75	
5	0,071	0,148		1.5	77,0	0,1			1,93	
6	0,148	0,198		1.6	50,0	0,1			3,75	
7	0,198	0,218		1.1	20,0	0,1			2,00	
									<b>16,53</b>	

:		, <sup>2</sup>
		.
		<b>16,53</b>

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.23		II		0,060		1	
1.12.1		II		0,153		1	
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	2				

2.2		II		0,006		1	
2.5		II		0,006		1	
2.1		II		0,214		1	
2.4		I		0,218		1	" " 0,222
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	4				

3.24		II		0,153		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	3				
		:	1				
		:	7				

.9

/	,	,		/	,		
1	0,006	0,224		6/6	218		

	/	,
	6/6	218

,  
.9

/	,	,			,			,	,	2
1	0,006	0,224			1,0			218	227	
								:	0	0
								:	218	227
								:	0	0
								:	218	227

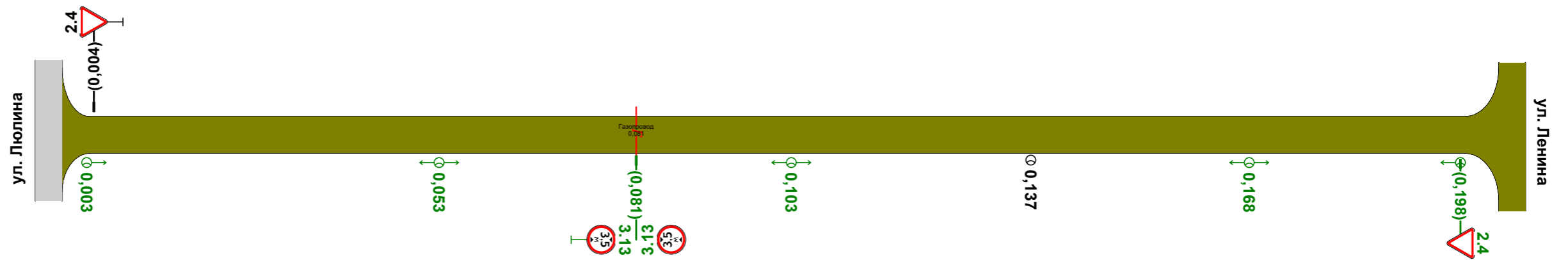
*г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 1*





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 0,000 L=67 α=16 0,067 L=66 α=9 0,030 L=68 α=1 0,020 0,020
Видимость в обратном направлении		0,000 <750 0,020

ул. 8 Марта уч. 1  
0,000-0,202



Видимость в прямом направлении		0,000 <750 0,020
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.8 .1

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,004		1	
2.4				0,198		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

3.13				0,081		1	
3.13				0,081		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	4				

. 8

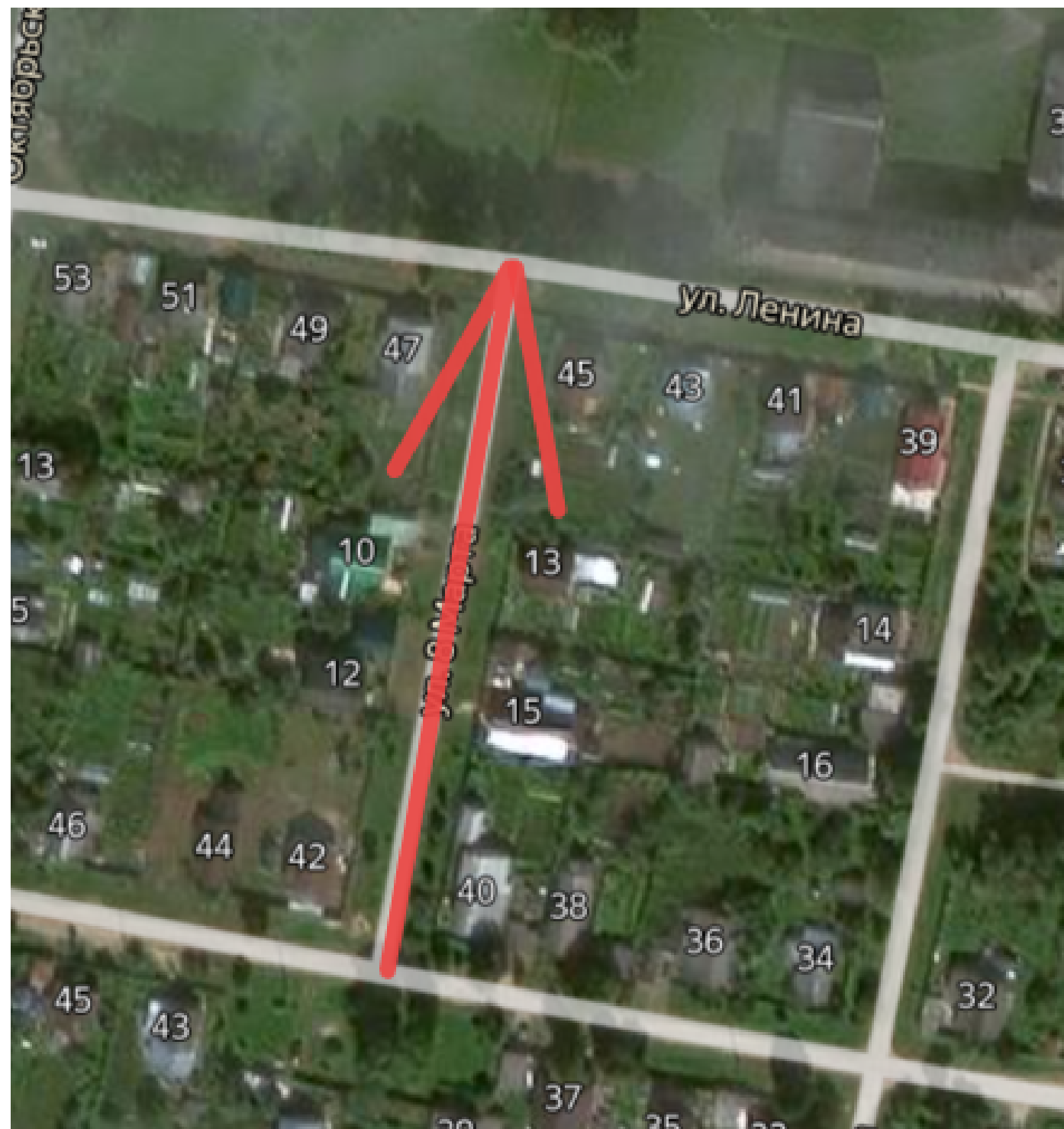
. 1

	‘	‘		‘	‘		
1	0,003	0,198		5/5	195		
2	0,137	0,137		1/1	0		

	‘	‘
	5/5	195
	1/1	0

*г. Комсомольск ул. 8 Марта уч. 2*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. 8 Марта уч. 2  
0,000-0,137



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		70

.8 .2

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,006		1	
2.4				0,132		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

. 8

. 2

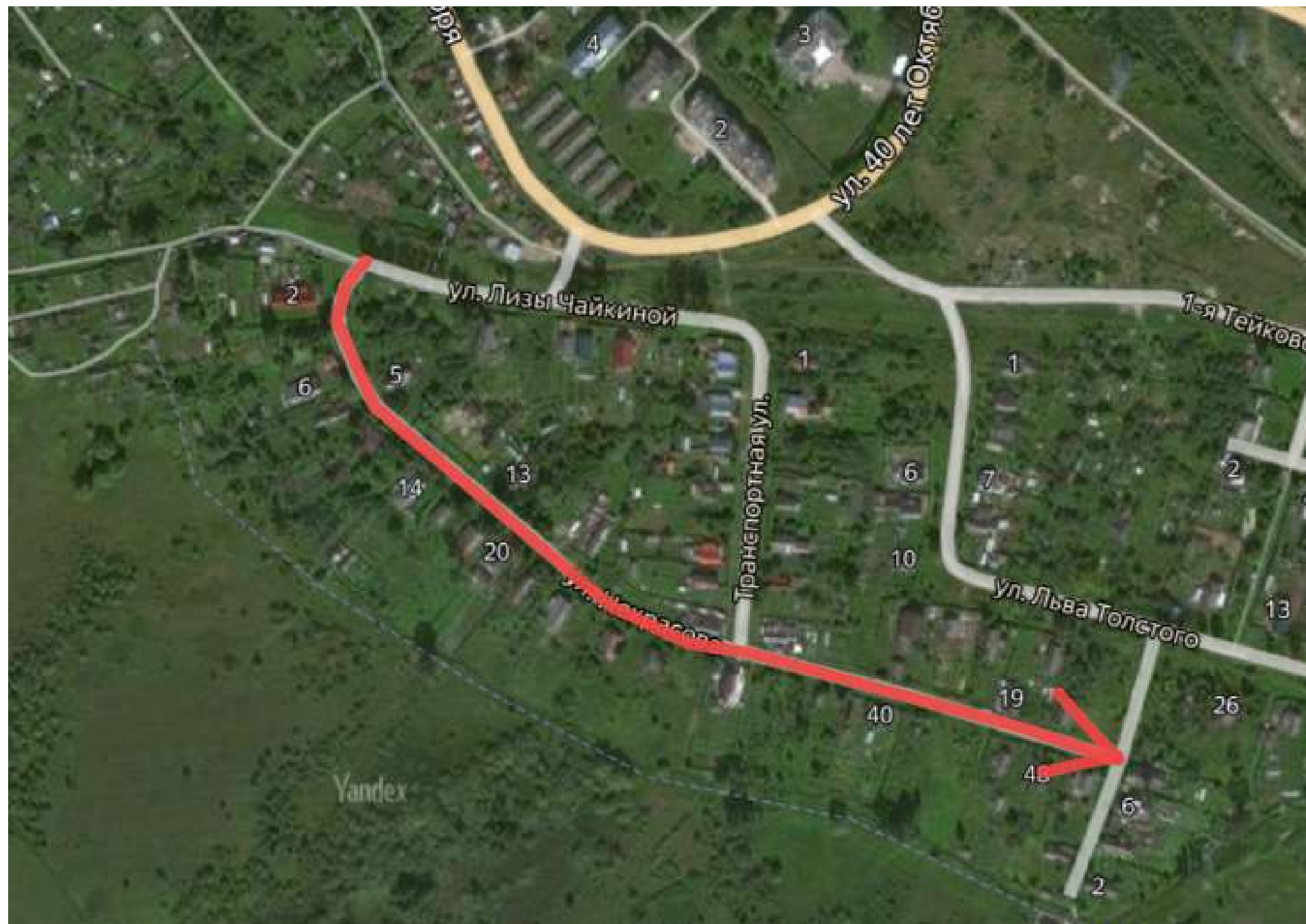
/	,	,		/	,		
1	0,006	0,132		4/4	126		

	/	,
	4/4	126



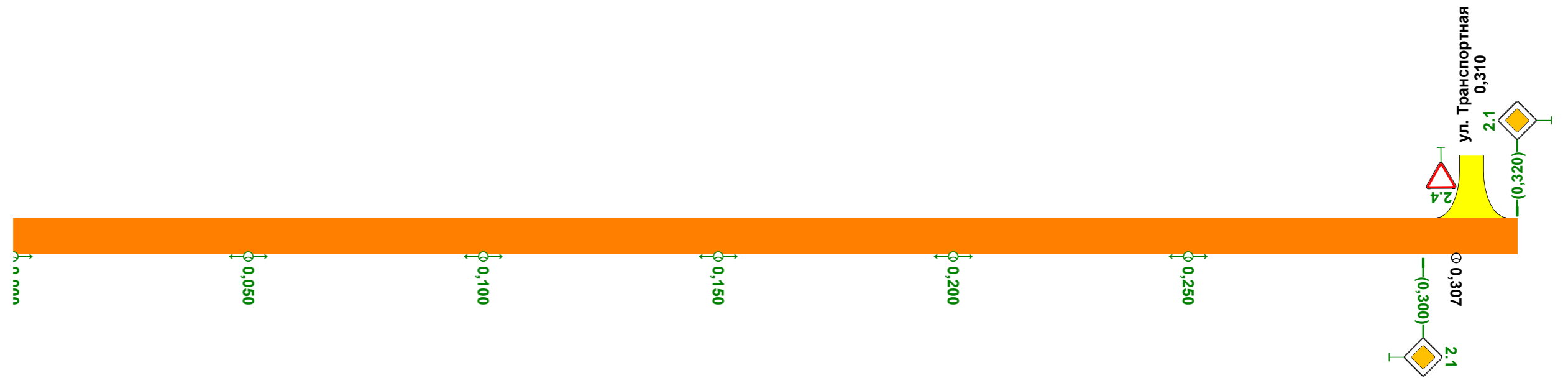
*г. Комсомольск ул. Некрасова*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



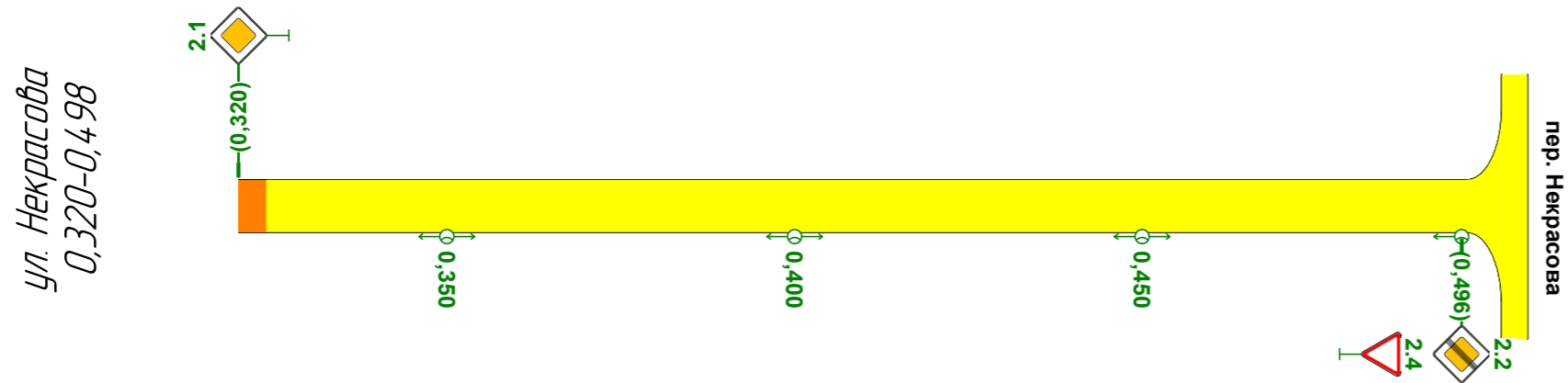
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Некрасова  
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=197$ <span style="float: right;"><math>\alpha=0</math></span>
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

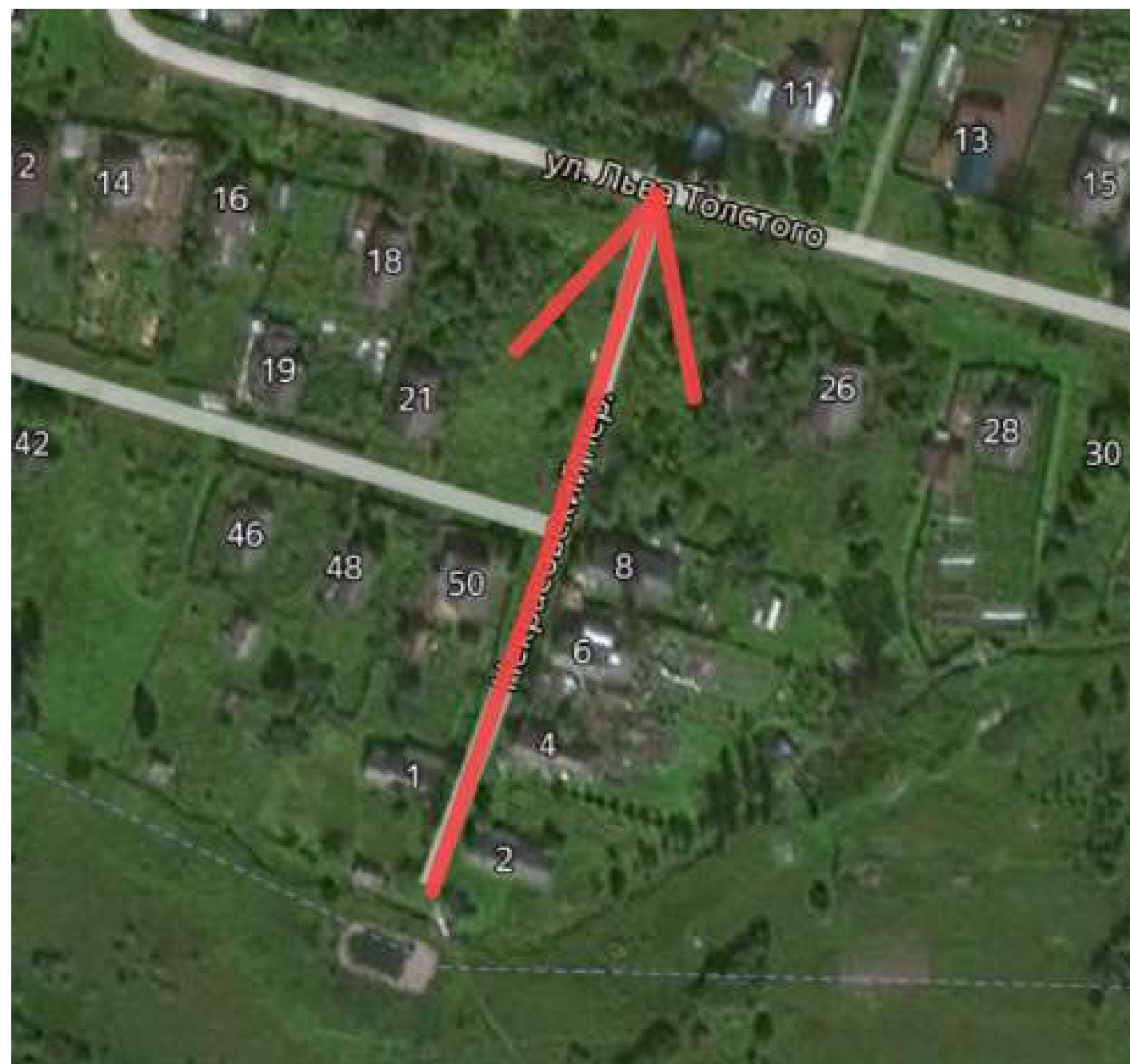
2.1				0,300		1	
2.4				0,306		1	" 0,310
2.1				0,320		1	
2.2				0,496		1	
2.4				0,496		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

