

г. Иваново, 7-я Менеевская дом 87/10 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения Комсомольского
муниципального района Ивановской области**

*Заказчик: Администрация Комсомольского
муниципального района
Ивановской области*

Утверждено: Начальник отдела

_____ М.О. Инокова

« _____ » _____ 2023 г.

РАЗРАБОТАНО

*Разработчик: ООО "АльфаДорПроект"
Директор:*

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ С. Р. Романов

_____ Р. Р. Атакишиев

« _____ » _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

« _____ » _____ 2023 г.

г. Иваново 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	3
Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения.	4
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	5
Условные обозначения.....	8
г. Комсомольск ул. Попова.....	9
г. Комсомольск ул. Пушкина.....	14
г. Комсомольск пер. Рыночный уч. 1.....	19
г. Комсомольск пер. Рыночный уч. 2.....	24
г. Комсомольск ул. Садовая.....	31
г. Комсомольск ул. Северная.....	36
г. Комсомольск ул. Советская.....	41
г. Комсомольск ул. Свердлова.....	56
г. Комсомольск ул. Спортивная.....	63
г. Комсомольск ул. Тельмана.....	79
г. Комсомольск пер. Торговый уч. 1.....	85
г. Комсомольск пер. Торговый уч. 2.....	92
г. Комсомольск ул. Льва Толстого.....	100
г. Комсомольск ул. 2-я Тейковская.....	106
г. Комсомольск ул. 1-я Тейковская.....	111
г. Комсомольск ул. Текстильная.....	117
г. Комсомольск ул. Транспортная.....	123
г. Комсомольск ул. Фрунзе.....	128
г. Комсомольск ул. Фурманова.....	133
г. Комсомольск ул. Фабричная.....	139
г. Комсомольск ул. Чехова.....	145
г. Комсомольск ул. Чапаева.....	150
г. Комсомольск ул. Лизы Чайкиной уч. 1.....	156
г. Комсомольск ул. Лизы Чайкиной уч. 2.....	161
г. Комсомольск ул. Чайковского.....	166
г. Комсомольск пер. Школьный уч. 1.....	174
г. Комсомольск пер. Школьный уч. 2.....	179
г. Комсомольск ул. Энерготехническая.....	186
г. Комсомольск ул. 9 января.....	192

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№	Наименование согласующей организации	Дата	Номер документа	Заключение согласований
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Договором №47/2023 от 11 апреля 2023 года на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения в населённом пункте расположенном на территории Комсомольского муниципального района Ивановской области и ООО «АльфаДорПроект». Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (существующий ПОДД)
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть населенных пунктов. План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V техническим категориям автомобильных дорог.

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;□
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;□
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;□
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;□

□ Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;□

□ Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;□

□ Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;□

□ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;□

□ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);□

□ ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;□

□ ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

□ ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;□

□ ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;□

□ ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;□

□ ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;□

□ ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;□

□ ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;□

□ ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;□

□ ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;□

□ ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;□

□ ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;□

□ ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;□

□ ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;□

□ ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;□

□ ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;□










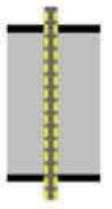

□ СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;□

□ СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;□

□ ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака
	2.4 - Проектируемый дорожный знак
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
	Транспортный светофор типа Т.1
	Транспортный светофор типа Т.5
	Транспортный светофор типа Т.7
	Пешеходный светофор типа П.1
	Автобусная остановка
	Мостовое сооружение
	Проектируемый тротуар
	Существующий тротуар

Проектируемое освещение

Существующее освещение

Проектируемое пешеходное ограждение

Существующее пешеходное ограждение

Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон

Покрытие проезжей части: грунт

Покрытие проезжей части: гравий, щебень

Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь

ИДН монолитной конструкции

ИДН сборно-разборной конструкции

ЛЭП и др. коммуникации.

г. Комсомольск ул. Попова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	a=0
Видимость в обратном направлении		0,000	L=179 <750 0,179

ул. Попова
0,000-0,179



Видимость в прямом направлении		0,000	<750 0,179
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

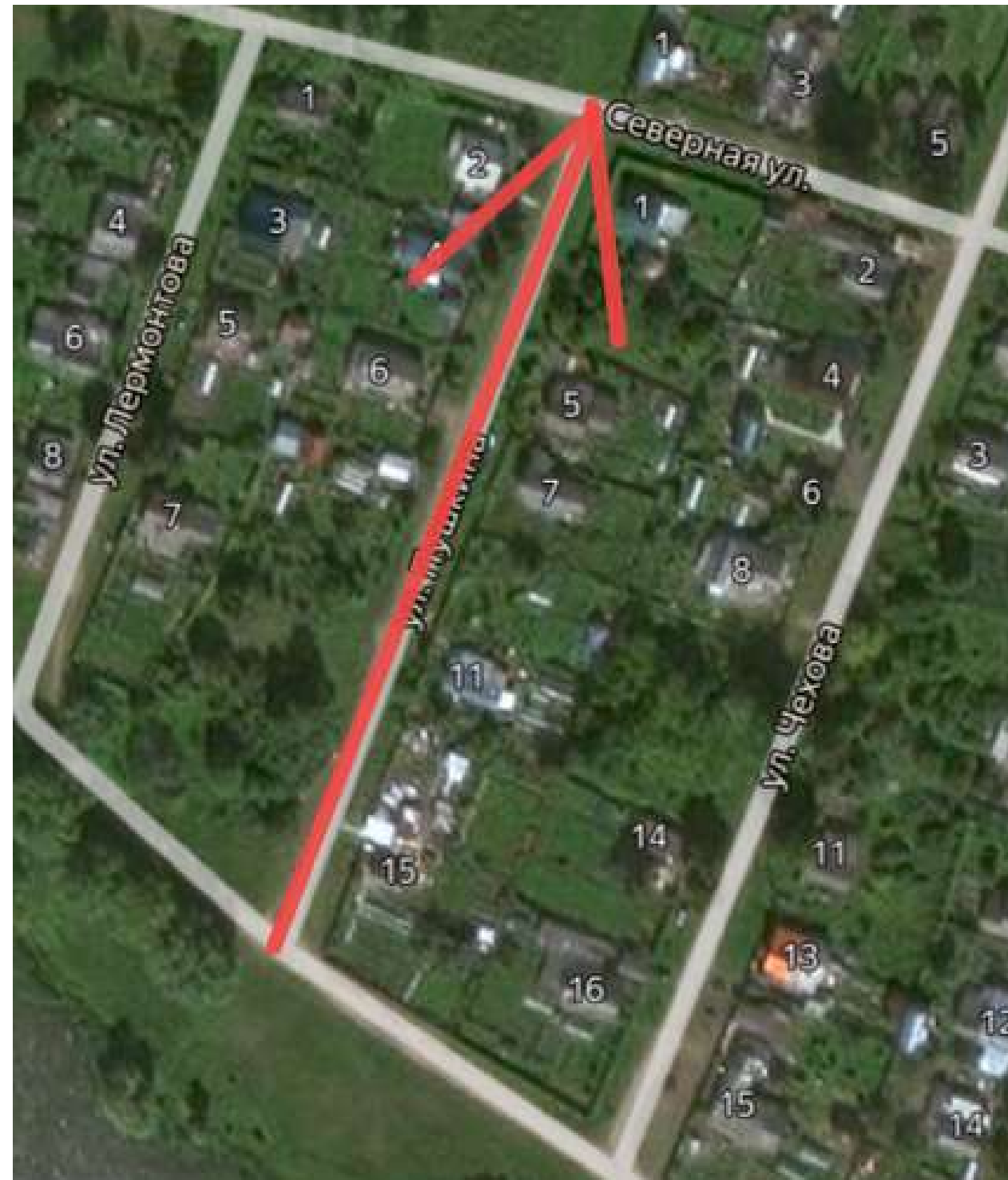
2.4		l		0,006		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,029	0,029		1/1	0		
2	0,070	0,136		2/2	66		

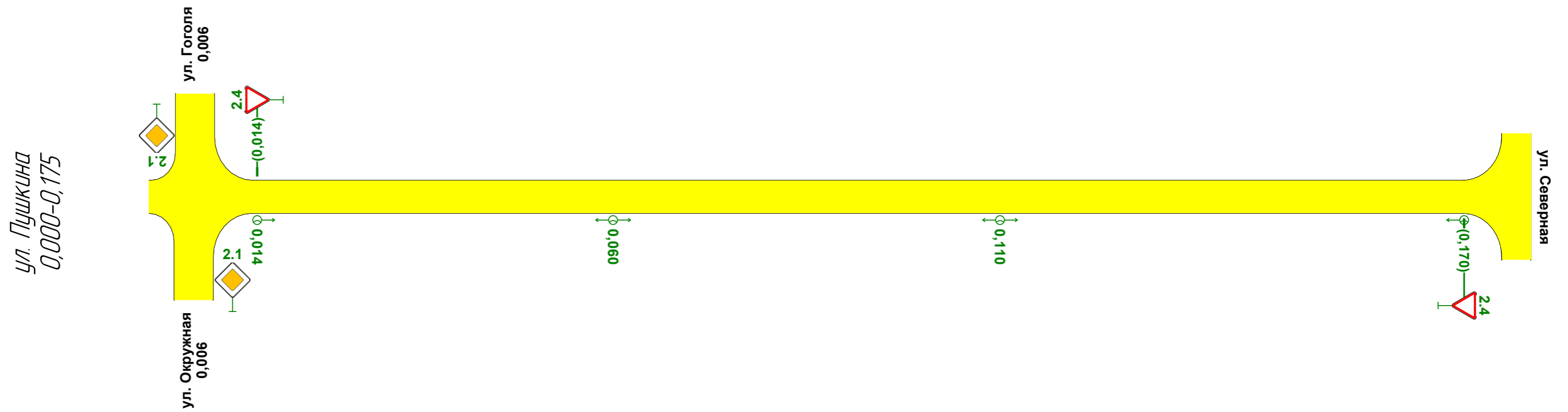
	<i>l</i> ,	,
	1/1	0
	2/2	66

г. Комсомольск ул. Пушкина

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=187 a=0
Видимость в обратном направлении		<-750 0,175



Видимость в прямом направлении		<-750 0,175
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.1				0,001		1	" 0,006 "
2.1				0,011		1	" 0,006 "
2.4				0,014		1	
2.4				0,170		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,014	0,170		4/4	156		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	156

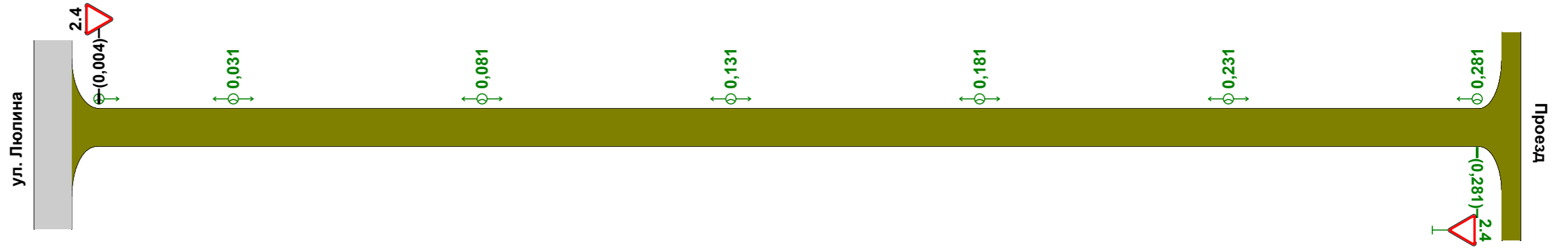
г. Комсомольск пер. Рыночный уч. 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

Пер. Рыночный уч. 1
0,000-0,285



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. .1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,004		1	
2.4				0,281		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