	,	,		/	,		
1	0,000	0,496		10/10	496		
2	0,307	0,307		1/1	0		

	/	,
	10/10	496
	1/1	0

*2. Комсомольск пер. Некрасова*

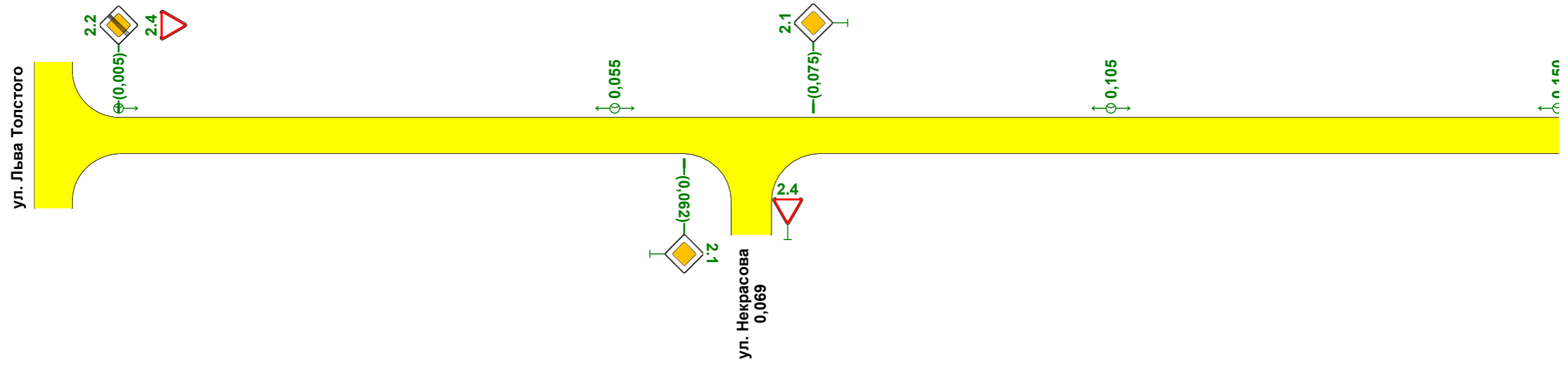
СХЕМА АВТОДОРОГИ





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 <span style="margin-left: 200px;">L=150</span> <span style="margin-left: 150px;">-750</span> <span style="margin-left: 100px;">a=4</span> 0,150
Видимость в обратном направлении		0,000 <span style="margin-left: 200px;">L=150</span> <span style="margin-left: 150px;">-750</span> <span style="margin-left: 100px;">a=4</span> 0,150

пер. Некрасова  
0,000-0,150



Видимость в прямом направлении		0,000 <span style="margin-left: 200px;">L=150</span> <span style="margin-left: 150px;">-750</span> <span style="margin-left: 100px;">a=4</span> 0,150
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

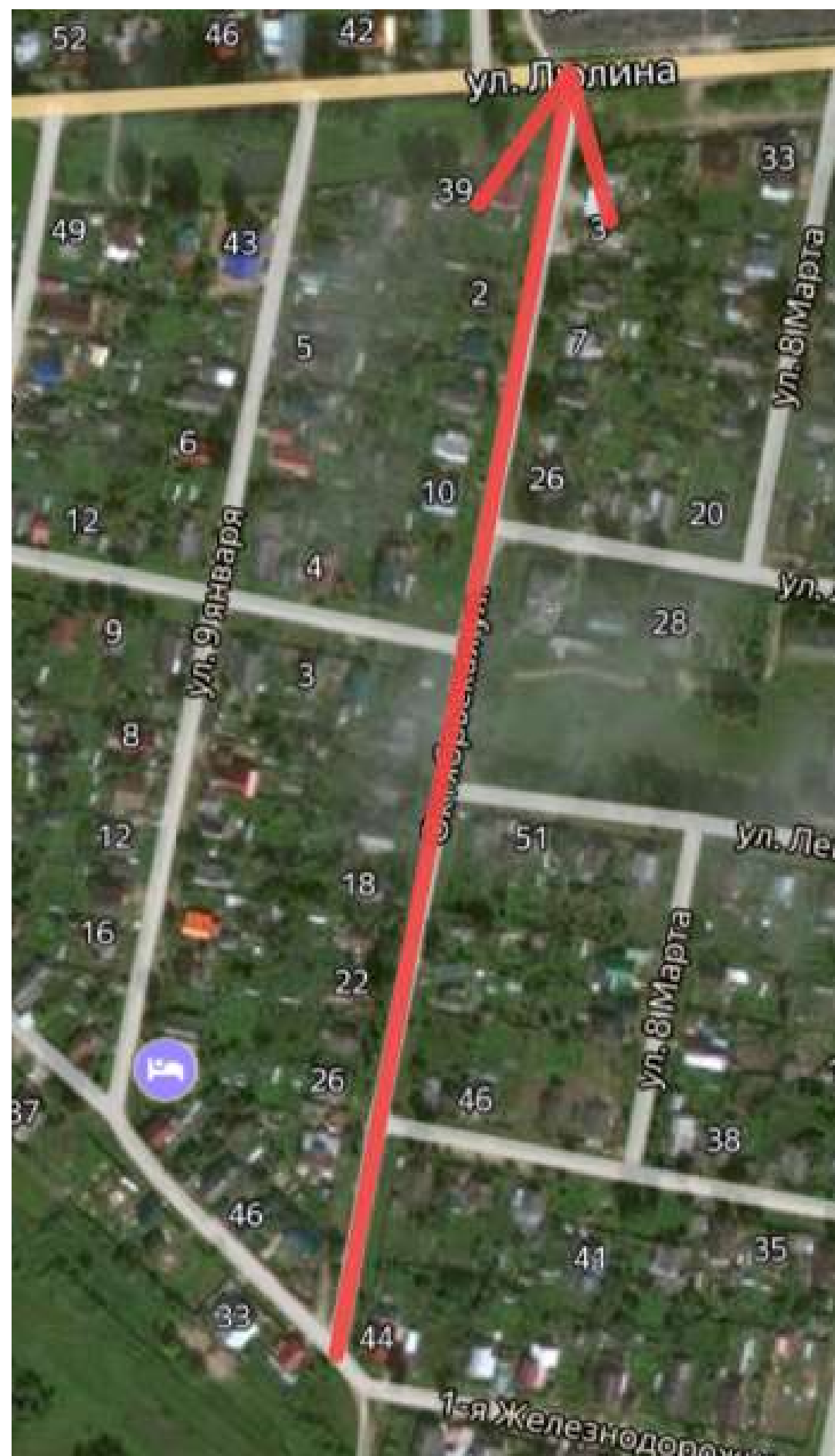
2.2				0,005		1	
2.4				0,005		1	
2.1				0,062		1	
2.4				0,073		1	" 0,069 "
2.1				0,075		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,005	0,150		4/4	145		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	145

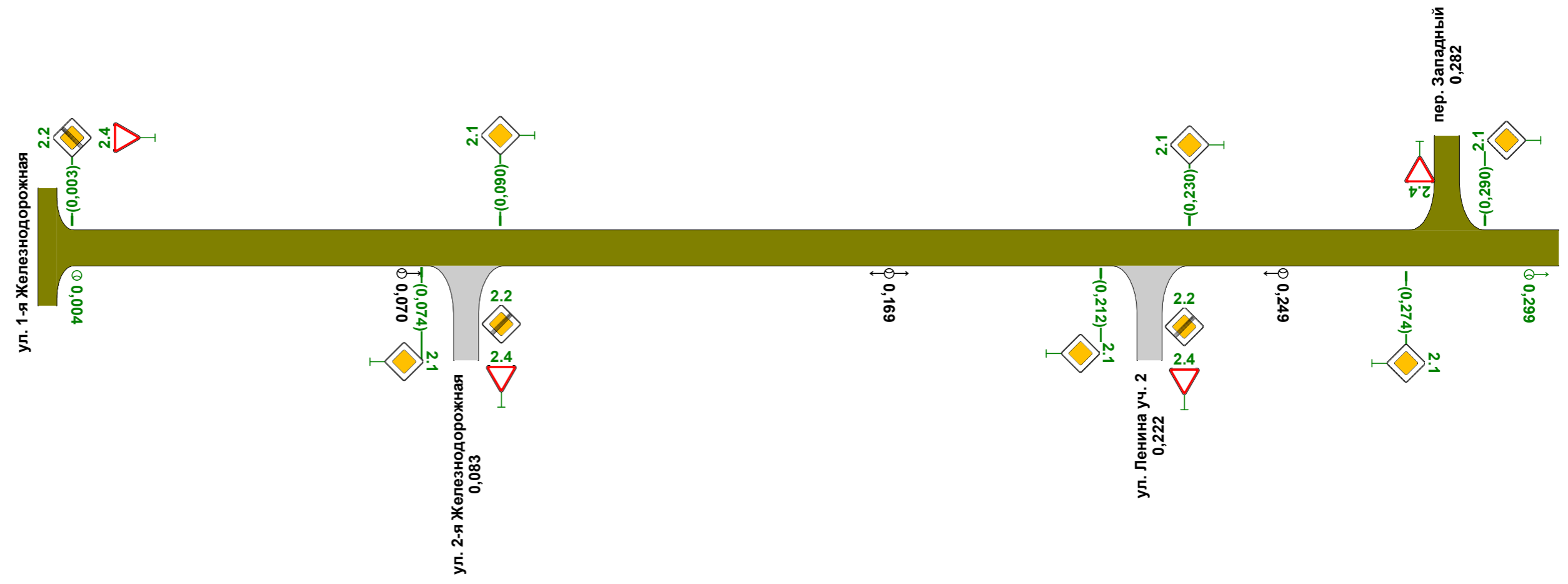
*г. Комсомольск ул. Октябрьская*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 <span style="margin-left: 150px;">L=305</span> <span style="margin-left: 150px;">a=0</span>
Видимость в обратном направлении		0,000 <span style="margin-left: 150px;">&lt;750</span> <span style="float: right;">0,305</span>

ул. Октябрьская  
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000 <span style="margin-left: 150px;">&lt;750</span> <span style="float: right;">0,305</span>
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.2				0,003		1	
2.4				0,003		1	
2.1				0,074		1	
2.2				0,088		1	2- " 0,083 "
2.4				0,088		1	2- " 0,083 "
2.1				0,090		1	
2.1				0,212		1	
2.2				0,227		1	" .2" 0,222 "
2.4				0,227		1	" .2" 0,222 "
2.1				0,230		1	
2.1				0,274		1	
2.4				0,278		1	" 0,282 "
2.1				0,290		1	
2.1				0,320		1	
2.4				0,333		1	" .1" 0,328 "
2.1				0,336		1	
2.2				0,509		1	
2.4				0,509		1	
		:	1				
		:	17				
		:	0				
		:	18				
		:	1				
		:	17				
		:	0				
		:	18				



<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,004		1/1	0		
2	0,070	0,249		3/3	179		
3	0,299	0,509		6/6	210		

	<i>l</i> ,	,
	7/7	210
	3/3	179

***г. Комсомольск ул. Островского***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Островского  
0,000-0,147



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

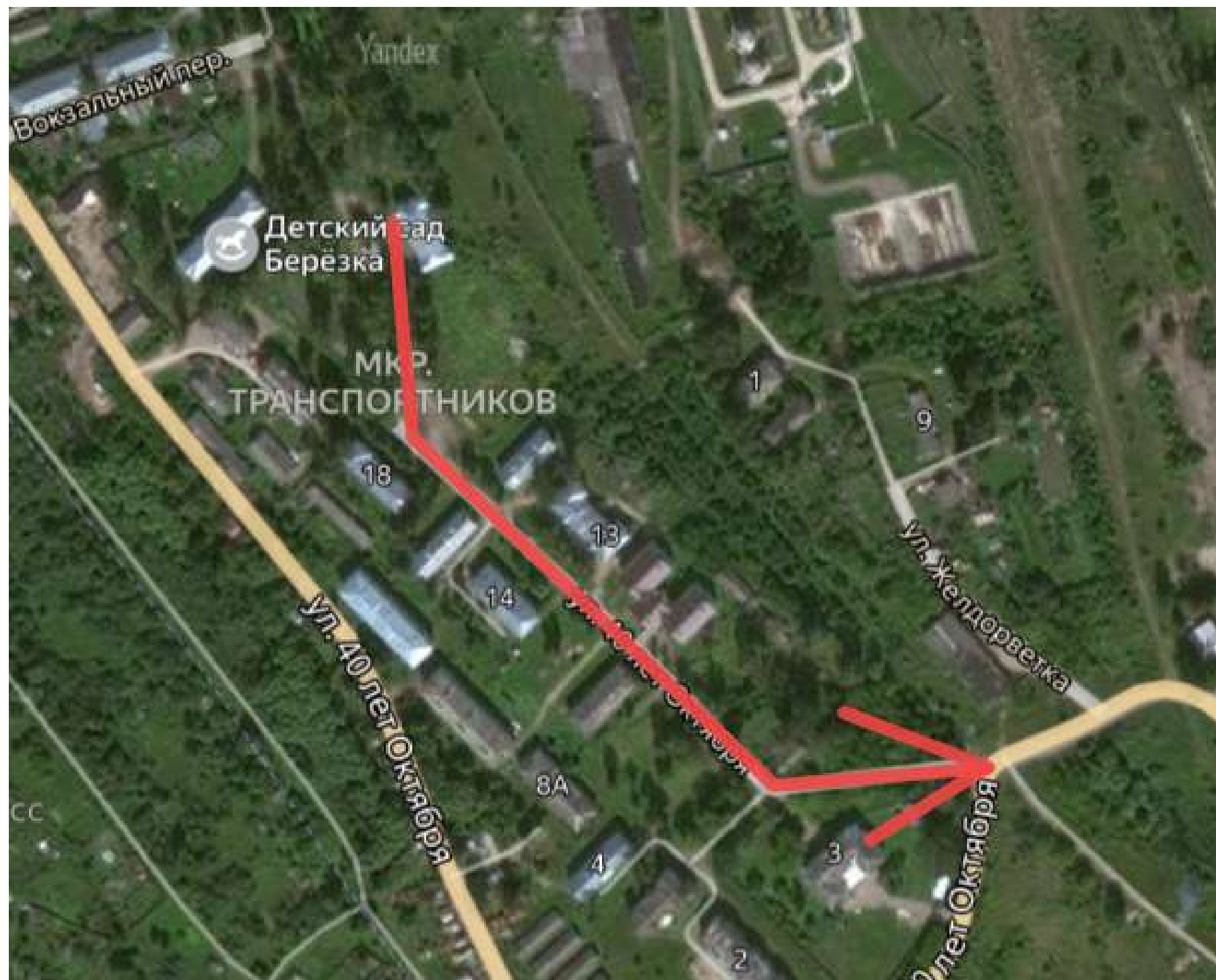
2.4		l		0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,001	0,146		4/4	145		

	<i>l</i>	,
	4/4	145

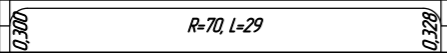

*г. Комсомольск ул. 40 лет Октября*

СХЕМА АВТОДОРОГИ

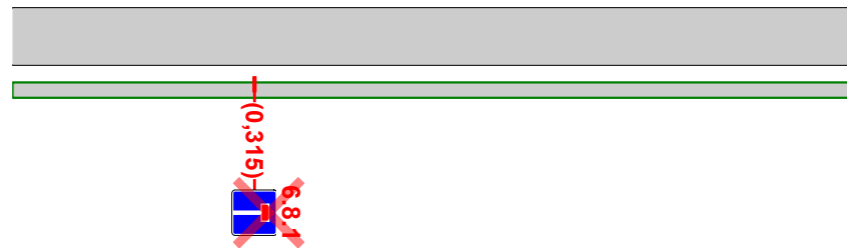






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. 40 лет Октября  
0,320-0,355



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,299 - 0,355, (56 м, а/д, ш. 10 м)

			( , ' 2 )				
--	--	--	-----------	--	--	--	--

2.2				0,002		1	
2.4				0,002		1	
2.4				0,094		1	" 0,096
2.4				0,226		1	" 0,222
2.4				0,277		1	" 0,281
2.4				0,285		1	" 0,281
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

6.8.1				0,273		1	
6.8.3				0,277		1	" 0,281
6.8.2				0,285		1	" 0,281
6.8.1				0,315		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	9				
		:	1				
		:	10				

. 40

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,002	0,151		4/4	149		
2	0,187	0,291		3/3	104		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	149
	3/3	104

. 40

/	,	,			,			,	,	2
1	0,108	0,218			1,0			110	110	
2	0,226	0,277			1,0			51	51	
3	0,285	0,355			1,0			70	69	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>231</b>	<b>230</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>231</b>	<b>230</b>

*2. Комсомольск ул. Окружная*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



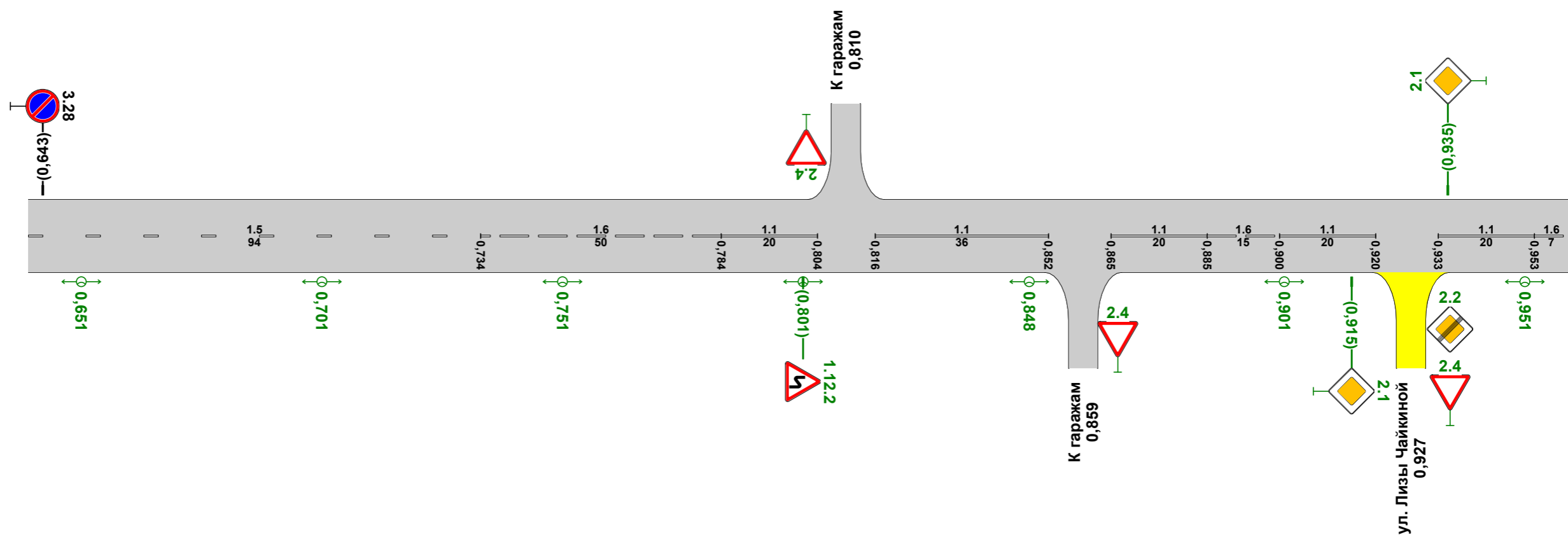






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

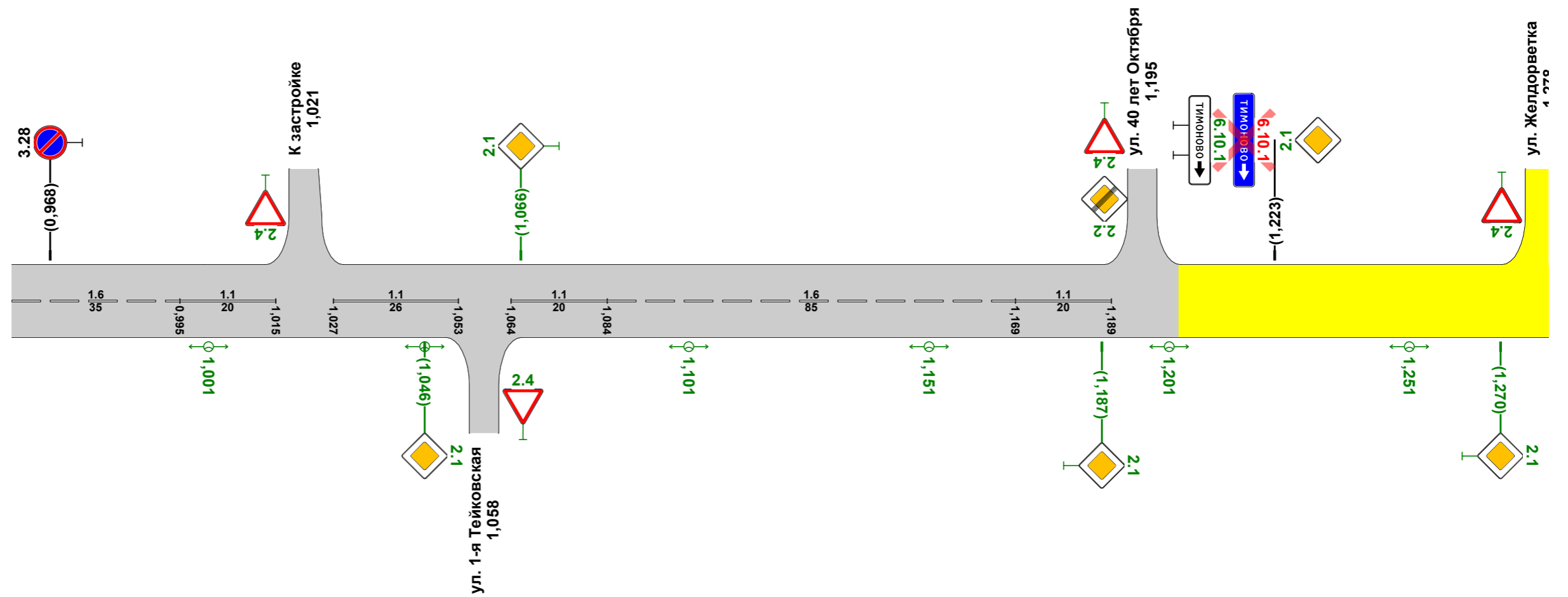
Ул. Окружная  
0,640-0,960



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=59, L=282
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