. .1

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,281		7/7	277		

	<i>l</i> ,	,
	7/7	277

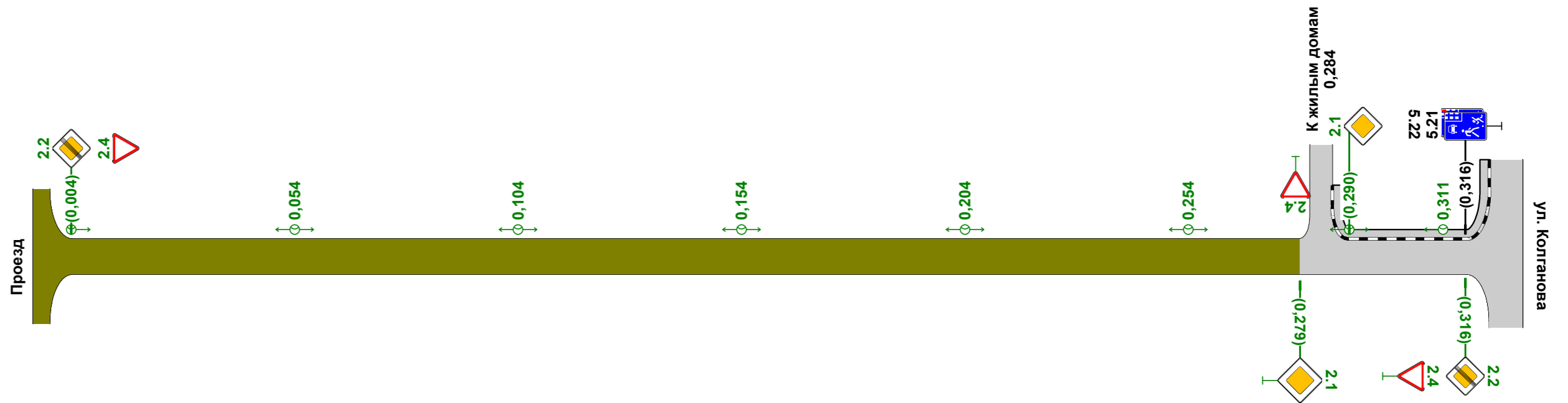
г. Комсомольск пер. Рыночный уч. 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

Пер. Рыночный уч. 2
0,000-0,319



Видимость в прямом направлении		0,000 <750 0,319
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. 2

			(, ²)			
--	--	--	-----------------------	--	--	--

2.2		I		0,004		1	
2.4		I		0,004		1	
2.1		II		0,279		1	
2.4		I		0,280		1	" 0,284
2.1		I		0,290		1	
2.2		I		0,316		1	
2.4		I		0,316		1	
		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

5.21		I		0,316		1	
5.22		I		0,316		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	7				
		:	0				
		:	9				

()

. 2

/	,	,		,	,		
1	0,286	0,286		45,7	0,20		
:				45,7			

. .2

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,311		8/8	307		

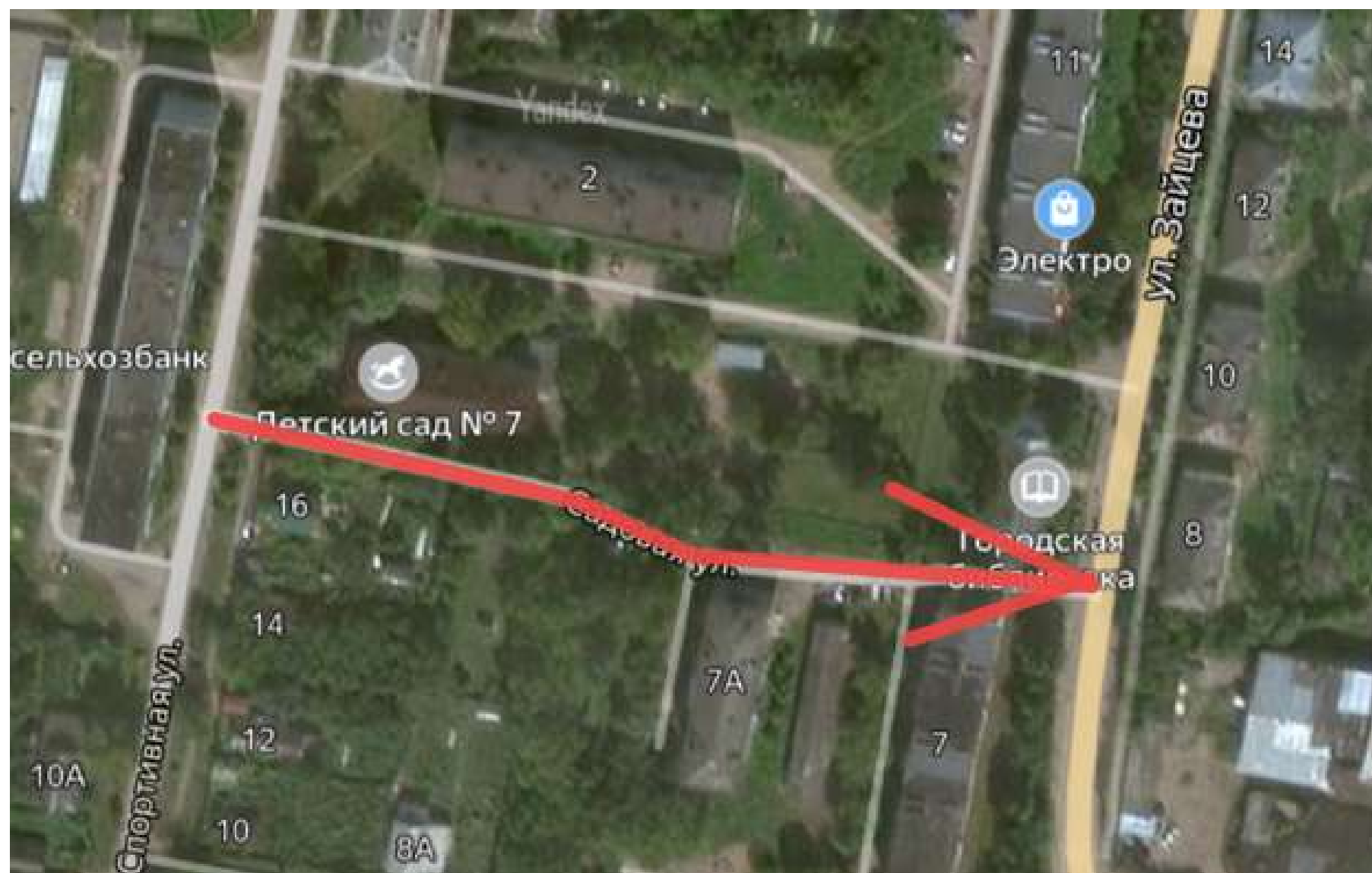
	<i>l</i> ,	,
	8/8	307

. .2

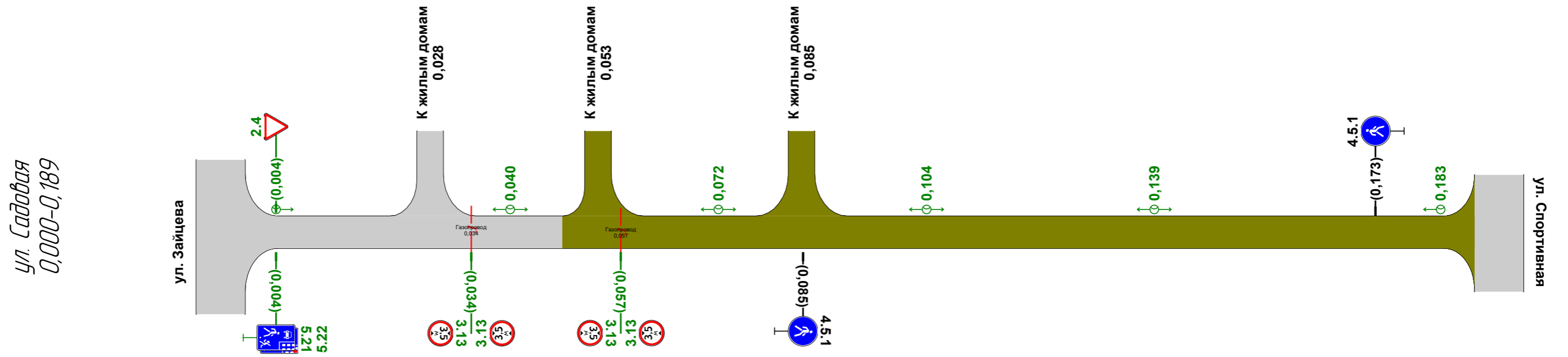
/	,	,			,			,	,	2
1	0,287	0,287			1,0			0	44	
								:	0	44
								:	0	0
								:	0	0
								:	0	44

г. Комсомольск ул. Садовая

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		0,000 L=205 <-750 0,189 0,189



Видимость в прямом направлении		0,000 <-750 0,189
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0,004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.13		I		0,034		1	
3.13		I		0,034		1	
3.13		I		0,057		1	
3.13		I		0,057		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

4.5.1		II		0,085		1	
4.5.1		II		0,173		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

5.21		I		0,004		1	
5.22		I		0,004		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	7				
		:	0				
		:	9				

/	,	,		/	,		
1	0,004	0,183		6/6	179		

	/
	,
	6/6
	179

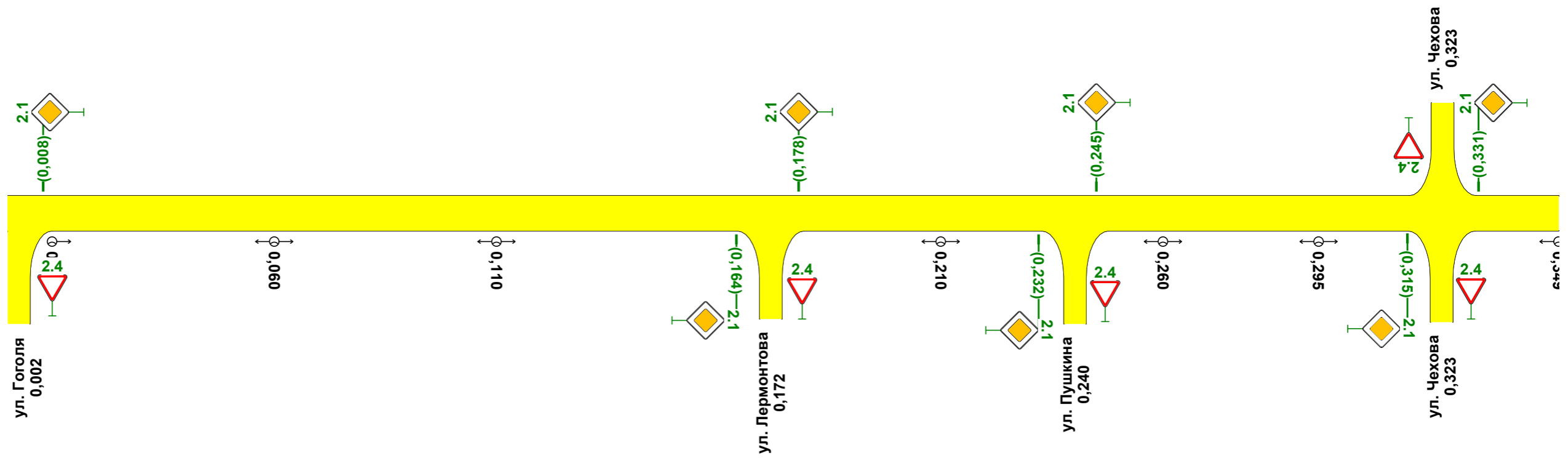
г. Комсомольск ул. Северная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=349 a=0
Видимость в обратном направлении		<750 0,349

ул. Северная
0,000-0,349



Видимость в прямом направлении		<750 0,349
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		38