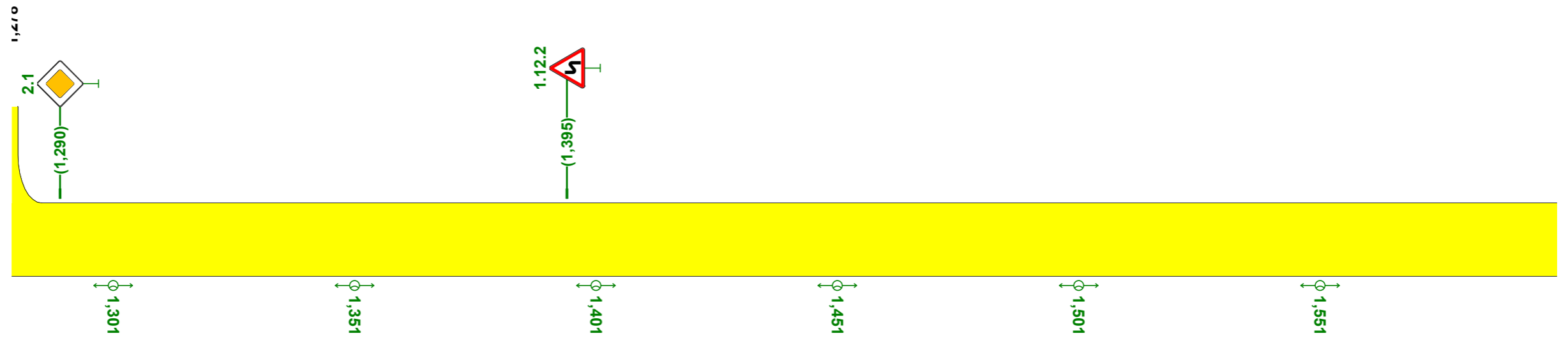
ул. Окружная  
0,960-1,280



Видимость в прямом направлении		<170							1280
Дорожная разметка справа		16 0,960 - 0,995	11 0,995 - 1,015	11 1,027 - 1,053	11 1,064 - 1,084	16 1,084 - 1,169	11 1,169 - 1,189		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		-170

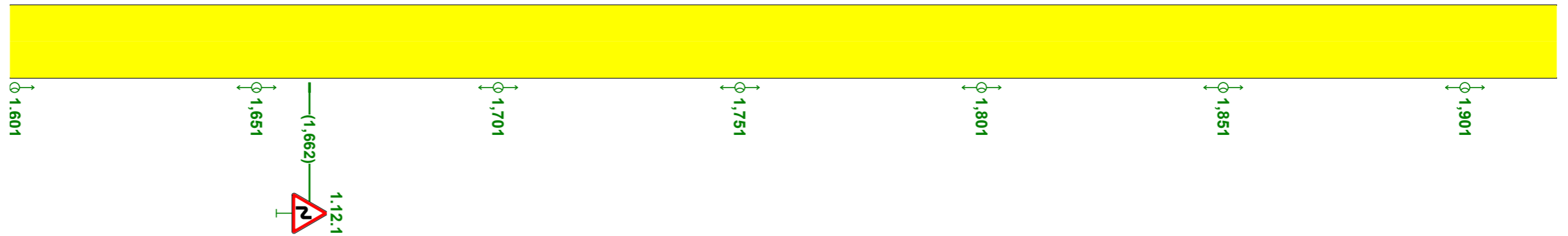
Ул. Окружная  
1,280-1,600



Видимость в прямом направлении		-170
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

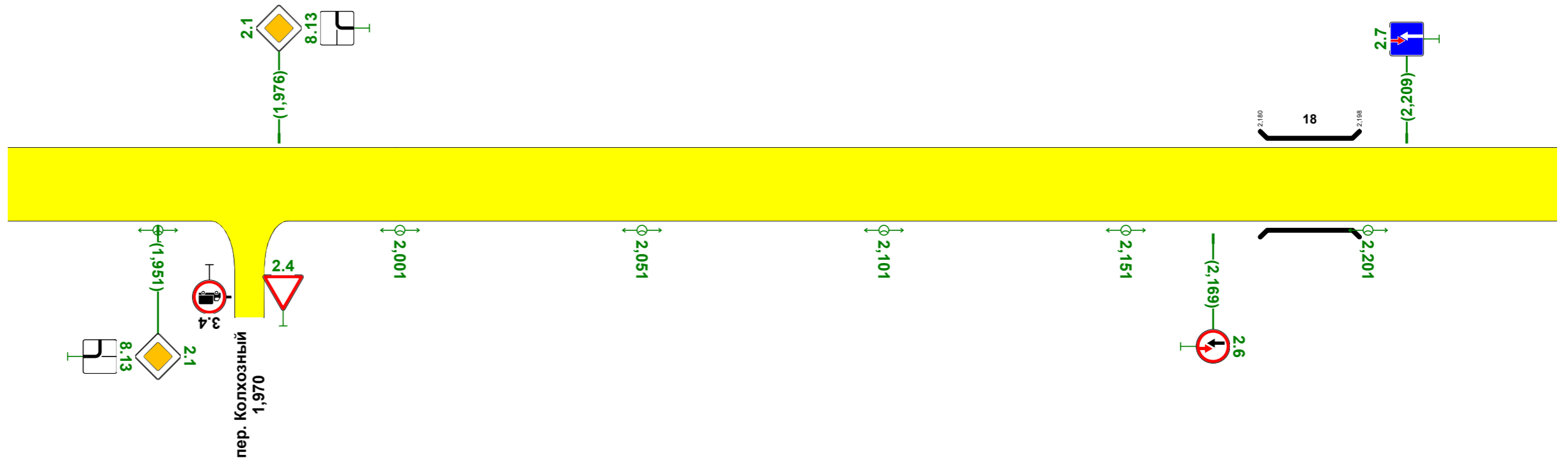
Ул. Окружная  
1,600-1,920



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		-170

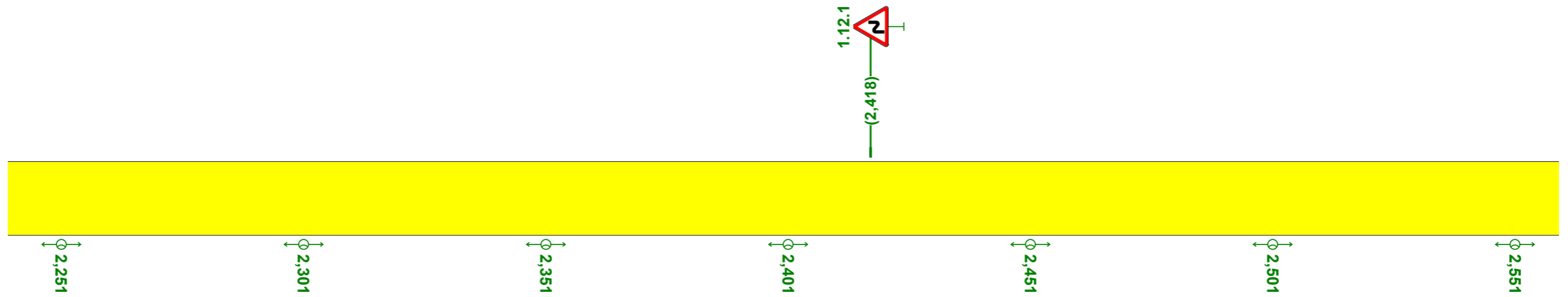
ул. Окружная  
1,920-2,240



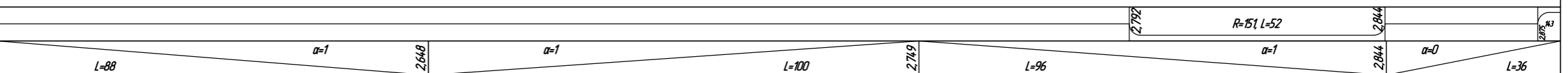
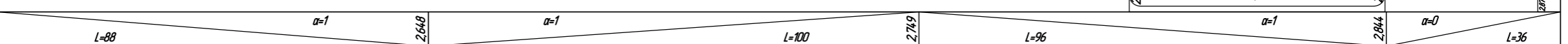
Видимость в прямом направлении		-170
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=89, L=159$
Продольный профиль		$L=15$ $\alpha=1$ $L=103$ $\alpha=2$ $2,336$ $\alpha=1$ $L=95$ $\alpha=1$ $L=96$ $\alpha=1$ $L=12$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		$<170$

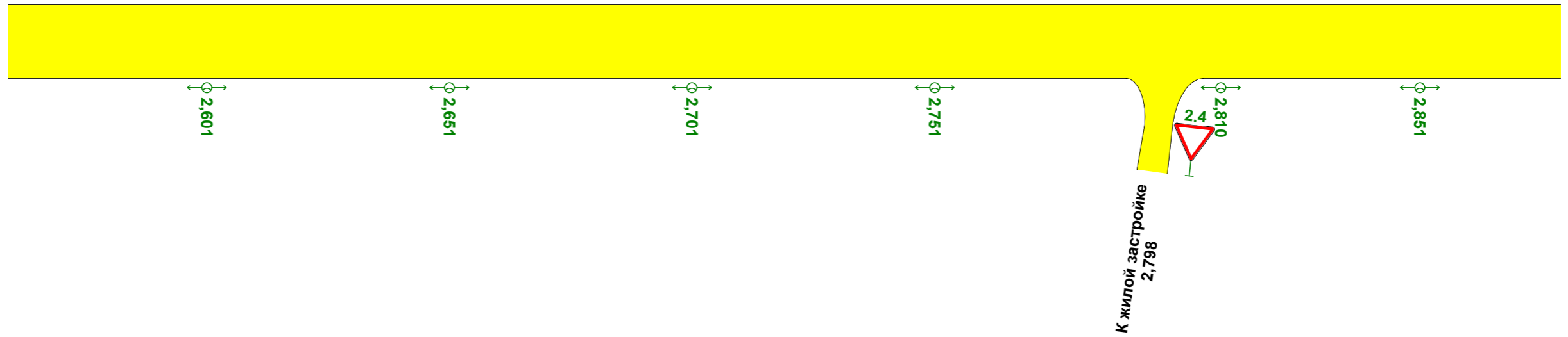
ул. Окружная  
2,240-2,560



Видимость в прямом направлении		$<170$
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<170

Ул. Окружная  
2,560-2,880

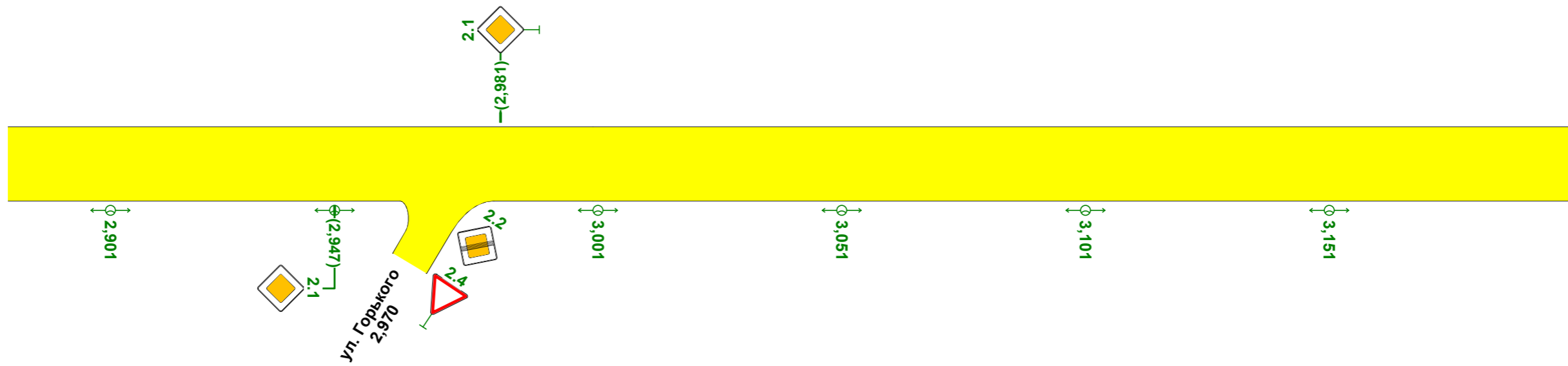


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=14,3, L=29$ $2,964$ $R=17, L=21$ $2,985$
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=61$ $2,941$ $L=101$ $\alpha=0$ $3,042$ $\alpha=5$ $L=95$ $3,187$ $\alpha=1$ $L=63$
Видимость в обратном направлении		

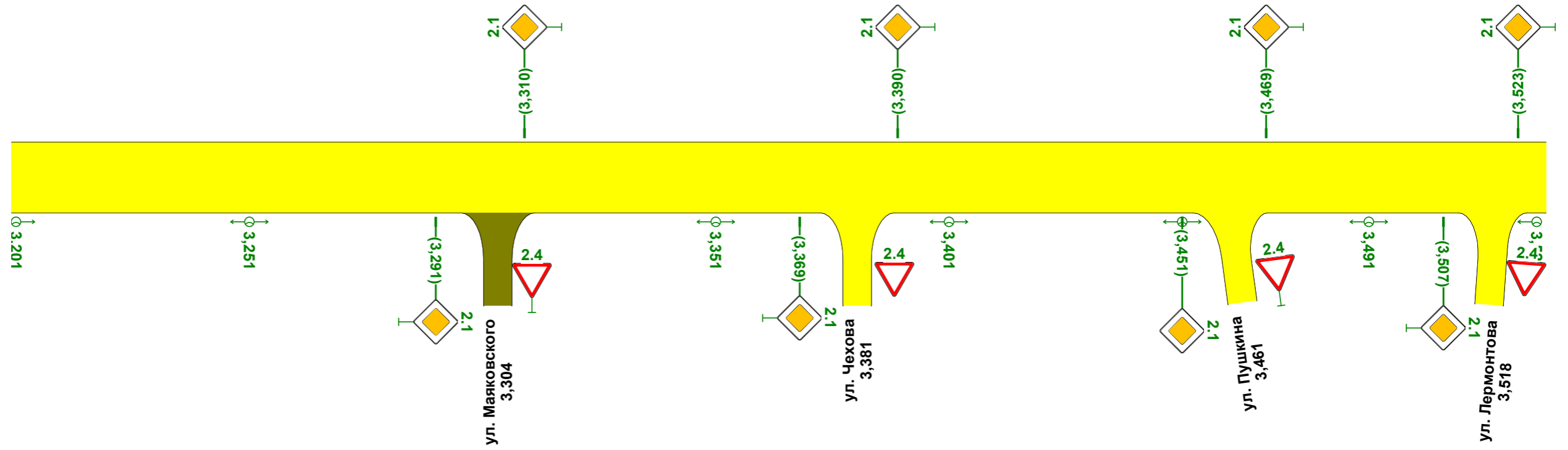
Ул. Окружная  
2,880-3,200



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=1$ $L=39$ $\frac{3,239}{}$ $\alpha=1$ $L=94$ $\frac{3,333}{}$ $\alpha=4$ $L=99$ $\frac{3,432}{}$ $\alpha=10$ $L=97$
Видимость в обратном направлении		

Ул. Окружная  
3,200-3,529



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.1	1.5	1.6	
	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	-
				²
0,000 - 1,000	595,99	130,00	157,00	74,62
1,000 - 2,000	81,01		85,00	14,48
2,000 - 3,000				
3,000 - 3,529				
,	0,677	0,130	0,242	
. ,	0,677	0,033	0,181	0,891
, ²	67,70	3,25	18,15	89,10

\*

/	,	,			,	,			,	<sup>2</sup>
1	0,000	0,311		1.1	311,0	0,1			31,10	
2	0,324	0,350		1.1	26,0	0,1			2,60	
3	0,363	0,395		1.1	32,0	0,1			3,20	
4	0,410	0,430		1.1	20,0	0,1			2,00	
5	0,443	0,491		1.1	48,0	0,1			4,80	
6	0,503	0,521		1.1	18,0	0,1			1,80	
7	0,534	0,554		1.1	20,0	0,1			2,00	
8	0,554	0,604		1.6	50,0	0,1			3,75	
9	0,604	0,734		1.5	130,0	0,1			3,25	
10	0,734	0,784		1.6	50,0	0,1			3,75	
11	0,784	0,804		1.1	20,0	0,1			2,00	
12	0,816	0,852		1.1	36,0	0,1			3,60	
13	0,865	0,885		1.1	20,0	0,1			2,00	
14	0,885	0,900		1.6	15,0	0,1			1,12	
15	0,900	0,920		1.1	20,0	0,1			2,00	
16	0,933	0,953		1.1	20,0	0,1			2,00	
17	0,953	0,995		1.6	42,0	0,1			3,15	
18	0,995	1,015		1.1	20,0	0,1			2,00	
19	1,027	1,053		1.1	26,0	0,1			2,60	
20	1,064	1,084		1.1	20,0	0,1			2,00	
21	1,084	1,169		1.6	85,0	0,1			6,37	
22	1,169	1,189		1.1	20,0	0,1			2,00	
									<b>89,09</b>	

:		,	<sup>2</sup>
		.	
		<b>89,09</b>	

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.12.1		II		0,195		1	
1.12.2		II		0,801		1	
1.12.2		II		1,395		1	
1.12.1		II		1,662		1	
1.12.1		II		2,418		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

2.4		II		0,322		1	" 0,317
2.4		II		0,352		1	" 0,357
2.1		II		0,394		1	
2.4		II		0,397		1	" 0,402
2.1		II		0,414		1	
2.4		II		0,442		1	" 0,437
2.4		II		0,502		1	" 0,497
2.4		II		0,523		1	" 0,528
2.4		II		0,804		1	" 0,810
2.4		II		0,864		1	" 0,859
2.1		II		0,915		1	
2.2		II		0,933		1	" 0,927
2.4		II		0,933		1	" 0,927
2.1		II		0,935		1	
2.4		II		1,015		1	" 1,021
2.1		II		1,046		1	
2.4		II		1,064		1	1- " 1,058
2.1		II		1,066		1	
2.1		II		1,187		1	
2.2		II		1,190		1	" .40 1,195
2.4		II		1,190		1	" .40 1,195
2.1		II		1,223		1	
2.1		II		1,270		1	
2.4		II		1,273		1	" 1,278
2.1		II		1,290		1	

2.1		II		1,951		1	
2.4		II		1,975		1	" 1,970
2.1		II		1,976		1	
2.6		II		2,169		1	
2.7		II		2,209		1	
2.4		II		2,802		1	" 2,798
2.1		II		2,947		1	
2.2		II		2,973		1	" 2,970
2.4		II		2,973		1	" 2,970
2.1		II		2,981		1	
2.1		II		3,291		1	
2.4		II		3,309		1	" 3,304
2.1		II		3,310		1	
2.1		II		3,369		1	
2.4		II		3,387		1	" 3,381
2.1		II		3,390		1	
2.1		II		3,451		1	
2.4		II		3,469		1	" 3,461
2.1		II		3,469		1	
2.1		II		3,507		1	
2.4		II		3,522		1	" 3,518
2.1		II		3,523		1	
			: 0				
			: 47				
			: 0				
			: 47				

3.20		II		0,000		1	
3.20		II		0,001		1	
3.20		II		0,300		1	
3.20		II		0,300		1	
3.24		II		0,300		1	
3.24		II		0,343		1	
3.28		II		0,643		1	
3.28		II		0,968		1	
3.4		II		1,967		1	" 1,970
			: 3				
			: 5				
			: 1				
			: 9				

6.10.1			0,85	1,223		1	
6.10.1			0,86	1,223		1	
			: 0				
			: 1				
			: 1				
			: 2				

				( )			
8.13		II		1,951		1	

8.13		II		1,976		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	3				
		:	60				
		:	2				
		:	65				

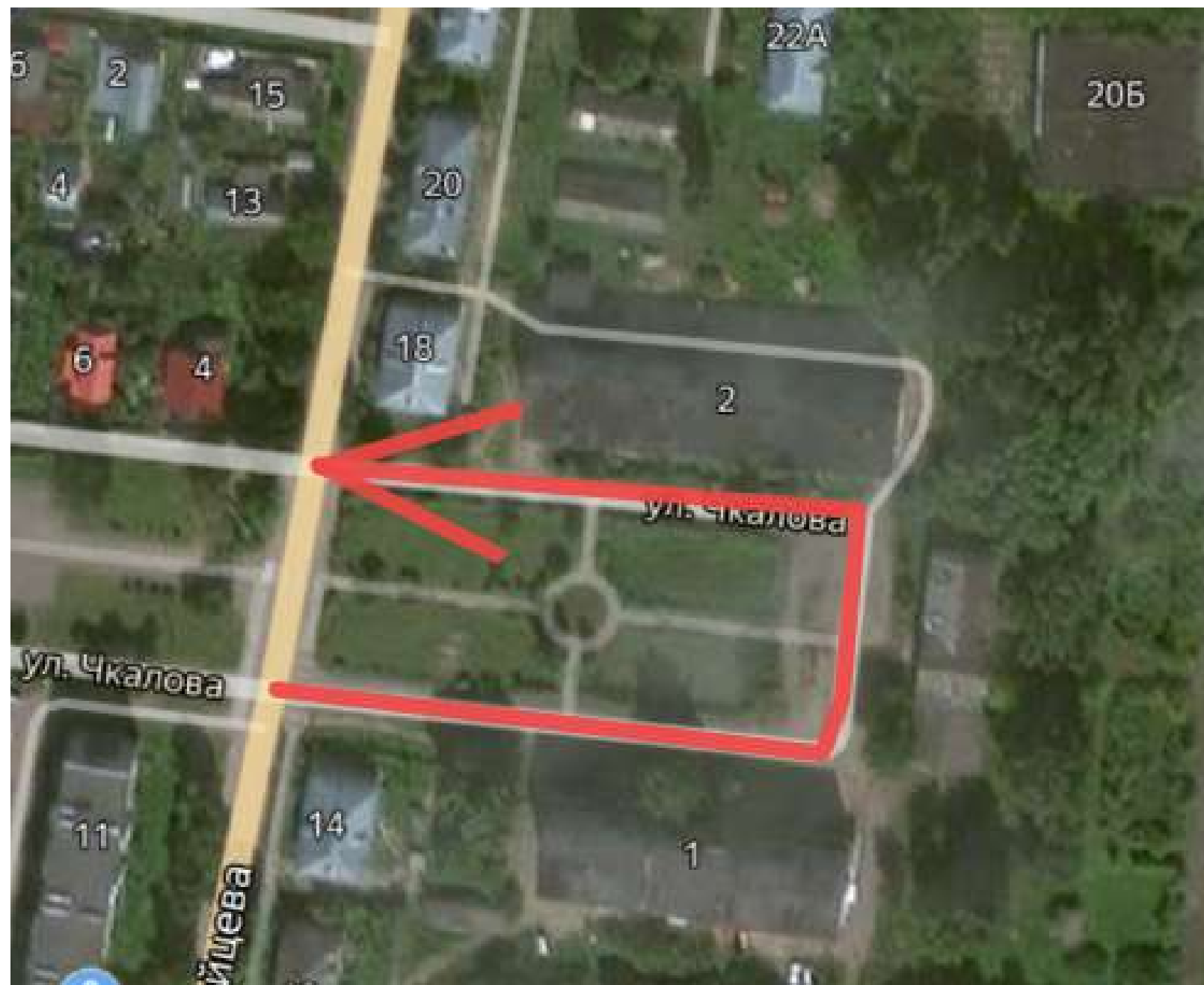
/	,	,		/	,		
1	0,001	3,527		71/71	3526		

	/
	,
	71/71
	3526



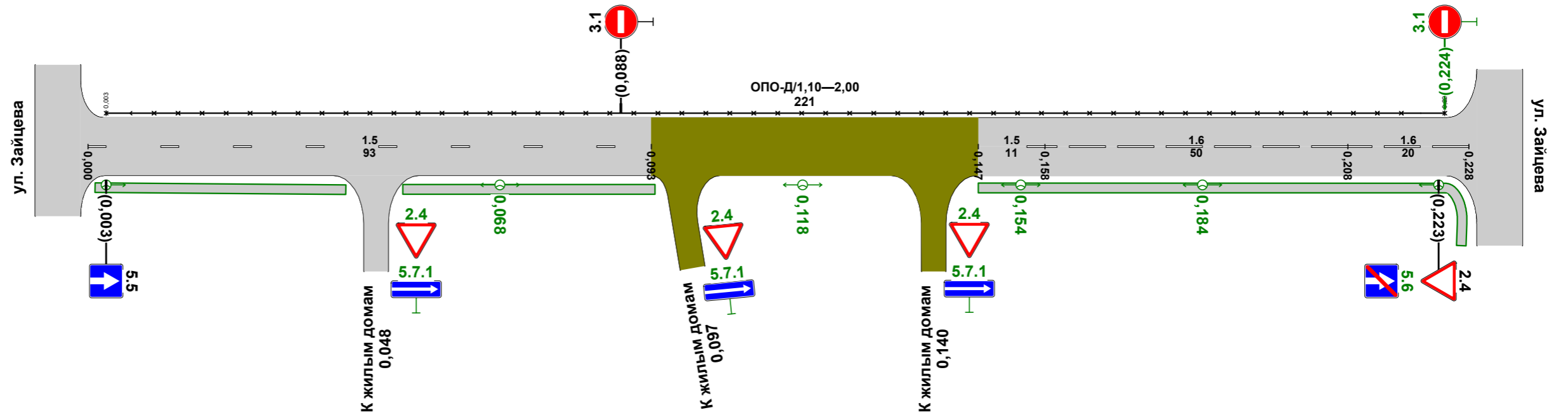
*г. Комсомольск*  
*Привокзальная площадь*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,003 - 0,224	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=75, L=60	
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении		<170	

Привокзальная площадь  
0,000-0,228



Видимость в прямом направлении		0,000		<170		0,143	
Дорожная разметка справа		15 0,000 - 0,093		15 0,147 - 0,158		16 0,158 - 0,208	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,001 - 0,043, (42 м), а/д, ш. 10 м		0,052 - 0,095, (43 м), а/д, ш. 10 м		0,147 - 0,224, (77 м), а/д, ш. 10 м	

	1.5	1.6	
	.	.	.
. . 1.1*	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			<sup>2</sup>
0,000 - 0,228	104,02	69,75	7,83
,	<b>0,104</b>	<b>0,070</b>	
. ,	<b>0,026</b>	<b>0,052</b>	<b>0,078</b>
, <sup>2</sup>	<b>2,60</b>	<b>5,23</b>	<b>7,83</b>

\*

<i>l</i>	, ,	, ,			,	,			, <sup>2</sup>	
1	0,000	0,093		1.5	93,0	0,1			2,32	
2	0,147	0,158		1.5	11,0	0,1			0,27	
3	0,158	0,208		1.6	50,0	0,1			3,75	
4	0,208	0,228		1.6	20,0	0,1			1,50	
									<b>7,84</b>	

:		, <sup>2</sup>
		.
		<b>7,85</b>

			( , <sup>2</sup> )				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,052		1	" 0,048
2.4		II		0,101		1	" 0,097
2.4		II		0,141		1	" 0,140
2.4		II		0,223		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	4				

3.1		II		0,088		1	
3.1		II		0,224		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

5.5		II		0,003		1	
5.7.1		II		0,052		1	" 0,048
5.7.1		II		0,101		1	" 0,097
5.7.1		II		0,141		1	" 0,140
5.6		II		0,223		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				
		:	3				
		:	8				
		:	0				
		:	11				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,003	0,223		6/6	220		

	<i>l</i> ,	,
	6/6	220

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,003	0,223		6/6	220		

	<i>l</i>
	,
	6/6
	220



,

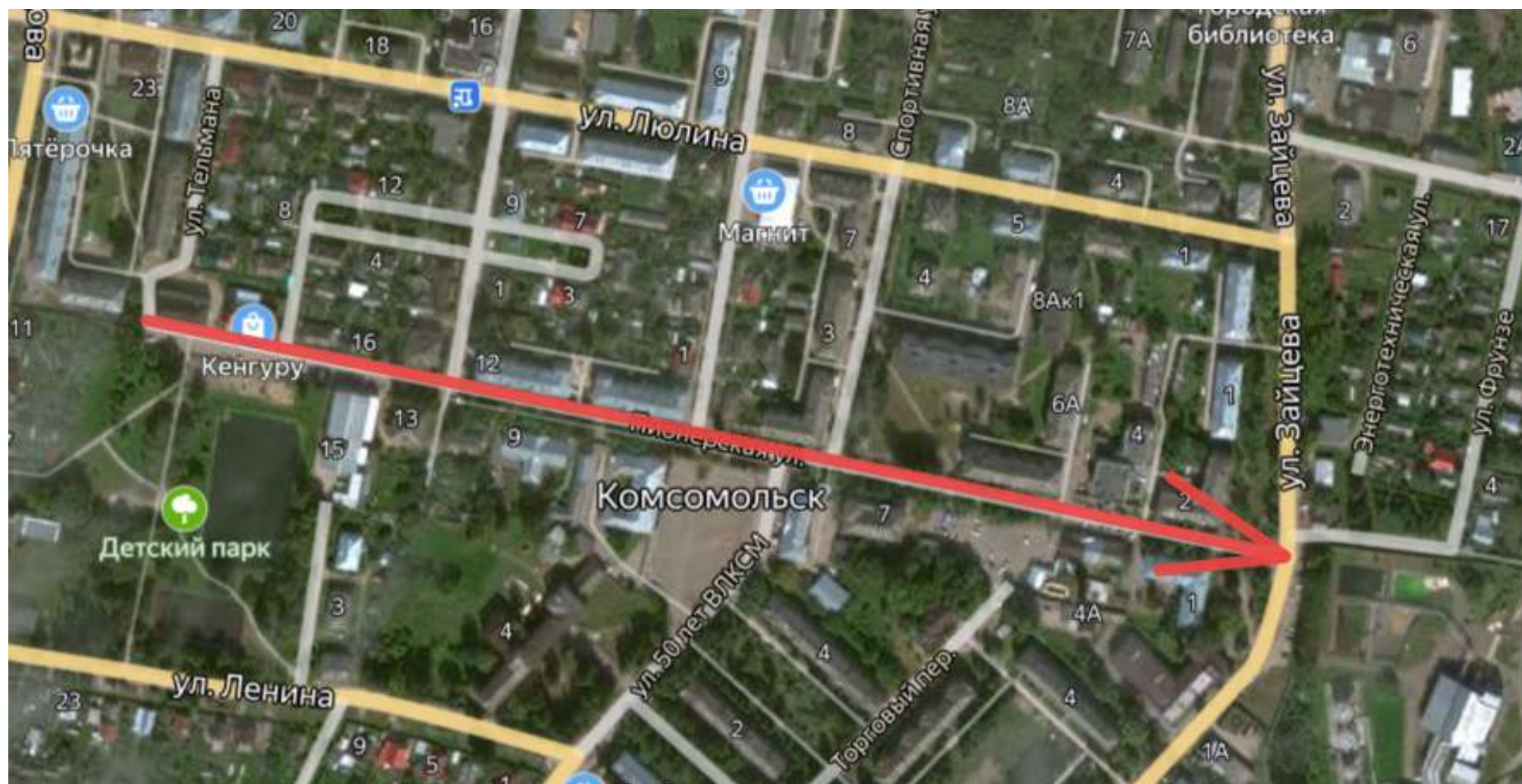
/	,	,			,			,	,	2
1	0,001	0,043			1,0			42	42	
2	0,052	0,095			1,0			43	45	
3	0,147	0,224			1,0			77	87	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>162</b>	<b>173</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>162</b>	<b>173</b>

/	,	,	,			,				
1	0,005	0,224	208,0	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	208,0

*г. Камсомольск ул. Пионерская*

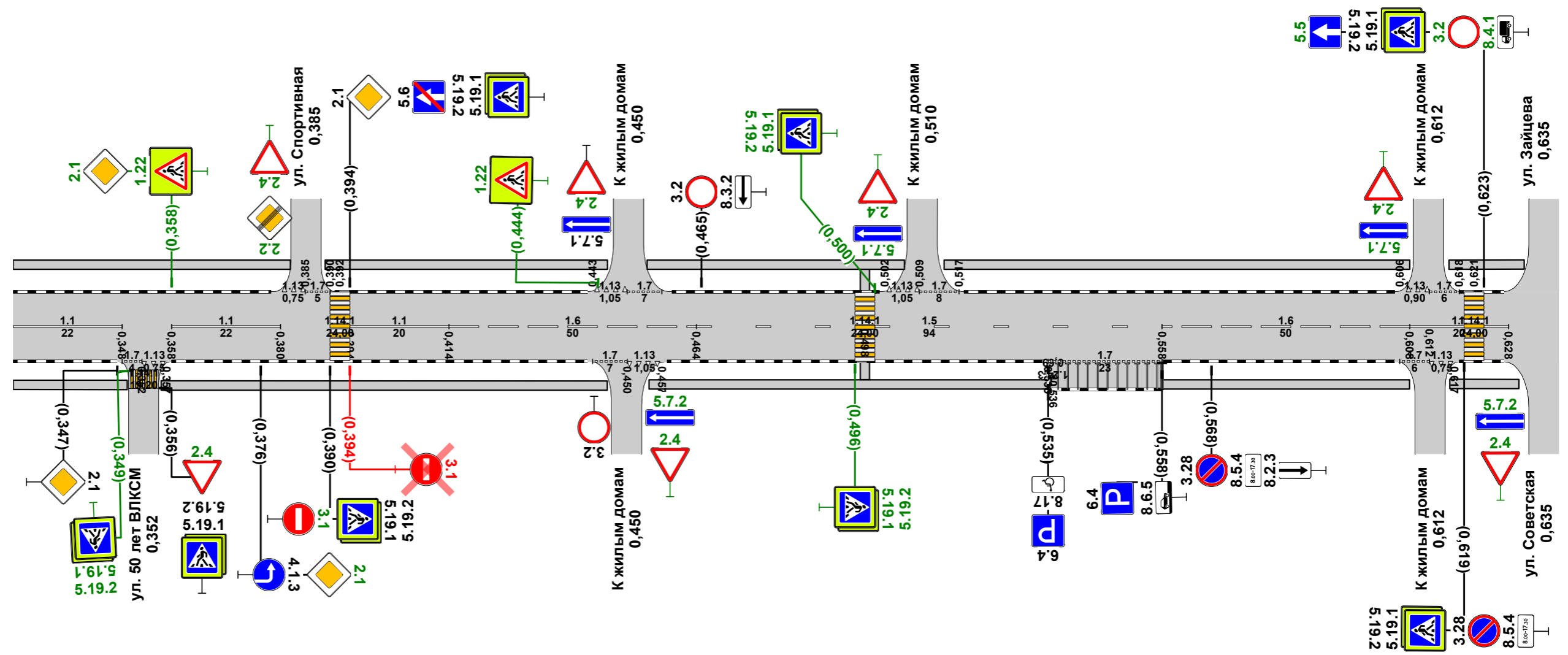
# СХЕМА АВТОДОРОГИ













Тротуары слева		0,326 - 0,382, 156 м, а/д, ш. 10 м		0,389 - 0,446, 157 м, а/д, ш. 10 м		0,454 - 0,506, 152 м, а/д, ш. 10 м		0,514 - 0,608, 194 м, а/д, ш. 10 м		0,615 - 0,631, 15 м, а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		19 0,380 0,385	17 0,385 0,390	19 0,443 0,450	17 0,450 0,457	19 0,502 0,509	17 0,509 0,517	19 0,606 0,612	17 0,612 0,618		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=312									
Видимость в обратном направлении		<750									