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

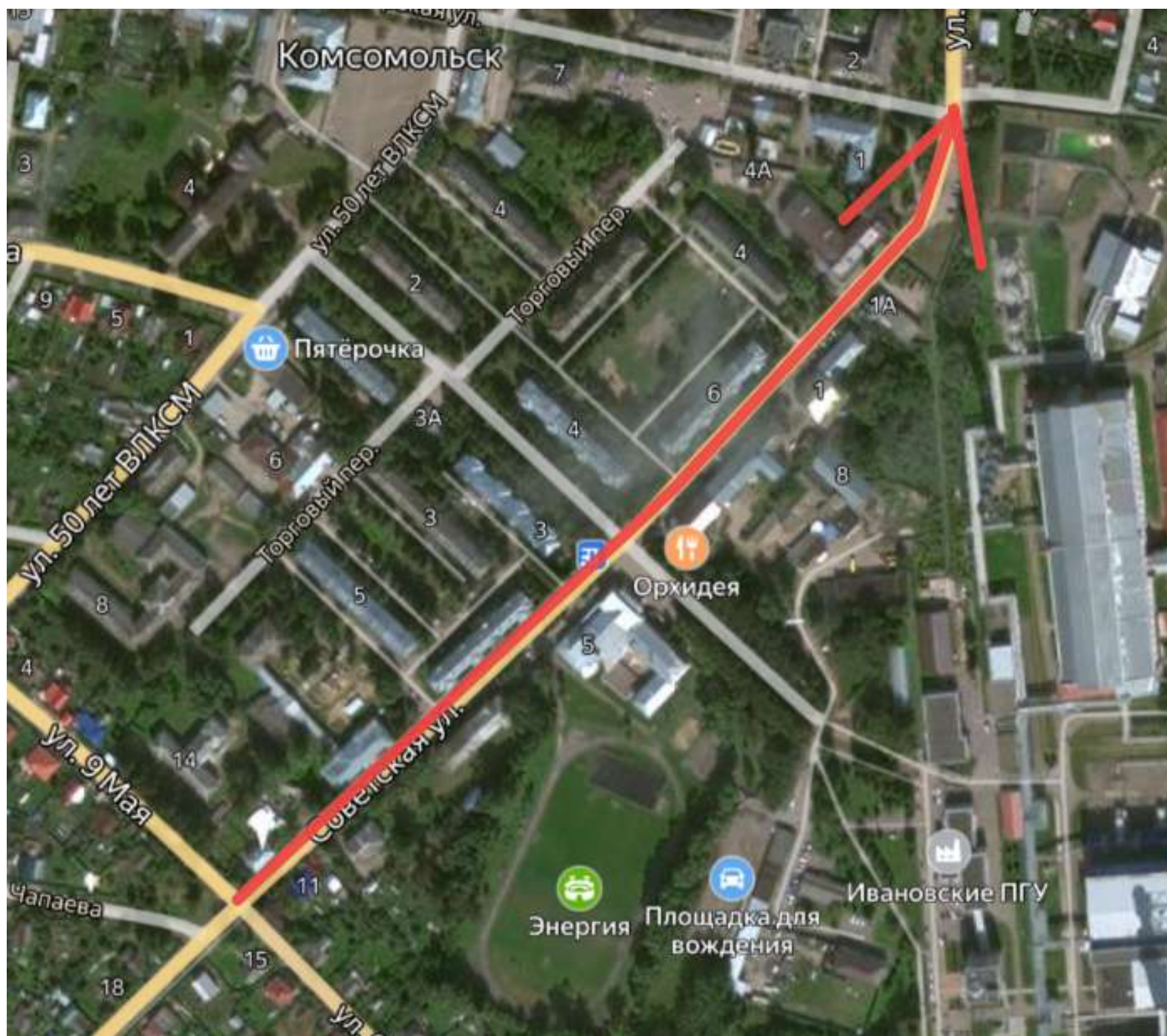
2.4				0,007		1	" 0,002 "
2.1				0,008		1	
2.1				0,164		1	
2.4				0,176		1	" 0,172 "
2.1				0,178		1	
2.1				0,232		1	
2.4				0,245		1	" 0,240 "
2.1				0,245		1	
2.1				0,315		1	
2.4				0,318		1	" 0,323 "
2.4				0,327		1	" 0,323 "
2.1				0,331		1	
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,010	0,349		7/7	339		

	<i>l</i> ,	,
	7/7	339

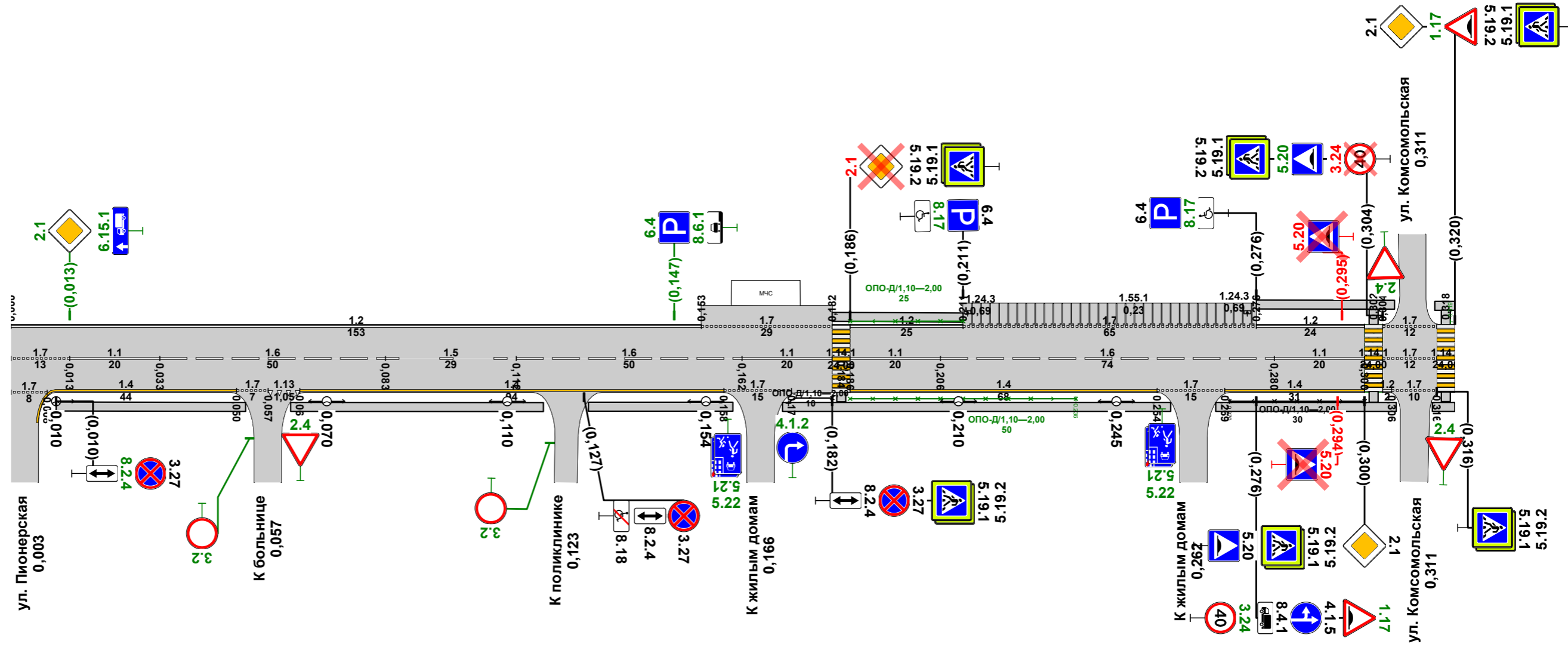
г. Комсомольск ул. Советская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



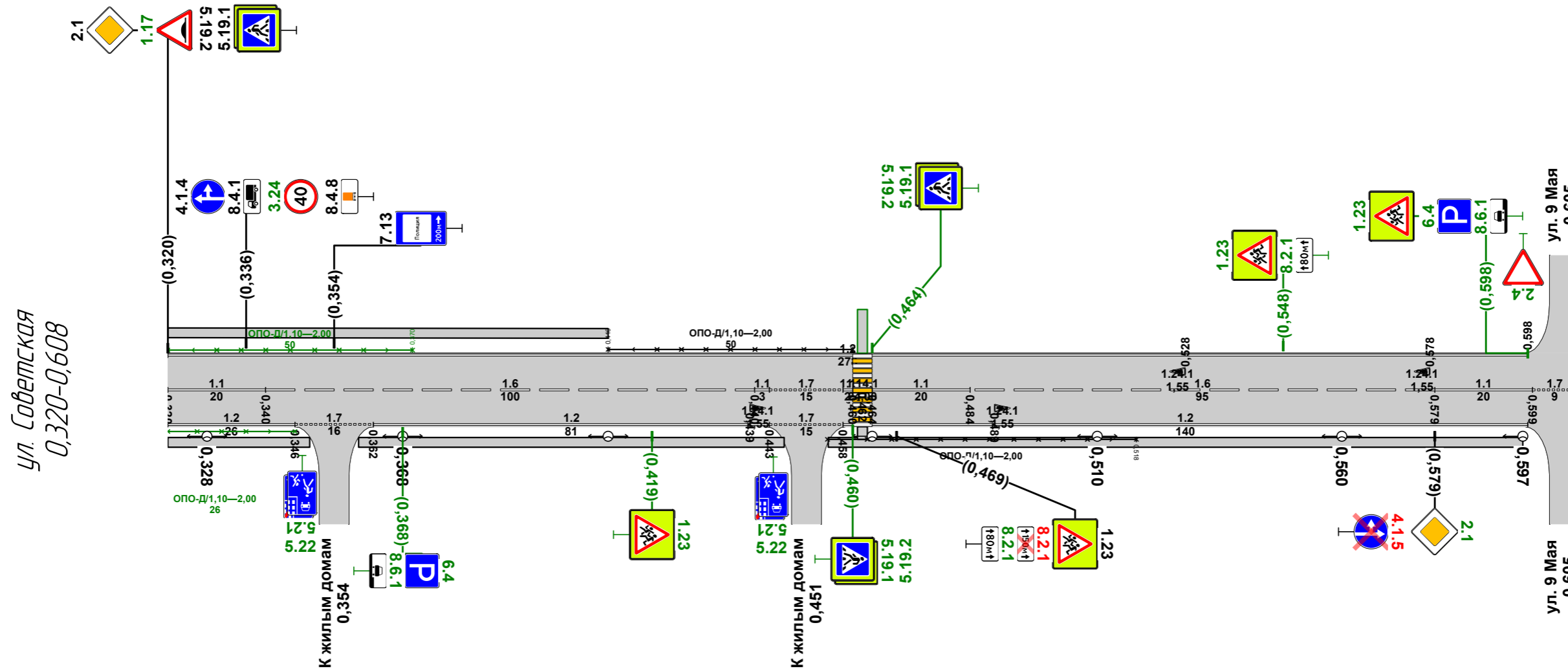
Тротуары слева		0,182 - 0,211 (29 м, а/д, ш. 10 м)				0,276 - 0,307 (31 м), а/д, ш. 10 м				0,315 - 0,320 (5 м), а/д, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,186 - 0,211								0,314 0,319 - 0,320			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,153		17 0,153 - 0,182		12 0,186 - 0,211		17 0,211 - 0,276		12 0,276 - 0,300		17 0,304 - 0,316	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=320										a=0	
Видимость в обратном направлении												<-750	0,320