ул. Пионерская  
0,320-0,638



Видимость в прямом направлении		<750													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,326 - 0,348		11 0,358 - 0,380		11 0,394 - 0,414		16 0,414 - 0,464		15 0,464 - 0,558		16 0,558 - 0,608		11 0,608 - 0,628	
	1-я от осевой	17 0,348 0,352	19 0,352 0,357	17 0,443 0,450	19 0,450 0,457					17 0,535 - 0,558		17 0,606 0,612	19 0,612 0,617		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,326 - 0,348, 23 м, а/д, ш. 10 м		0,356 - 0,446, 191 м, а/д, ш. 10 м				0,454 - 0,535, 181 м, а/д, ш. 10 м				0,558 - 0,608, 150 м, а/д, ш. 10 м		0,615 - 0,631, 15 м, а/д, ш. 10 м	

	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.3 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	<b>1,50</b>	<b>0,40</b>	<b>0,40</b>	-	<b>1,00</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,60</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	—	<b>0,10</b>	-	-
					2	2	2	.		2	2
0,000 - 0,638	219,00	94,00	249,00	320,00	10,35	80,00	73,60	4	178,36	169,87	73,60
,	<b>0,219</b>	<b>0,094</b>	<b>0,249</b>	<b>0,320</b>					<b>0,178</b>		
. ,	<b>0,219</b>	<b>0,023</b>	<b>0,187</b>	<b>0,160</b>					<b>0,178</b>	<b>0,768</b>	
, 2	<b>21,90</b>	<b>2,35</b>	<b>18,68</b>	<b>16,00</b>	<b>10,35</b>	<b>80,00</b>	<b>73,60</b>	<b>2,76</b>	<b>17,84</b>	<b>169,87</b>	<b>73,60</b>

\*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,136	1-	1.7	136,0	0,1			6,80		6,80
2	0,000	0,003	1-	1.13	3,0				0,45		0,45
3	0,003	0,008	1-	1.7	5,0	0,1			0,25		0,25
4	0,005	0,005		1.55.1	2,2				0,22		0,22
5	0,008	0,067	1-	1.7	59,0	0,1			2,95		2,95
6	0,008	0,028		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
7	0,009	0,009		1.24.3			1		0,69		0,69
8	0,010	0,010	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
9	0,010	0,010		1.55.1	2,2				0,22		0,22
10	0,012	0,012	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
11	0,014	0,014	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
12	0,015	0,015		1.55.1	2,2				0,22		0,22
13	0,016	0,016	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
14	0,018	0,018	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
15	0,020	0,020	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
16	0,020	0,020		1.55.1	2,2				0,22		0,22
17	0,022	0,022	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
18	0,024	0,024	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
19	0,025	0,025		1.55.1	2,2				0,22		0,22
20	0,026	0,026	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
21	0,028	0,028	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
22	0,028	0,045		1.6	17,0	0,1			1,28		1,28
23	0,030	0,030	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
24	0,030	0,030		1.55.1	2,2				0,22		0,22
25	0,032	0,032	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
26	0,034	0,034	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
27	0,035	0,035		1.55.1	2,2				0,22		0,22
28	0,036	0,036	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
29	0,038	0,038	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
30	0,040	0,040		1.55.1	2,2				0,22		0,22
31	0,040	0,040	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
32	0,042	0,042	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
33	0,044	0,044	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
34	0,045	0,045		1.55.1	2,2				0,22		0,22
35	0,045	0,065		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
36	0,046	0,046	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
37	0,048	0,048	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
38	0,050	0,050		1.55.1	2,2				0,22		0,22
39	0,050	0,050	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
40	0,052	0,052	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
41	0,054	0,054	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
42	0,055	0,055		1.55.1	2,2				0,22		0,22
43	0,056	0,056	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
44	0,058	0,058	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
45	0,060	0,060		1.55.1	2,2				0,22		0,22
46	0,060	0,060	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
47	0,062	0,062	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
48	0,064	0,064	1-	1.55.1	1,9				0,19		0,19
49	0,065	0,065		1.55.1	2,2				0,22		0,22



50	0,067	0,070	1-	1.13	3,0				0,45		0,45	
51	0,070	0,070		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
52	0,070	0,076	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
53	0,075	0,075		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
54	0,075	0,095		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
55	0,080	0,080		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
56	0,085	0,085		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
57	0,090	0,090		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
58	0,095	0,141		1.6	46,0	0,1			3,45		3,45	
59	0,095	0,095		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
60	0,098	0,098		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
61	0,100	0,100		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
62	0,102	0,102		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
63	0,104	0,104		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
64	0,106	0,106		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
65	0,108	0,108		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
66	0,110	0,110		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
67	0,112	0,112		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
68	0,114	0,114		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
69	0,116	0,116		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
70	0,118	0,118		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
71	0,120	0,120		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
72	0,122	0,122		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
73	0,124	0,124		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
74	0,126	0,126		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
75	0,128	0,128		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
76	0,130	0,130		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
77	0,132	0,132		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
78	0,134	0,134		1.55.1	2,2				0,22		0,22	
79	0,135	0,135	1-	1.24.3			1		0,69		0,69	
80	0,141	0,161		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
81	0,160	0,166	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
82	0,160	0,166	1-	1.13	6,0				0,90		0,90	
83	0,163	0,169		1.14.1	6,0				9,60	9,60	19,20	
84	0,166	0,172	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
85	0,166	0,172	1-	1.13	6,0				0,90		0,90	
86	0,171	0,191		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
87	0,191	0,277		1.6	86,0	0,1			6,45		6,45	
88	0,218	0,233	1-	1.7	15,0	0,1			0,75		0,75	
89	0,220	0,220		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
90	0,222	0,222		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
91	0,224	0,224		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
92	0,226	0,226		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
93	0,228	0,228		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
94	0,230	0,230		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
95	0,231	0,231	1-	1.24.3			1		0,69		0,69	
96	0,232	0,232		1.55.1	1,8				0,18		0,18	
97	0,240	0,245	1-	1.13	5,0				0,75		0,75	
98	0,245	0,251	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
99	0,277	0,297		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
100	0,299	0,299	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
101	0,301	0,311		1.7	10,0	0,1			0,50		0,50	
102	0,301	0,305	1-	1.13	4,0				0,60		0,60	
103	0,302	0,308		1.14.1	5,7				9,60	9,60	19,20	

104	0,305	0,310	1-	1.7	5,0	0,1			0,25		0,25	
105	0,311	0,348		1.1	37,0	0,1			3,70		3,70	
106	0,348	0,352	1-	1.7	4,0	0,1			0,20		0,20	
107	0,349	0,355		1.14.1	6,1				9,60	9,60	19,20	
108	0,352	0,357	1-	1.13	5,0				0,75		0,75	
109	0,358	0,380		1.1	22,0	0,1			2,20		2,20	
110	0,380	0,385	1-	1.13	5,0				0,75		0,75	
111	0,385	0,390	1-	1.7	5,0	0,1			0,25		0,25	
112	0,392	0,392	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
113	0,394	0,414		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
114	0,414	0,464		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75	
115	0,443	0,450	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35	
116	0,443	0,450	1-	1.13	7,0				1,05		1,05	
117	0,450	0,457	1-	1.13	7,0				1,05		1,05	
118	0,450	0,457	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35	
119	0,464	0,558		1.5	94,0	0,1			2,35		2,35	
120	0,498	0,498	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
121	0,502	0,509	1-	1.13	7,0				1,05		1,05	
122	0,509	0,517	1-	1.7	8,0	0,1			0,40		0,40	
123	0,535	0,558	1-	1.7	23,0	0,1			1,15		1,15	
124	0,536	0,536	1-	1.24.3			1		0,69		0,69	
125	0,537	0,537		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
126	0,539	0,539		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
127	0,541	0,541		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
128	0,543	0,543		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
129	0,545	0,545		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
130	0,547	0,547		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
131	0,549	0,549		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
132	0,551	0,551		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
133	0,553	0,553		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
134	0,555	0,555		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
135	0,557	0,557		1.55.1	2,8				0,28		0,28	
136	0,558	0,608		1.6	50,0	0,1			3,75		3,75	
137	0,606	0,612	1-	1.13	6,0				0,90		0,90	
138	0,606	0,612	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
139	0,608	0,628		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
140	0,612	0,617	1-	1.13	5,0				0,75		0,75	
141	0,612	0,618	1-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30	
142	0,621	0,621	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
									<b>104,23</b>	<b>52,80</b>	<b>157,03</b>	

:		, 2		
		.	.	
		<b>104,05</b>	<b>52,80</b>	<b>156,85</b>

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.22		II		0,247		1	
1.22		II		0,325		1	
1.22		II		0,358		1	
1.22		II		0,444		1	" 0,450
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0,064		1	" 0,070
2.1		II		0,065		1	
2.1		II		0,087		1	
2.1		II		0,156		1	
2.4		II		0,162		1	" 0,166
2.4		II		0,172		1	" 0,166
2.1		II		0,188		1	
2.4		II		0,240		1	" 0,245
2.1		II		0,297		1	
2.4		II		0,301		1	" 0,305
2.1		II		0,318		1	
2.1		II		0,347		1	
2.4		II		0,356		1	" 0,352
2.1		II		0,358		1	
2.1		II		0,376		1	
2.2		II		0,380		1	" 0,385
2.4		II		0,380		1	" 0,385
2.1		II		0,394		1	
2.4		II		0,444		1	" 0,450
2.4		II		0,456		1	" 0,450
2.4		II		0,503		1	" 0,510
2.4		II		0,606		1	" 0,612
2.4		II		0,629		1	" 0,635
		:	4				
		:	19				
		:	0				
		:	23				

3.27		II		0,087		1	
3.27		II		0,157		1	
3.28		II		0,182		1	
3.28		II		0,238		1	
3.1		II		0,390		1	
3.1		II		0,394		1	
3.2		II		0,445		1	" 0,450
3.2		II		0,465		1	
3.28		II		0,568		1	
3.28		II		0,619		1	
3.2		II		0,623		1	
		: 8					
		: 2					
		: 1					
		: 11					

4.5.1		II		0,023		1	
4.1.3		II		0,376		1	
		: 1					
		: 1					
		: 0					
		: 2					

5.19.1		II		0,162		1	" 0,166
5.19.2		II		0,162		1	" 0,166
5.19.1		II		0,170		1	" 0,166
5.19.2		II		0,170		1	" 0,166
5.19.1		II		0,297		1	
5.19.2		II		0,297		1	
5.19.1		II		0,301		1	" 0,305
5.19.2		II		0,301		1	" 0,305
5.19.1		II		0,301		1	" 0,305
5.19.2		II		0,301		1	" 0,305
5.19.1		II		0,308		1	" 0,305
5.19.2		II		0,308		1	" 0,305
5.19.1		II		0,349		1	" 0,352
5.19.2		II		0,349		1	" 0,352
5.19.1		II		0,356		1	" 0,352
5.19.2		II		0,356		1	" 0,352
5.19.1		II		0,390		1	
5.19.2		II		0,390		1	
5.19.1		II		0,394		1	
5.19.2		II		0,394		1	
5.6		II		0,394		1	

5.7.1		II		0,444		1	" 0,450
5.7.2		II		0,456		1	" 0,450
5.19.1		II		0,496		1	
5.19.2		II		0,496		1	
5.19.1		II		0,500		1	
5.19.2		II		0,500		1	
5.7.1		II		0,503		1	" 0,510
5.7.1		II		0,606		1	" 0,612
5.19.1		II		0,619		1	
5.19.2		II		0,619		1	
5.19.1		II		0,623		1	
5.19.2		II		0,623		1	
5.5		II		0,623		1	
5.7.2		II		0,629		1	" 0,635
		: 18					
		: 17					
		: 0					
		: 35					

6.4	( )	II		0,000		1	
6.4	( )	II		0,008		1	
6.4	( )	II		0,065		1	
6.4	( )	II		0,095		1	
6.4	( )	II		0,136		1	
6.4	( )	II		0,218		1	
6.4	( )	II		0,233		1	
6.4	( )	II		0,535		1	
6.4	( )	II		0,558		1	
		: 3					
		: 6					
		: 0					
		: 9					

( )

8.6.1		II		0,000		1	
8.17		II		0,008		1	
8.6.5		II		0,065		1	
8.2.2		II		0,087		1	
8.6.5		II		0,095		1	
8.17		II		0,136		1	
8.2.2		II		0,157		1	
8.6.5		II		0,218		1	
8.17		II		0,233		1	
8.3.2		II		0,465		1	
8.17		II		0,535		1	
8.6.5		II		0,558		1	
8.2.3		II		0,568		1	
8.5.4		II		0,568		1	
8.5.4		II		0,619		1	
8.4.1		II		0,623		1	

	:	9
	:	7
	:	0
	:	16
	:	43
	:	56
	:	1
	:	100

( )

<i>I</i>	'	'		'	'		
1	0,000	0,160		162,4	0,20		
2	0,008	0,067		59,0	0,20		
3	0,076	0,159		83,0	0,20		
4	0,173	0,238		65,0	0,20		
5	0,173	0,347		177,9	0,20		
6	0,252	0,299		47,0	0,20		
7	0,311	0,378		67,0	0,20		
8	0,358	0,442		84,0	0,20		
9	0,391	0,442		51,0	0,20		
10	0,458	0,605		153,0	0,20		
11	0,459	0,501		42,0	0,20		
12	0,518	0,605		87,0	0,20		
13	0,618	0,627		9,0	0,20		
14	0,618	0,627		9,0	0,20		
				<b>1096,4</b>			

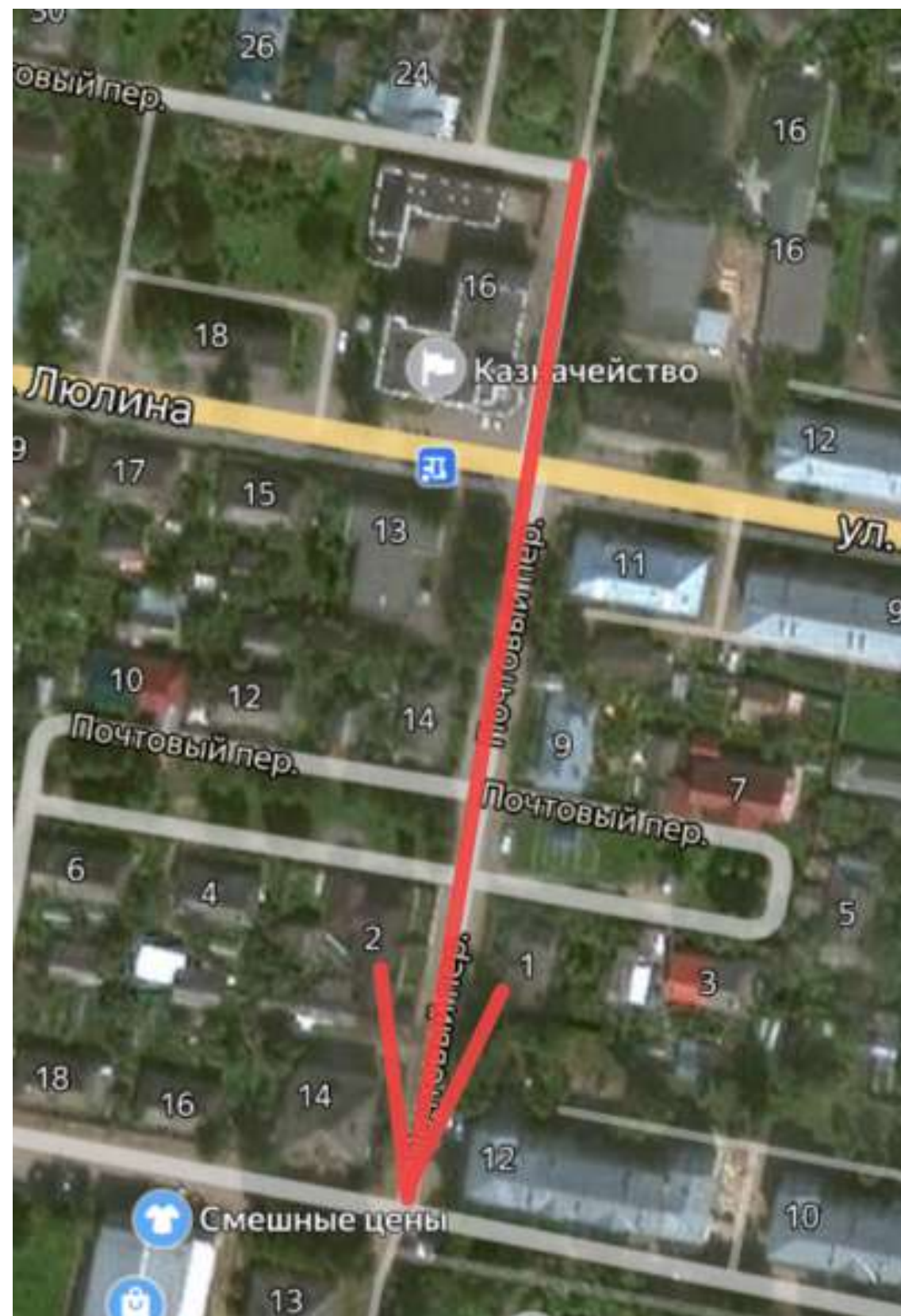
/	, ,			-
1	0,166			
2	0,299			
3	0,305			
4	0,352			
5	0,392			
6	0,498			
7	0,621			
	:			
			2	
			5	



1	0,073	0,162			1,0			89	89	
2	0,136	0,163			1,0			27	27	
3	0,170	0,218			1,0			48	48	
4	0,170	0,242			1,0			72	72	
5	0,233	0,349			1,0			116	116	
6	0,249	0,301			1,0			52	52	
7	0,308	0,382			1,0			74	74	
8	0,356	0,446			1,0			91	91	
9	0,389	0,446			1,0			57	57	
10	0,454	0,535			1,0			81	81	
11	0,454	0,506			1,0			52	52	
12	0,498	0,498			1,0			0	2	
13	0,498	0,498			1,0			0	2	
14	0,514	0,608			1,0			94	94	
15	0,558	0,608			1,0			50	50	
16	0,615	0,631			1,0			16	16	
17	0,616	0,631			1,0			15	15	
								<b>934</b>	<b>938</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>934</b>	<b>938</b>	