ул. Советская
0,000-0,320














Видимость в прямом направлении		<-750											0,320									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 - 0,013		11 0,013 - 0,033		16 0,033 - 0,083			15 0,083 - 0,112		16 0,112 - 0,162		11 0,162 - 0,182		11 0,186 - 0,206		16 0,206 - 0,280		11 0,280 - 0,300		17 0,304 - 0,316	
	1-я от осевой	17 0,000 0,008	14 0,010 - 0,050			17 0,050 0,057	18 0,057 0,064	14 0,064 - 0,158				17 0,158 - 0,173	14 0,186 - 0,254			17 0,254 - 0,269	14 0,269 - 0,300		17 0,304 0,306 - 0,316	17 0,316		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												ОПО-Д 0,172 - 0,182	ОПО-Д 0,186 - 0,236				ОПО-Д 0,270 - 0,300				
	На обочине																					
Тротуары справа		0,010 - 0,052 (42 м), а/д, ш. 10 м			0,062 - 0,118 (56 м), а/д, ш. 10 м			0,128 - 0,160 (32 м), а/д, ш. 10 м			0,171 - 0,257 (86 м), а/д, ш. 10 м			0,267 - 0,307 (40 м), а/д, ш. 10 м			0,315 - 0,320 (5 м), а/д, ш. 10 м					

Тротуары слева		0,320 - 0,410, 190 м, а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,320 - 0,370	ОПО-Д 0,410 - 0,460
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,320 - 0,598	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=288	
Видимость в обратном направлении		<750	



Видимость в прямом направлении		<750									
Дорожная разметка справа	Осебая линия	11 0,320 - 0,340	16 0,340 - 0,440		11 0,443 - 0,458	17 0,458 - 0,469	11 0,464 - 0,484	16 0,484 - 0,579		11 0,579 - 0,599	17 0,599 - 0,608
	1-я от осевой	12 0,320 - 0,346	17 0,346 - 0,362	12 0,362 - 0,443		17 0,443 - 0,458	12 0,458 - 0,598				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,320 - 0,346						ОПО-Д 0,455 - 0,518			
Тротуары справа		0,320 - 0,349, 129 м, а/б, ш. 10 м		0,359 - 0,446, 187 м, а/б, ш. 10 м				0,455 - 0,597, 142 м, а/б, ш. 10 м			

	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1	1.24.3	1.55.1			
														
	
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,10	-	-
							2	2	2	.	.		2	2
0,000 - 0,608	144,99	731,51	237,23	29,00	369,00	240,59	1,05	51,20	44,80	4	2	75,12	195,42	68,52
,	0,145	0,732	0,237	0,029	0,369	0,241						0,075		
.	0,145	0,732	0,237	0,007	0,277	0,120						0,075	1,356	0,237
, 2	14,50	73,15	23,72	0,72	27,68	12,03	1,05	51,20	44,80	6,20	1,38	7,51	195,42	68,52

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,008	1-	1.7	8,0	0,1		0,40		0,40	
2	0,000	0,013		1.7	13,0	0,1		0,65		0,65	
3	0,000	0,153	1-	1.2	155,4	0,1		15,54		15,54	
4	0,006	0,050	1-	1.4	44,8	0,1			4,48	4,48	
5	0,013	0,033		1.1	20,0	0,1		2,00		2,00	
6	0,033	0,083		1.6	50,0	0,1		3,75		3,75	
7	0,050	0,057	1-	1.7	6,7	0,1		0,33		0,33	
8	0,057	0,064	1-	1.13	6,7			1,05		1,05	
9	0,064	0,158	1-	1.4	93,4	0,1			9,34	9,34	
10	0,083	0,112		1.5	29,0	0,1		0,72		0,72	
11	0,112	0,162		1.6	50,0	0,1		3,75		3,75	
12	0,153	0,182	1-	1.7	29,0	0,1		1,45		1,45	
13	0,158	0,173	1-	1.7	15,0	0,1		0,75		0,75	
14	0,162	0,182		1.1	20,0	0,1		2,00		2,00	
15	0,184	0,184	1-	1.14.1	7,4			12,80	11,20	24,00	
16	0,186	0,206		1.1	20,0	0,1		2,00		2,00	
17	0,186	0,254	1-	1.4	68,0	0,1			6,80	6,80	
18	0,186	0,211	1-	1.2	25,0	0,1		2,50		2,50	
19	0,206	0,280		1.6	74,0	0,1		5,55		5,55	
20	0,211	0,276	1-	1.7	65,0	0,1		3,25		3,25	
21	0,212	0,212	1-	1.24.3			1	0,69		0,69	
22	0,213	0,213		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
23	0,215	0,215		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
24	0,217	0,217		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
25	0,219	0,219		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
26	0,221	0,221		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
27	0,223	0,223		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
28	0,225	0,225		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
29	0,227	0,227		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
30	0,229	0,229		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
31	0,231	0,231		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
32	0,233	0,233		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
33	0,235	0,235		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
34	0,237	0,237		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
35	0,239	0,239		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
36	0,241	0,241		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
37	0,243	0,243		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
38	0,245	0,245		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
39	0,247	0,247		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
40	0,249	0,249		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
41	0,251	0,251		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
42	0,253	0,253		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
43	0,254	0,269	1-	1.7	15,0	0,1		0,75		0,75	
44	0,255	0,255		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
45	0,257	0,257		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
46	0,259	0,259		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
47	0,261	0,261		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
48	0,263	0,263		1.55.1	2,3			0,23		0,23	
49	0,265	0,265		1.55.1	2,3			0,23		0,23	