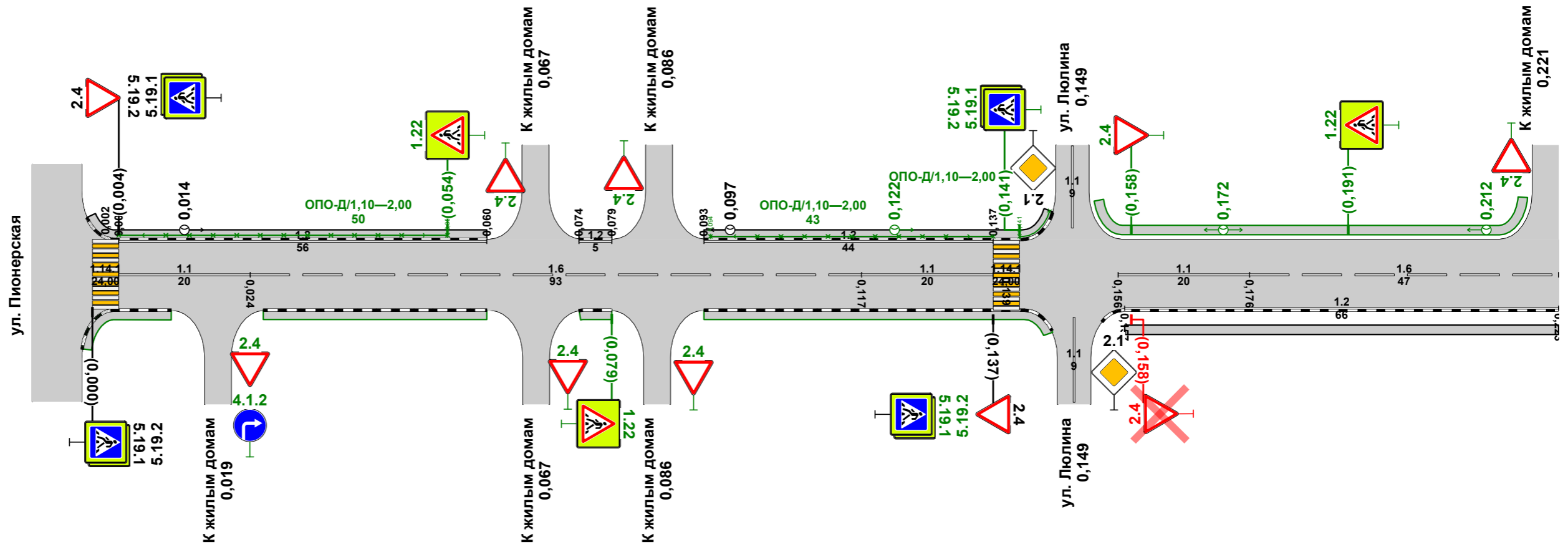
*г. Камсомольск пер. Почтовый*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,000 - 0,060, 160 м, а/б, ш. 1,0 м		0,074 - 0,179, 5 м, а/б, ш. 1,0 м		0,093 - 0,146, 153 м, а/б, ш. 1,0 м		0,153 - 0,218, 165 м, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,004 - 0,054		ОПО-Д 0,094 - 0,137		ОПО-Д 0,141 - 0,184			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 0,004 - 0,060		12 0,074 - 0,179		12 0,093 - 0,137			
Элементы в плане									
Продольный профиль		0,000		0,075		0,149		0,223	
Видимость в обратном направлении		0,000		<-750		<-750		0,223	

пер. Почтовый  
0,000-0,223



Видимость в прямом направлении		0,000		<-750		<-750		0,223	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,004 - 0,024		16 0,024 - 0,117		11 0,117 - 0,137		11 0,156 - 0,176	
	1-я от осевой							12 0,176 - 0,223	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,001 - 0,012, 110 м, а/б, ш. 1,0 м		0,026 - 0,060, 134 м, а/б, ш. 1,0 м		0,074 - 0,179, 5 м, а/б, ш. 1,0 м		0,093 - 0,146, 153 м, а/б, ш. 1,0 м	
								0,157 - 0,223, 166 м, а/б, ш. 1,0 м	

	1.1	1.2	1.6	1.14.1			
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,75</b>	<b>0,40</b>	<b>0,40</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	-	-
				2	2	2	2
0,000 - 0,223	77,75	171,00	140,00	25,60	22,40	60,98	22,40
,	<b>0,078</b>	<b>0,171</b>	<b>0,140</b>				
. ,	<b>0,078</b>	<b>0,171</b>	<b>0,105</b>			<b>0,354</b>	
, 2	<b>7,78</b>	<b>17,10</b>	<b>10,50</b>	<b>25,60</b>	<b>22,40</b>	<b>60,98</b>	<b>22,40</b>

\*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,002	0,002	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
2	0,004	0,060	1-	1.2	56,0	0,1				5,60	5,60
3	0,004	0,024		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
4	0,024	0,117		1.6	93,0	0,1				6,98	6,98
5	0,074	0,079	1-	1.2	5,0	0,1				0,50	0,50
6	0,093	0,137	1-	1.2	44,0	0,1				4,40	4,40
7	0,117	0,137		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
8	0,139	0,139	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
9	0,149	0,149		1.1	8,7	0,1				0,87	0,87
10	0,149	0,149		1.1	9,0	0,1				0,90	0,90
11	0,156	0,176		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
12	0,157	0,223	1-	1.2	66,0	0,1				6,60	6,60
13	0,176	0,223		1.6	47,0	0,1				3,53	3,53
								<b>0,00</b>	<b>35,38</b>	<b>35,38</b>	

:		, 2
		.
		<b>35,38</b>

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.22		II		0,054		1	
1.22		II		0,079		1	
1.22		II		0,191		1	
		: 0					
		: 3					
		: 0					
		: 3					

2.4		II		0,004		1	
2.4		II		0,023		1	" 0,019
2.4		II		0,064		1	" 0,067
2.4		II		0,071		1	" 0,067
2.4		II		0,082		1	" 0,086
2.4		II		0,090		1	" 0,086
2.4		II		0,137		1	
2.1		II		0,144		1	" 0,149
2.1		II		0,154		1	" 0,149
2.4		II		0,158		1	
2.4		II		0,158		1	
2.4		II		0,217		1	" 0,221
		: 4					
		: 7					
		: 1					
		: 12					

4.1.2		II		0,023		1	" 0,019
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

5.19.1		II		0,000		1	
5.19.2		II		0,000		1	
5.19.1		II		0,004		1	
5.19.2		II		0,004		1	
5.19.1		II		0,137		1	
5.19.2		II		0,137		1	
5.19.1		II		0,141		1	
5.19.2		II		0,141		1	

	:	4
	:	4
	:	0
	:	8
	:	8
	:	15
	:	1
	:	24



( )

<i>I</i>	'	'		'	'		
1	-0,002	0,012		15,4	0,20		
2	0,000	0,060		60,7	0,20		
3	0,026	0,060		34,0	0,20		
4	0,074	0,079		5,1	0,20		
5	0,074	0,079		5,0	0,20		
6	0,093	0,146		53,7	0,20		
7	0,093	0,146		54,2	0,20		
8	0,154	0,223		69,8	0,20		
				<b>297,9</b>			

1	0,014	0,097		2/2	83		
2	0,122	0,212		3/3	90		

	2/2	83
	3/3	90

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,014	0,097		2/2	83		
2	0,122	0,212		3/3	90		

	<i>l</i> ,	,
	2/2	83
	3/3	90

<i>l</i>	,	,			,			,	, <sup>2</sup>	
1	-0,001	0,012			1,0			13	15	
2	0,000	0,060			1,0			60	60	
3	0,026	0,060			1,0			34	34	
4	0,074	0,079			1,0			5	5	
5	0,074	0,079			1,0			5	5	
6	0,093	0,146			1,0			53	54	
7	0,093	0,146			1,0			53	53	
8	0,153	0,218			1,0			65	69	
9	0,157	0,223			1,0			66	66	
								:	<b>184</b>	<b>185</b>
								:	<b>170</b>	<b>176</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>354</b>	<b>361</b>

/	, ,			-
1	0,002			
2	0,139			
:				
			2	

/	,	,	,			,				
1	0,004	0,054	50,0	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,095	0,137	42,0	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,141	0,145	4,0	- /1,10—2,00		1,10		" . "	0,149	

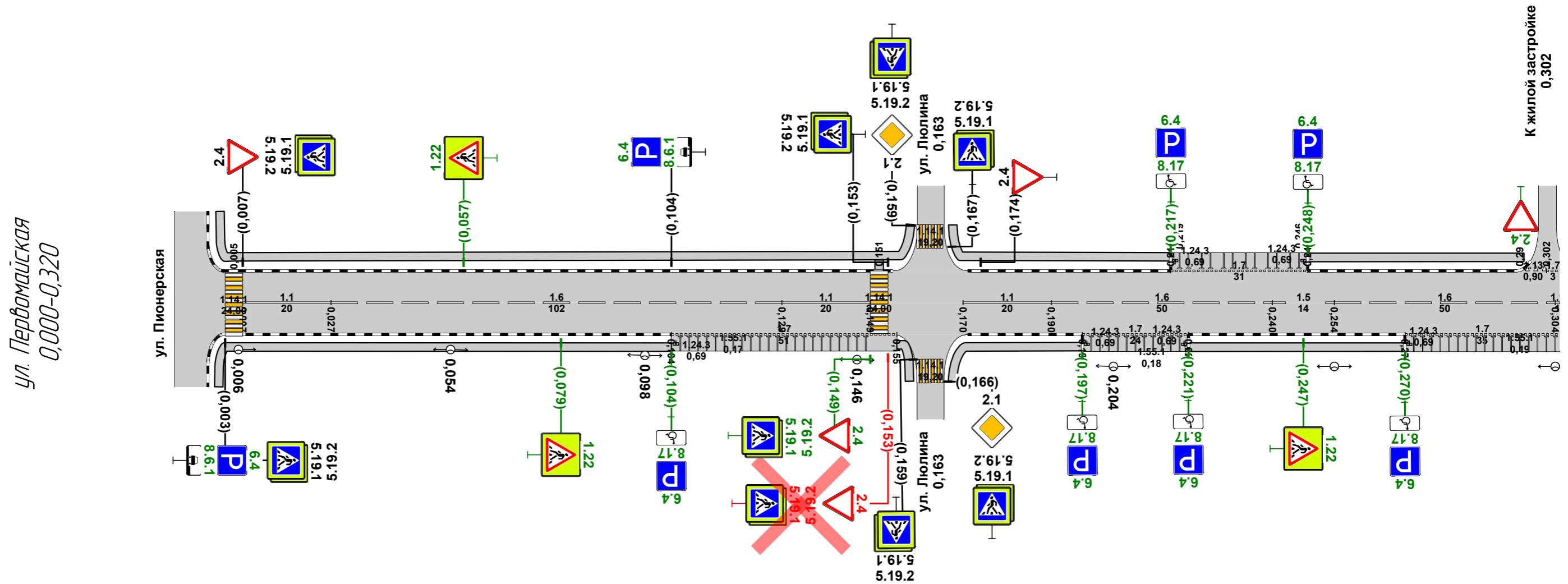
		,
	- /1,10—2,00	96,0

*г. Комсомольск ул. Первомайская*





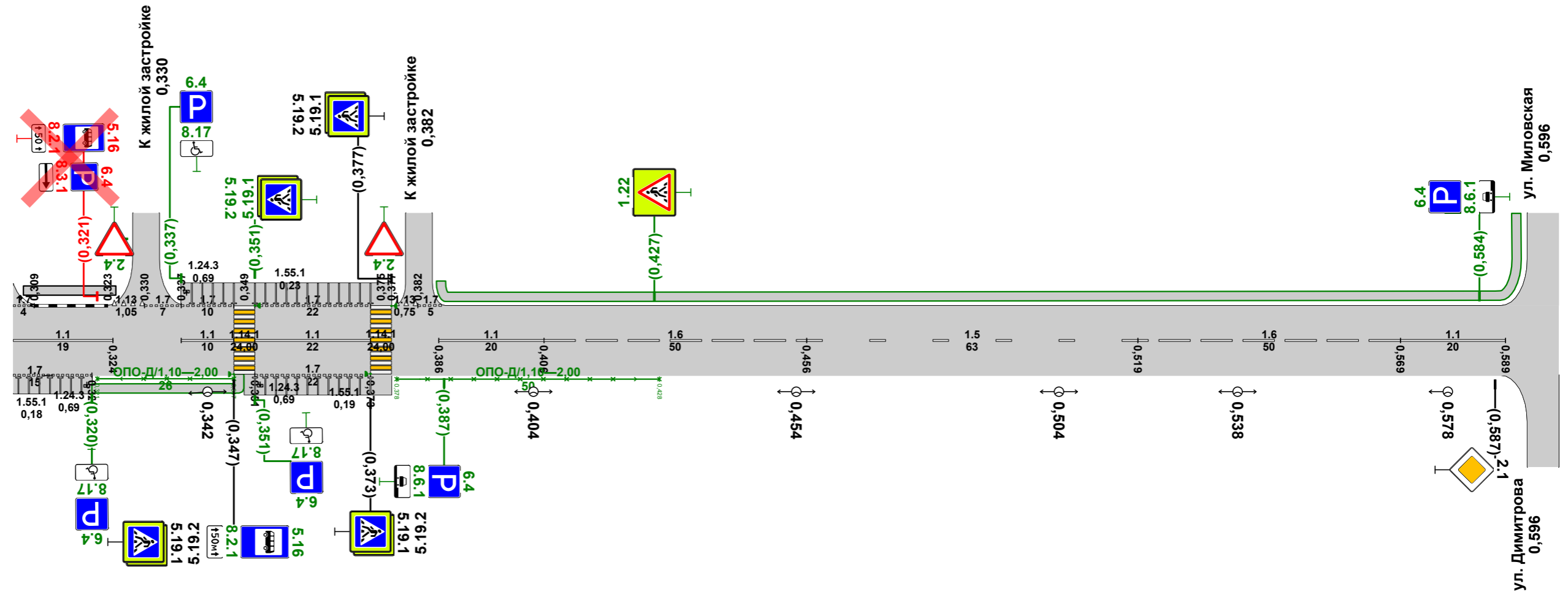
Тротуары слева		0,005 - 0,159, 154 м, а/д, ш. 10 м	0,167 - 0,217, 150 м, а/д, ш. 10 м	0,248 - 0,298, 150 м, а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 0,217 - 0,248		17 0,298 0,302
Элементы в плане				
Продольный профиль		а=0		
Видимость в обратном направлении		<750		











Видимость в прямом направлении		<750							0,305
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 - 0,027	16 0,027 - 0,129	11 0,129 - 0,149	11 0,170 - 0,190	16 0,190 - 0,240	15 0,240 - 0,254	16 0,254 - 0,304	
	1-я от осевой	17 0,104 - 0,155			17 0,197 - 0,221		17 0,270 - 0,305		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,004 - 0,104, 100 м, а/д, ш. 10 м	0,105 - 0,155, 100 м, а/д, ш. 10 м	0,167 - 0,197, 130 м, а/д, ш. 10 м	0,221 - 0,270, 149 м, а/д, ш. 10 м			161	

Тротуары слева		0,306 - 0,325 19 м, а/б, ш 10 м						0,386 - 0,592 1206 м, а/б, ш 10 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		17 0,305 0,309	19 0,323 0,330	17 0,330 0,337	17 0,337 - 0,347	17 0,351 - 0,373	19 0,377 0,382	17 0,382 0,387							
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=294												a=0	
Видимость в обратном направлении														<750	0,599

ул. Первомайская  
0,320-0,599



Видимость в прямом направлении														<750	0,599
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,305 - 0,324	11 0,337 - 0,347	11 0,351 - 0,373	11 0,386 - 0,406	16 0,406 - 0,456	15 0,456 - 0,519	16 0,519 - 0,569	11 0,569 - 0,589						
	1-я от осевой	17 0,305 - 0,320	17 0,351 - 0,373												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ОПО-Д 0,321 - 0,347		ОПО-Д 0,378 - 0,428											
Тротуары справа		0,320 - 0,348, 128 м, а/б, ш 10 м													

	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.3 	1.55.1 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	<b>1,50</b>	<b>0,40</b>	<b>0,40</b>	-	<b>1,00</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,60</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	—	<b>0,10</b>	-	-
					2	2	2	.		2	2
0,000 - 0,599	152,00	77,00	302,00	228,90	2,70	70,40	64,00	9	184,10	148,94	64,00
,	<b>0,152</b>	<b>0,077</b>	<b>0,302</b>	<b>0,229</b>					<b>0,184</b>		
. ,	<b>0,152</b>	<b>0,019</b>	<b>0,227</b>	<b>0,114</b>					<b>0,184</b>	<b>0,696</b>	
, 2	<b>15,20</b>	<b>1,92</b>	<b>22,65</b>	<b>11,45</b>	<b>2,70</b>	<b>70,40</b>	<b>64,00</b>	<b>6,21</b>	<b>18,41</b>	<b>148,94</b>	<b>64,00</b>

\*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,005	0,005	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
2	0,007	0,027		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
3	0,027	0,129		1.6	102,0	0,1				7,65	7,65
4	0,104	0,155	1-	1.7	51,0	0,1				2,55	2,55
5	0,105	0,105	1-	1.24.3			1			0,69	0,69
6	0,106	0,106	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
7	0,108	0,108	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
8	0,110	0,110	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
9	0,112	0,112	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
10	0,114	0,114	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
11	0,116	0,116	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
12	0,118	0,118	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
13	0,120	0,120	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
14	0,122	0,122	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
15	0,124	0,124	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
16	0,126	0,126	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
17	0,128	0,128	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
18	0,129	0,149		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
19	0,130	0,130	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
20	0,132	0,132	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
21	0,134	0,134	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
22	0,136	0,136	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
23	0,138	0,138	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
24	0,140	0,140	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
25	0,142	0,142	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
26	0,144	0,144	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
27	0,146	0,146	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
28	0,148	0,148	1-	1.55.1	1,7					0,17	0,17
29	0,151	0,151	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00
30	0,160	0,166		1.14.1	6,2				9,60	9,60	19,20
31	0,160	0,166		1.14.1	6,2				9,60	9,60	19,20
32	0,170	0,190		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00
33	0,190	0,240		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75
34	0,197	0,221	1-	1.7	24,0	0,1				1,20	1,20
35	0,198	0,198	1-	1.24.3			1			0,69	0,69
36	0,199	0,199	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
37	0,201	0,201	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
38	0,203	0,203	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
39	0,205	0,205	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
40	0,207	0,207	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
41	0,209	0,209	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
42	0,211	0,211	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
43	0,213	0,213	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
44	0,215	0,215	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
45	0,217	0,217	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18
46	0,217	0,248	1-	1.7	31,0	0,1				1,55	1,55
47	0,218	0,218	1-	1.24.3			1			0,69	0,69

48	0,219	0,219		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
49	0,219	0,219	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
50	0,220	0,220	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
51	0,221	0,221		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
52	0,224	0,224		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
53	0,226	0,226		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
54	0,229	0,229		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
55	0,231	0,231		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
56	0,234	0,234		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
57	0,236	0,236		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
58	0,239	0,239		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
59	0,240	0,254		1.5	14,0	0,1				0,35	0,35	
60	0,241	0,241		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
61	0,244	0,244		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
62	0,246	0,246		1.55.1	1,9					0,19	0,19	
63	0,247	0,247	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
64	0,254	0,304		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75	
65	0,270	0,320	1-	1.7	50,0	0,1				2,50	2,50	
66	0,271	0,271	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
67	0,272	0,272	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
68	0,274	0,274	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
69	0,276	0,276	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
70	0,278	0,278	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
71	0,280	0,280	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
72	0,282	0,282	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
73	0,284	0,284	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
74	0,286	0,286	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
75	0,288	0,288	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
76	0,290	0,290	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
77	0,292	0,292	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
78	0,294	0,294	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
79	0,296	0,296	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
80	0,296	0,302	1-	1.13	6,0					0,90	0,90	
81	0,298	0,298	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
82	0,300	0,300	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
83	0,302	0,302	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
84	0,302	0,309	1-	1.7	7,0	0,1				0,35	0,35	
85	0,304	0,304	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
86	0,304	0,324		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00	
87	0,306	0,306	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
88	0,308	0,308	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
89	0,310	0,310	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
90	0,312	0,312	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
91	0,314	0,314	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
92	0,316	0,316	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
93	0,318	0,318	1-	1.55.1	1,8					0,18	0,18	
94	0,319	0,319	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
95	0,323	0,330	1-	1.13	7,0					1,05	1,05	
96	0,330	0,337	1-	1.7	7,0	0,1				0,35	0,35	
97	0,337	0,347	1-	1.7	10,0	0,1				0,50	0,50	
98	0,337	0,347		1.1	10,0	0,1				1,00	1,00	
99	0,338	0,338		1.24.3			1			0,69	0,69	
100	0,339	0,339		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
101	0,341	0,341		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
102	0,343	0,343		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
103	0,345	0,345		1.55.1	2,3					0,23	0,23	

104	0,347	0,347		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
105	0,349	0,349	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00	
106	0,351	0,351	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
107	0,351	0,373	1-	1.7	22,0	0,1				1,10	1,10	
108	0,351	0,351		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
109	0,351	0,373	1-	1.7	22,0	0,1				1,10	1,10	
110	0,351	0,373		1.1	22,0	0,1				2,20	2,20	
111	0,352	0,352	1-	1.24.3			1			0,69	0,69	
112	0,353	0,353	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
113	0,353	0,353		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
114	0,355	0,355	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
115	0,355	0,355		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
116	0,357	0,357		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
117	0,357	0,357	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
118	0,359	0,359	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
119	0,359	0,359		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
120	0,361	0,361		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
121	0,361	0,361	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
122	0,363	0,363		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
123	0,363	0,363	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
124	0,365	0,365		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
125	0,365	0,365	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
126	0,367	0,367	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
127	0,367	0,367		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
128	0,369	0,369	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
129	0,369	0,369		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
130	0,371	0,371	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
131	0,371	0,371		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
132	0,373	0,373		1.55.1	2,3					0,23	0,23	
133	0,373	0,373	1-	1.55.1	1,9					0,19	0,19	
134	0,375	0,375	1-	1.14.1	7,5				11,20	12,80	24,00	
135	0,377	0,382	1-	1.13	5,0					0,75	0,75	
136	0,382	0,387		1.7	4,9	0,1				0,24	0,24	
137	0,386	0,406		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00	
138	0,406	0,456		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75	
139	0,456	0,519		1.5	63,0	0,1				1,58	1,58	
140	0,519	0,569		1.6	50,0	0,1				3,75	3,75	
141	0,569	0,589		1.1	20,0	0,1				2,00	2,00	
										<b>41,60</b>	<b>119,45</b>	<b>161,05</b>

:		, 2		
		.	.	
		<b>119,34</b>	<b>41,60</b>	<b>160,94</b>

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.22		II		0,057		1	
1.22		II		0,079		1	
1.22		II		0,247		1	
1.22		II		0,427		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0,007		1	
2.4		II		0,149		1	
2.4		II		0,153		1	
2.1		II		0,159		1	" 0,163
2.1		II		0,166		1	" 0,163
2.4		II		0,174		1	
2.4		II		0,298		1	" 0,302
2.4		II		0,327		1	" 0,330
2.4		II		0,377		1	" 0,382
2.1		II		0,587		1	
		:	5				
		:	4				
		:	1				
		:	10				

5.19.1		II		0,003		1	
5.19.2		II		0,003		1	
5.19.1		II		0,007		1	
5.19.2		II		0,007		1	
5.19.1		II		0,149		1	
5.19.2		II		0,149		1	
5.19.1		II		0,153		1	
5.19.1		II		0,153		1	
5.19.2		II		0,153		1	
5.19.2		II		0,153		1	
5.19.1		II		0,159		1	" 0,163
5.19.2		II		0,159		1	" 0,163
5.19.1		II		0,159		1	" 0,163
5.19.2		II		0,159		1	" 0,163
5.19.1		II		0,166		1	" 0,163

5.19.2		II		0,166		1	" 0,163
5.19.1		II		0,167		1	" 0,163
5.19.2		II		0,167		1	" 0,163
5.16	( )	I		0,321		1	
5.16	( )	II		0,347		1	
5.19.1		II		0,347		1	
5.19.2		II		0,347		1	
5.19.1		II		0,351		1	
5.19.2		II		0,351		1	
5.19.1		II		0,373		1	
5.19.2		II		0,373		1	
5.19.1		II		0,377		1	
5.19.2		II		0,377		1	
		: 20					
		: 5					
		: 3					
		: 28					

6.4	( )	II		0,003		1	
6.4	( )	II		0,104		1	
6.4	( )	II		0,104		1	
6.4	( )	II		0,197		1	
6.4	( )	II		0,217		1	
6.4	( )	II		0,221		1	
6.4	( )	II		0,248		1	
6.4	( )	II		0,270		1	
6.4	( )	II		0,320		1	
6.4	( )	I		0,321		1	
6.4	( )	II		0,337		1	
6.4	( )	II		0,351		1	
6.4	( )	II		0,387		1	
6.4	( )	II		0,584		1	
		: 0					
		: 13					
		: 1					
		: 14					

( )

8.6.1		II		0,003		1	
8.17		II		0,104		1	
8.6.1		II		0,104		1	
8.17		II		0,197		1	
8.17		II		0,217		1	
8.17		II		0,221		1	
8.17		II		0,248		1	
8.17		II		0,270		1	
8.17		II		0,320		1	
8.2.1		I		0,321		1	
8.3.1		I		0,321		1	
8.17		II		0,337		1	
8.2.1		II		0,347		1	
8.17		II		0,351		1	
8.6.1		II		0,387		1	



8.6.1		II		0,584		1	
		:	0				
		:	14				
		:	2				
		:	16				
		:	25				
		:	40				
		:	7				
		:	72				

/	, ,									
				.			.			
1	0,330	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
2	0,382	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
:				<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

( )

/	,	,		,	,		
1	0,004	0,154		159,5	0,20		
2	0,171	0,217		48,1	0,20		
3	0,171	0,197		28,0	0,20		
4	0,221	0,270		52,9	0,20		
5	0,248	0,298		52,8	0,20		
6	0,306	0,323		17,1	0,20		
:				<b>358,3</b>			

.

/	,	,		/	,		
1	0,006	0,578		13/13	572		

	/	,
	13/13	572

1	0,003	0,159			1,0			156	164	
2	0,004	0,104			1,0			100	107	
3	0,151	0,151			1,0			0	1	
4	0,155	0,159			1,0			4	7	
5	0,167	0,197			1,0			30	33	
6	0,167	0,217			1,0			50	53	
7	0,221	0,270			1,0			49	49	
8	0,248	0,298			1,0			50	50	
9	0,306	0,325			1,0			19	19	
10	0,320	0,348			1,0			28	29	
11	0,386	0,592			1,0			206	214	
								<b>458</b>	<b>482</b>	
								<b>234</b>	<b>243</b>	
								<b>0</b>	<b>0</b>	
								<b>692</b>	<b>726</b>	

.

/	, ,			-
1	0,151			
2	0,163			
3	0,163			
4	0,349			
5	0,375			
	:			
			1	
			4	

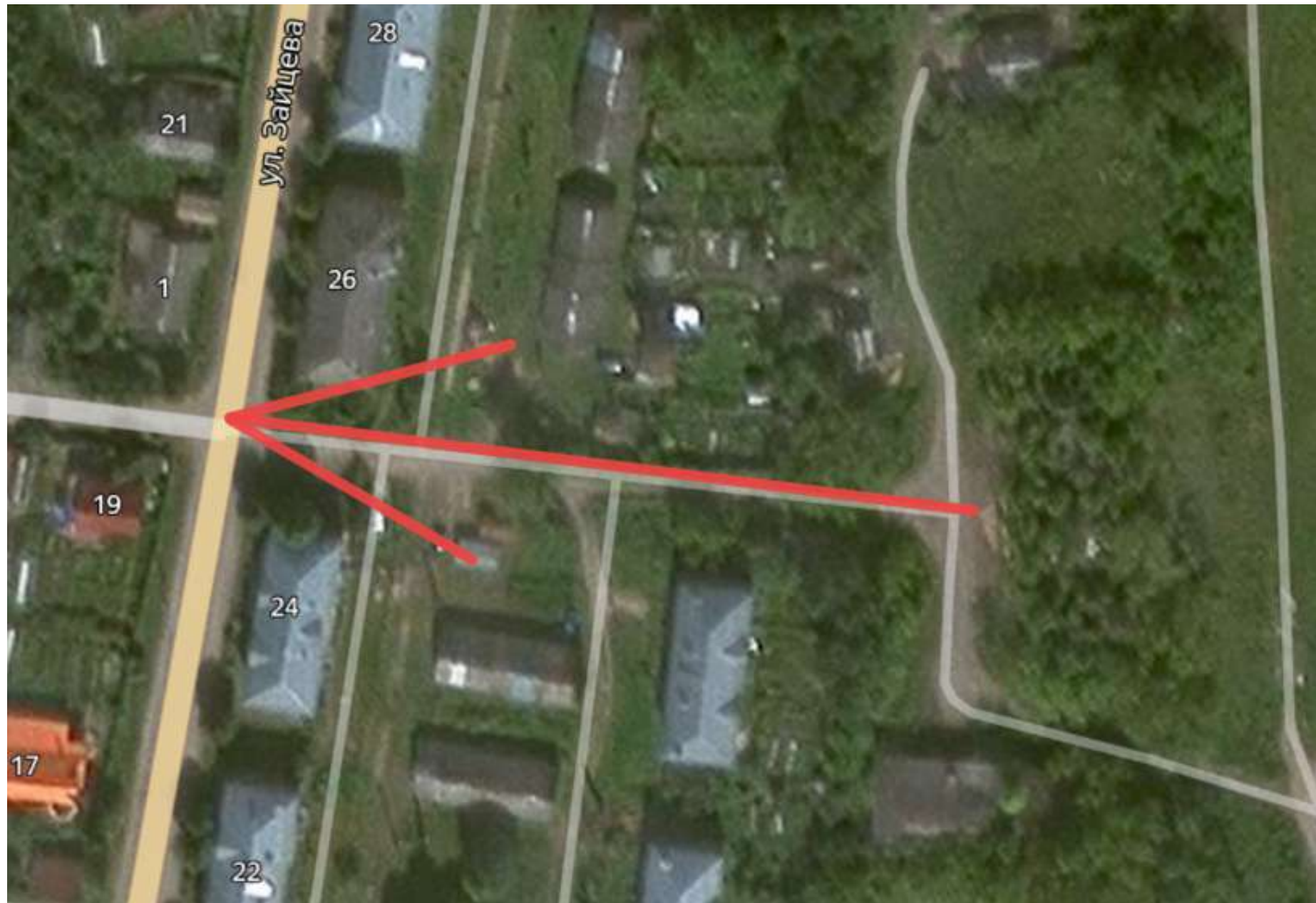
1	0,321	0,347	26,0	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,378	0,428	50,0	- /1,10—2,00		1,10				

	- /1,10—2,00	76,0

***г. Комсомольск  
подъезд к базе торга***

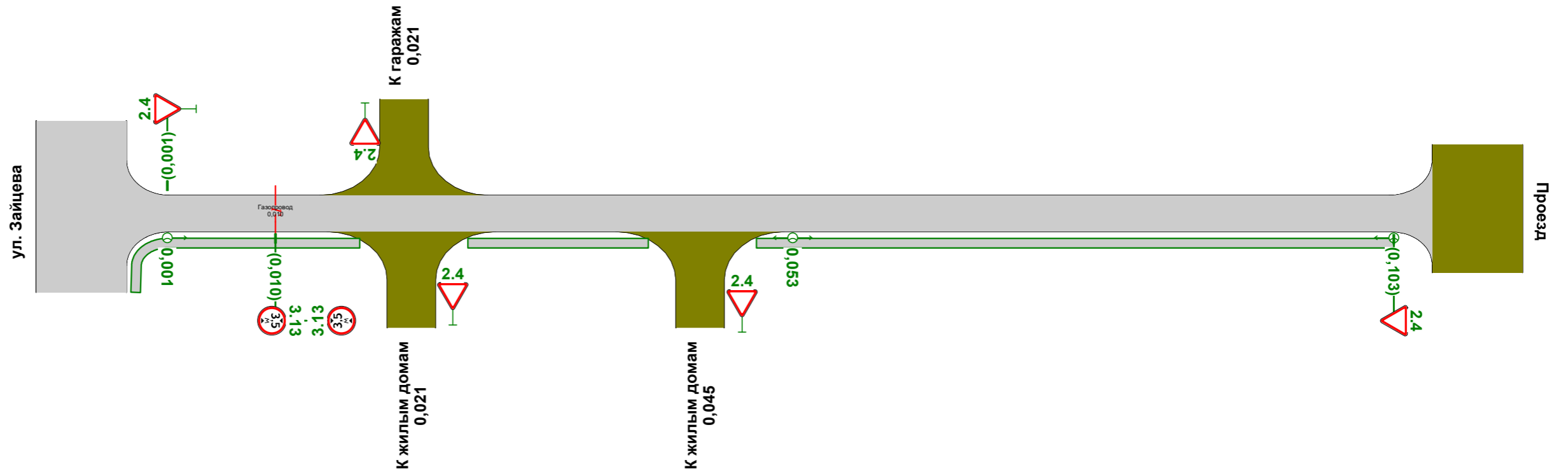


СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Подъезд к базе торго  
0,000-0,106



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		<table border="1"> <tr> <td>0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м</td> <td>0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м</td> <td>0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м</td> </tr> </table>	0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м	0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м	0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м
0,001 - 0,017, (16 м), а/д, ш. 10 м	0,026 - 0,041, (15 м), а/д, ш. 10 м	0,050 - 0,103, (53 м), а/д, ш. 10 м			

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,001		1	
2.4				0,017		1	" 0,021 "
2.4				0,025		1	" 0,021 "
2.4				0,049		1	" 0,045 "
2.4				0,103		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

3.13				0,010		1	
3.13				0,010		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,103		3/3	102		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	102

,

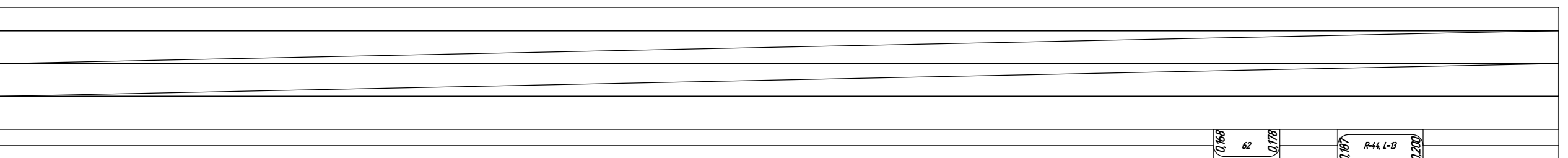


/	,	,			,			,	, 2	
1	0,001	0,017			1,0			16	22	
2	0,026	0,041			1,0			15	15	
3	0,050	0,103			1,0			53	53	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>84</b>	<b>90</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>84</b>	<b>90</b>

*г. Комсомольск  
подъезд к горгазу*

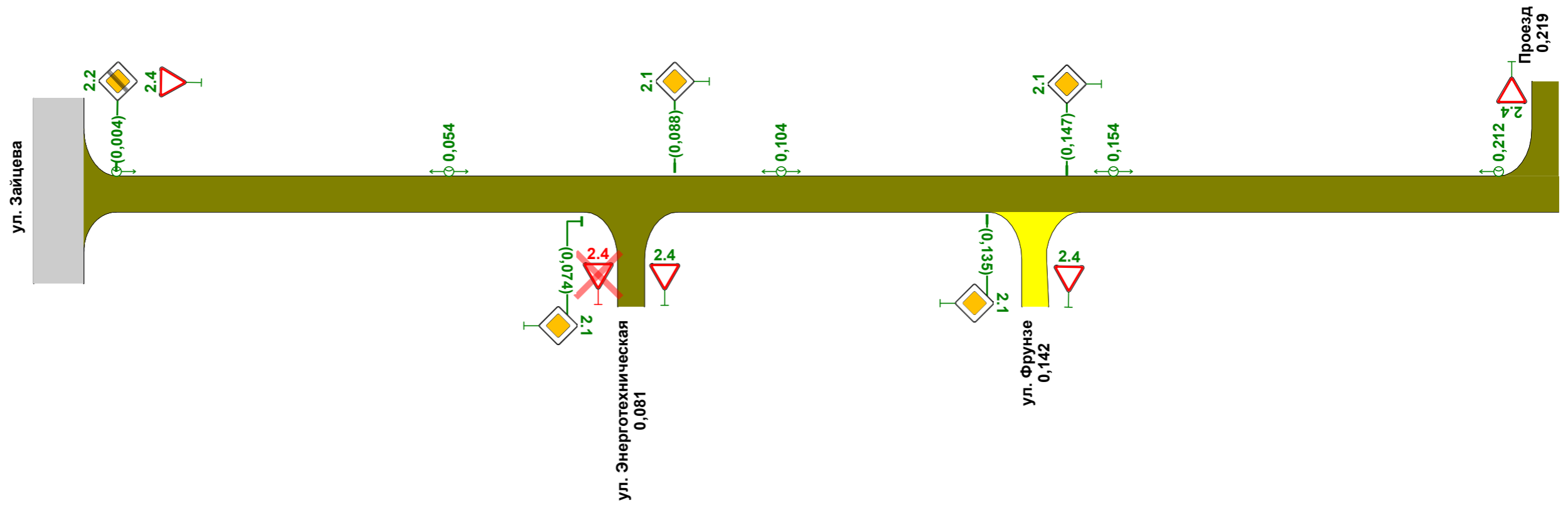


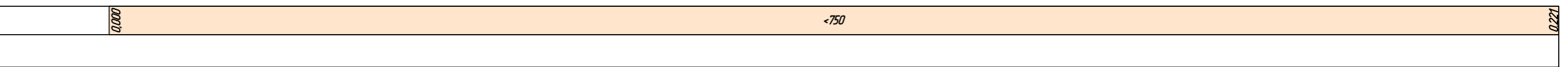
# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Подъезд к горгазу  
0,000-0,221



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,001		1	
2.4				0,017		1	" 0,021"
2.4				0,025		1	" 0,021"
2.4				0,049		1	" 0,045"
2.4				0,103		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

3.13				0,010		1	
3.13				0,010		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,103		3/3	102		

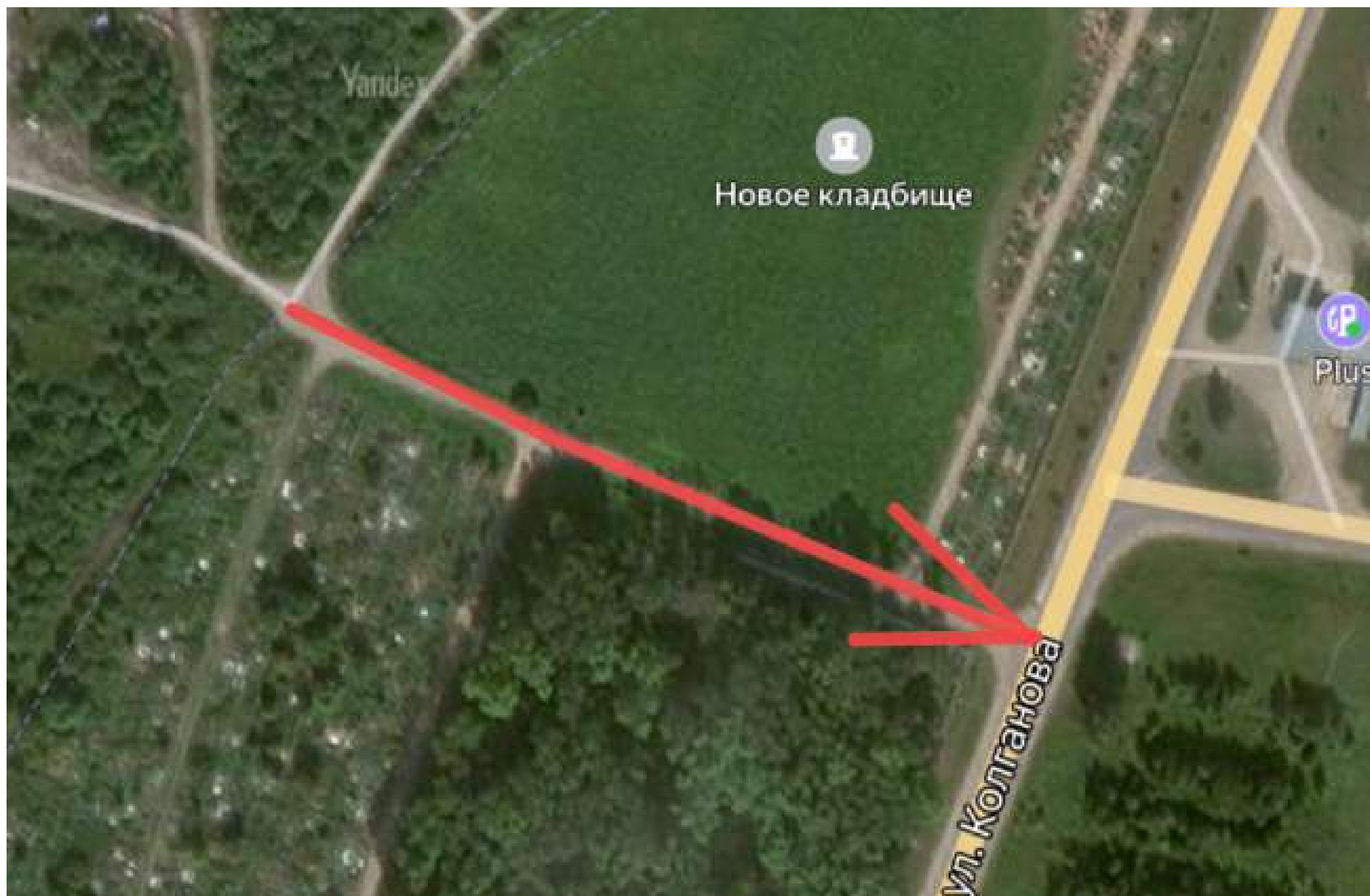
	<i>l</i> ,	,
	3/3	102

,

/	,	,			,			,	, 2	
1	0,001	0,017			1,0			16	22	
2	0,026	0,041			1,0			15	15	
3	0,050	0,103			1,0			53	53	
							:	<b>0</b>	<b>0</b>	
							:	<b>84</b>	<b>90</b>	
							:	<b>0</b>	<b>0</b>	
							:	<b>84</b>	<b>90</b>	

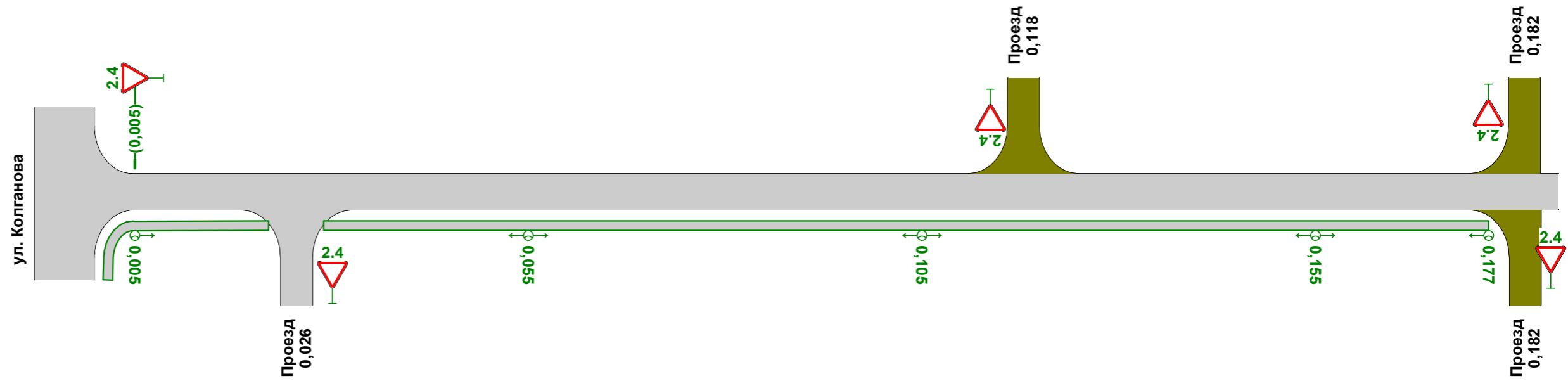
*г. Комсомольск подъезд к  
новому городскому кладбищу  
уч. 1*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Подъезд к новому городскому кладбищу уч. 1  
0,000-0,186



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<p>0,005 - 0,022 (17 м), а/д, ш. 10 м</p> <p>0,029 - 0,177 (148 м), а/д, ш. 10 м</p>

.1

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
2.4				0,005		1	
2.4				0,030		1	" " 0,026
2.4				0,114		1	" " 0,118
2.4				0,177		1	" " 0,182
2.4				0,185		1	" " 0,182
		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					

.1

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,005	0,177		5/5	172		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	172



.1

/	,	,			,			,	,	2
1	0,005	0,022			1,0			17	25	
2	0,029	0,177			1,0			148	148	
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>165</b>	<b>173</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>165</b>	<b>173</b>

***г. Комсомольск подъезд к  
новому городскому кладбищу  
уч. 2***

СХЕМА АВТОДОРОГИ





. 2

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,004		1	
2.4				0,011		1	" " 0,016
2.4				0,052		1	" " 0,056
2.4				0,060		1	" " 0,056
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

3.2				0,007		1	
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				

			( )				
8.4.1				0,007		1	
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	4				
		:	2				
		:	6				

. 2

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,068		3/3	64		

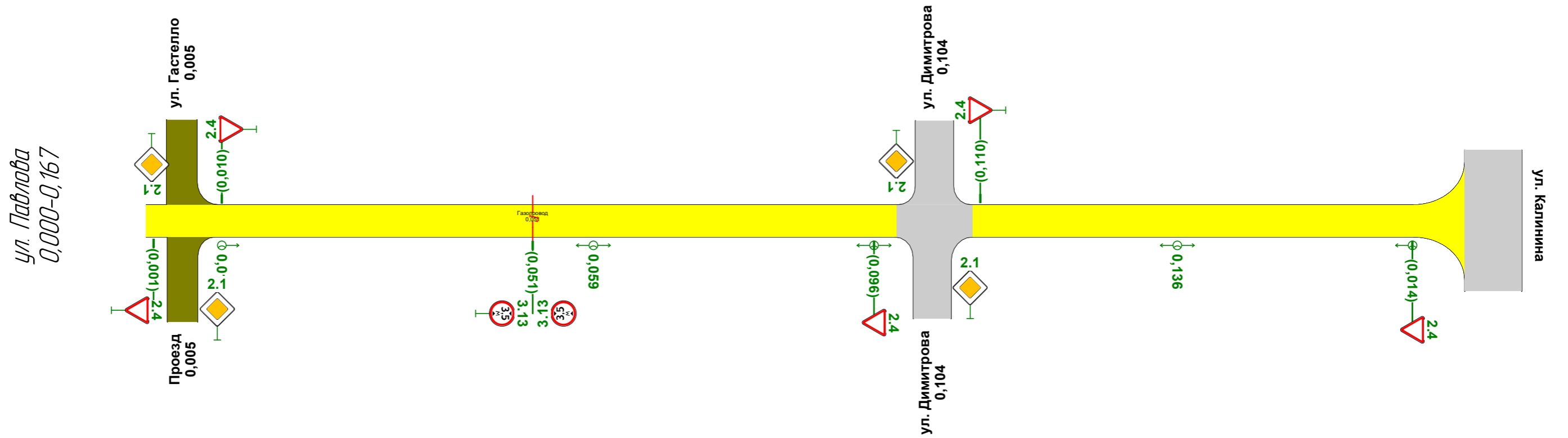
	<i>l</i> ,	,
	3/3	64

*г. Комсомольск ул. Павлова*





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1				0,001		1	" 0,005 "
2.4				0,001		1	
2.1				0,009		1	" " 0,005 "
2.4				0,010		1	
2.4				0,016		1	
2.4				0,096		1	
2.1				0,099		1	" 0,104 "
2.1				0,108		1	" 0,104 "
2.4				0,110		1	
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	9				

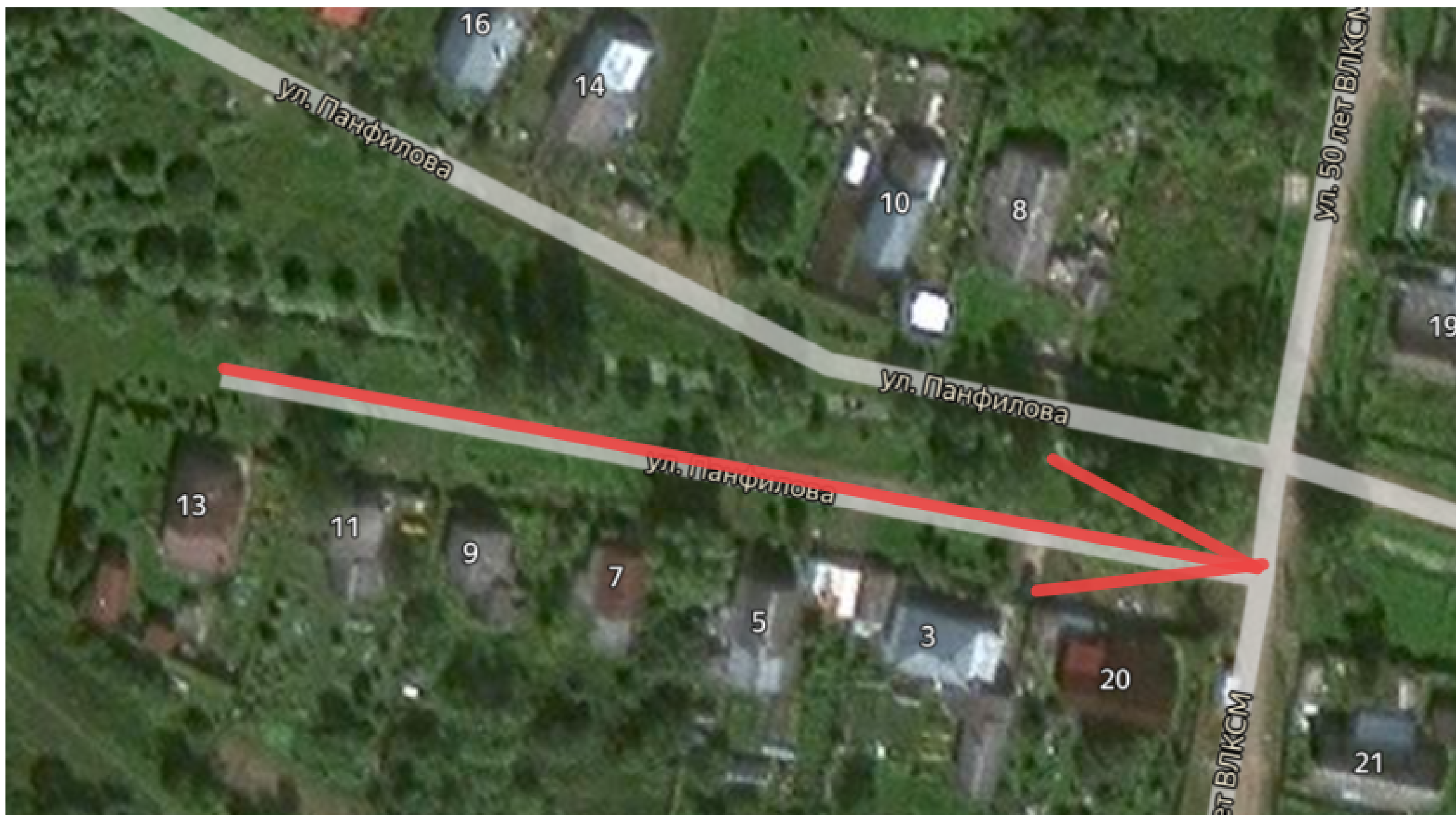
3.13				0,051		1	
3.13				0,051		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	11				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,010	0,096		3/3	86		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	86

*г. Комсомольск ул. Панфилова уч.1*

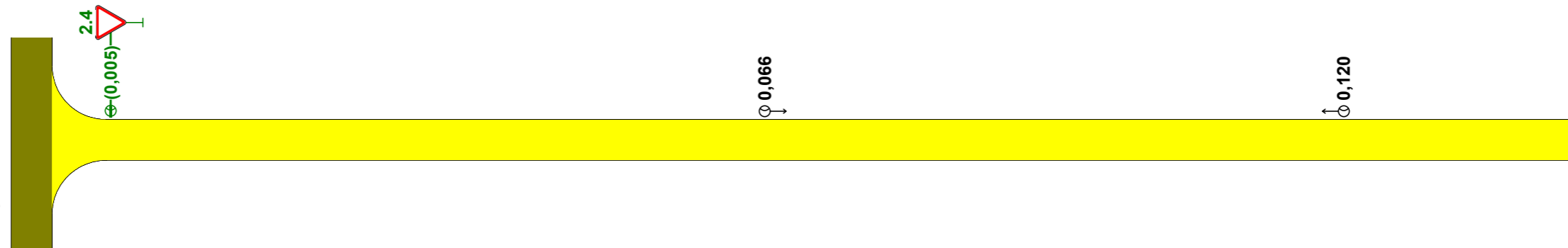
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=14,1 a=0
Видимость в обратном направлении		0,000 <750 0,141

ул. Панфилова уч. 1  
0,000-0,141

участок от ул. 9 Мая до конца дороги



Видимость в прямом направлении		0,000 <750 0,141
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			.1	( , <sup>2</sup> )	, ,		
--	--	--	----	--------------------	-----	--	--

2.4		l		0,005		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

. .1

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,005	0,005		1/1	0		
2	0,066	0,120		2/2	54		

	<i>l</i> ,	,
	1/1	0
	2/2	54



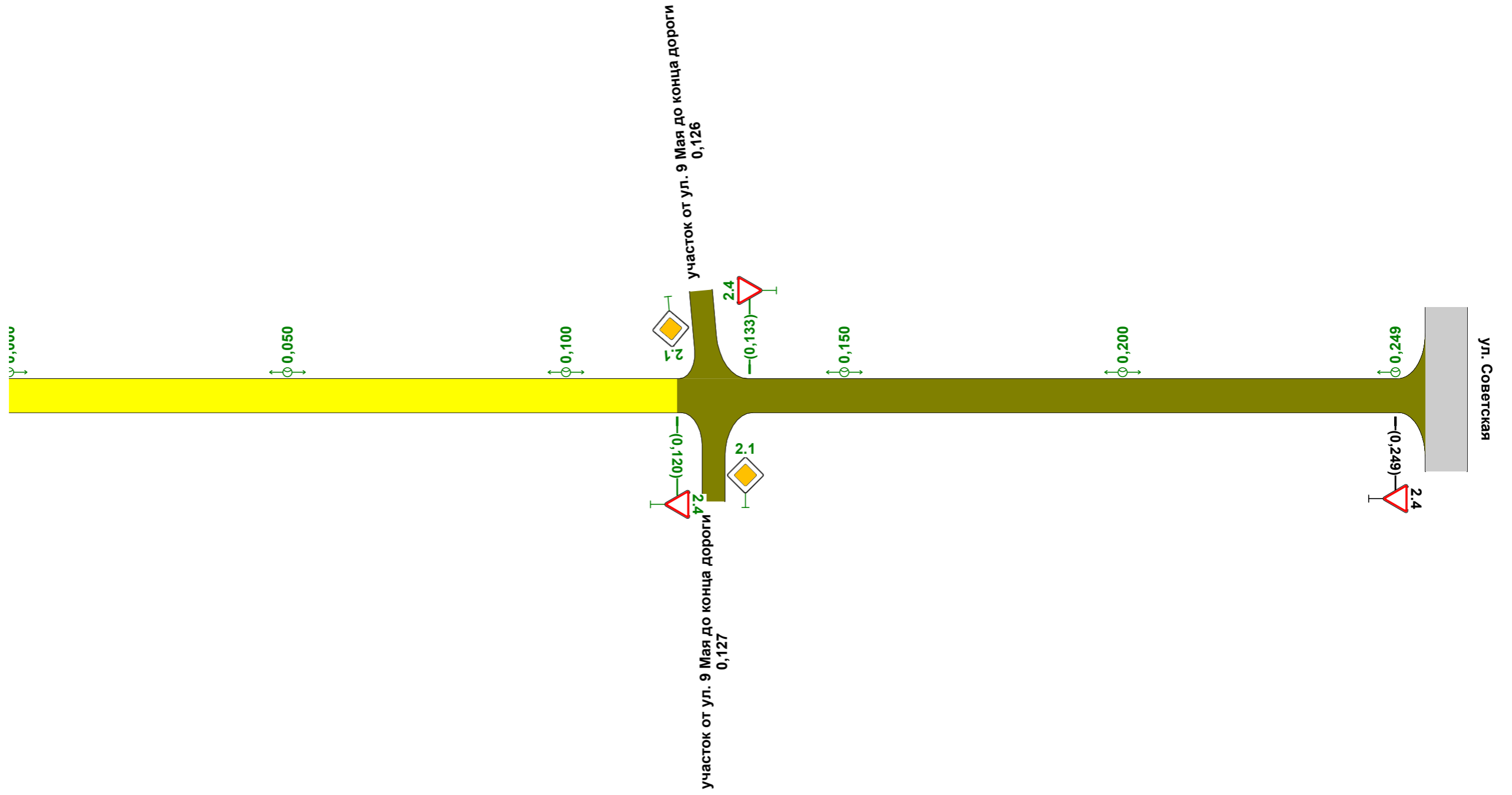
*г. Комсомольск ул. Панфилова уч.2*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0
Видимость в обратном направлении		L=273 <-750 <span style="float: right;">2520

ул. Панфилова уч. 2  
0,000-0,252



Видимость в прямом направлении		L=252 <-750 <span style="float: right;">2520
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		211

. 2

			( , <sup>2</sup> )			
2.4				0,120		1
2.1				0,120		1 " .9 " 0,126
2.1				0,131		1 " .9 " 0,127
2.4				0,133		1
2.4				0,249		1
		:	1			
		:	4			
		:	0			
		:	5			
		:	1			
		:	4			
		:	0			
		:	5			

				.	.2		
/	,	,		/	,		
1	0,000	0,249		6/6	249		

	/	,
	6/6	249