50	0,267	0,267		1.55.1	2,3				0,23		0,23	
51	0,269	0,269		1.55.1	2,3				0,23		0,23	
52	0,269	0,300	1-	1.4	31,0	0,1				3,10	3,10	
53	0,271	0,271		1.55.1	2,3				0,23		0,23	
54	0,273	0,273		1.55.1	2,3				0,23		0,23	
55	0,274	0,274	1-	1.24.3				1	0,69		0,69	
56	0,275	0,275		1.55.1	2,3				0,23		0,23	
57	0,276	0,300	1-	1.2	24,0	0,1			2,40		2,40	
58	0,280	0,300		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
59	0,302	0,302	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
60	0,304	0,316		1.7	12,0	0,1			0,60		0,60	
61	0,304	0,306	1-	1.2	2,0	0,1			0,20		0,20	
62	0,304	0,316	1-	1.7	12,2	0,1			0,61		0,61	
63	0,306	0,316	1-	1.7	9,8	0,1			0,49		0,49	
64	0,318	0,318	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
65	0,320	0,346	1-	1.2	26,0	0,1			2,60		2,60	
66	0,320	0,598	1-	1.2	278,1	0,1			27,81		27,81	
67	0,320	0,340		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
68	0,340	0,440		1.6	100,0	0,1			7,50		7,50	
69	0,346	0,362	1-	1.7	16,0	0,1			0,80		0,80	
70	0,362	0,443	1-	1.2	81,0	0,1			8,10		8,10	
71	0,439	0,439		1.24.1				1	1,55		1,55	
72	0,440	0,443		1.1	3,0	0,1			0,30		0,30	
73	0,443	0,458	1-	1.7	14,9	0,1			0,75		0,75	
74	0,443	0,458		1.7	15,0	0,1			0,75		0,75	
75	0,458	0,460		1.1	2,0	0,1			0,20		0,20	
76	0,458	0,598	1-	1.2	140,0	0,1			14,00		14,00	
77	0,462	0,462	1-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00	
78	0,464	0,484		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
79	0,484	0,579		1.6	95,0	0,1			7,13		7,13	
80	0,489	0,489		1.24.1				1	1,55		1,55	
81	0,528	0,528		1.24.1				1	1,55		1,55	
82	0,578	0,578		1.24.1				1	1,55		1,55	
83	0,579	0,599		1.1	20,0	0,1			2,00		2,00	
84	0,599	0,608		1.7	9,0	0,1			0,45		0,45	
									100,12	32,30	132,42	

:		, 2		
		.	.	
		100,26	32,30	132,56

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.17		II		0,276		1	
1.17		II		0,320		1	
1.23		II		0,419		1	
1.23		II		0,469		1	
1.23		II		0,548		1	
1.23		II		0,598		1	
		: 1					
		: 5					
		: 0					
		: 6					

2.1		II		0,013		1	
2.4		II		0,063		1	" 0,057 "
2.1		II		0,186		1	
2.1		II		0,300		1	
2.4		II		0,306		1	" 0,311 "
2.4		II		0,316		1	" 0,311 "
2.1		II		0,320		1	
2.1		II		0,579		1	
2.4		II		0,600		1	" 0,605 " .9
		: 2					
		: 6					
		: 1					
		: 9					

3.27		II		0,010		1	
3.2		II		0,053		1	" 0,057 "
3.2		II		0,120		1	" 0,123 "
3.27		II		0,127		1	
3.27		II		0,182		1	
3.24		II		0,276		1	
3.24		II		0,304		1	
3.24		II		0,336		1	
		: 3					
		: 4					
		: 1					
		: 8					

4.1.2		II		0,170		1	" 0,166 "
4.1.5		II		0,276		1	
4.1.4		II		0,336		1	

4.1.5		II		0,579		1	
		:	2				
		:	1				
		:	1				
		:	4				

5.21		I		0,161		1	" 0,166
5.22		I		0,161		1	" 0,166
5.19.1		II		0,182		1	
5.19.2		II		0,182		1	
5.19.1		II		0,186		1	
5.19.2		II		0,186		1	
5.21		I		0,257		1	" 0,262
5.22		I		0,257		1	" 0,262
5.20		II		0,294		1	
5.20		II		0,295		1	
5.19.1		II		0,300		1	
5.19.2		II		0,300		1	
5.20		II		0,300		1	
5.19.1		II		0,304		1	
5.19.2		II		0,304		1	
5.20		II		0,304		1	
5.19.1		II		0,316		1	
5.19.2		II		0,316		1	
5.19.1		II		0,320		1	
5.19.2		II		0,320		1	
5.21		I		0,349		1	" 0,354
5.22		I		0,349		1	" 0,354
5.21		I		0,445		1	" 0,451
5.22		I		0,445		1	" 0,451
5.19.1		II		0,460		1	
5.19.2		II		0,460		1	
5.19.1		II		0,464		1	
5.19.2		II		0,464		1	
		:	13				
		:	13				
		:	2				
		:	28				

6.15.1		II		0,013		1	
6.4	()	II		0,147		1	
6.4	()	II		0,211		1	
6.4	()	II		0,276		1	
6.4	()	II		0,368		1	
6.4	()	II		0,598		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

7.13		II		0,354		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
()							
8.2.4		II		0,010		1	
8.18		II		0,127		1	
8.2.4		II		0,127		1	
8.6.1		II		0,147		1	
8.2.4		II		0,182		1	
8.17		II		0,211		1	
8.17		II		0,276		1	
8.4.1		II		0,276		1	
8.4.1		II		0,336		1	
8.4.8		II		0,336		1	
8.6.1		II		0,368		1	
8.2.1		II		0,469		1	
8.2.1		II		0,469		1	
8.2.1		II		0,548		1	
8.6.1		II		0,598		1	
		:	6				
		:	8				
		:	1				
		:	15				
		:	30				
		:	41				
		:	6				
		:	77				

/	,	,		/	,		
1	0,010	0,597		13/13	587		

	/
	,
	13/13
	587

/	,	,			,			,	, 2	
1	0,010	0,052			1,0			42	40	
2	0,062	0,118			1,0			56	55	
3	0,128	0,160			1,0			32	32	
4	0,171	0,257			1,0			86	86	
5	0,182	0,211			1,0			29	29	
6	0,184	0,184			1,0			0	1	
7	0,267	0,307			1,0			40	40	
8	0,276	0,307			1,0			31	31	
9	0,302	0,302			1,0			0	1	
10	0,302	0,302			1,0			0	2	
11	0,315	0,410			1,0			95	95	
12	0,315	0,349			1,0			34	34	
13	0,318	0,318			1,0			0	2	
14	0,318	0,318			1,0			0	1	
15	0,359	0,446			1,0			87	87	
16	0,455	0,597			1,0			142	142	
17	0,462	0,462			1,0			0	1	
18	0,462	0,462			1,0			0	4	
								675	680	
								0	4	
								0	0	
								674	684	

/	, ,			-
1	0,184			
2	0,302			
3	0,318			
4	0,462			
:				
			2	
			2	

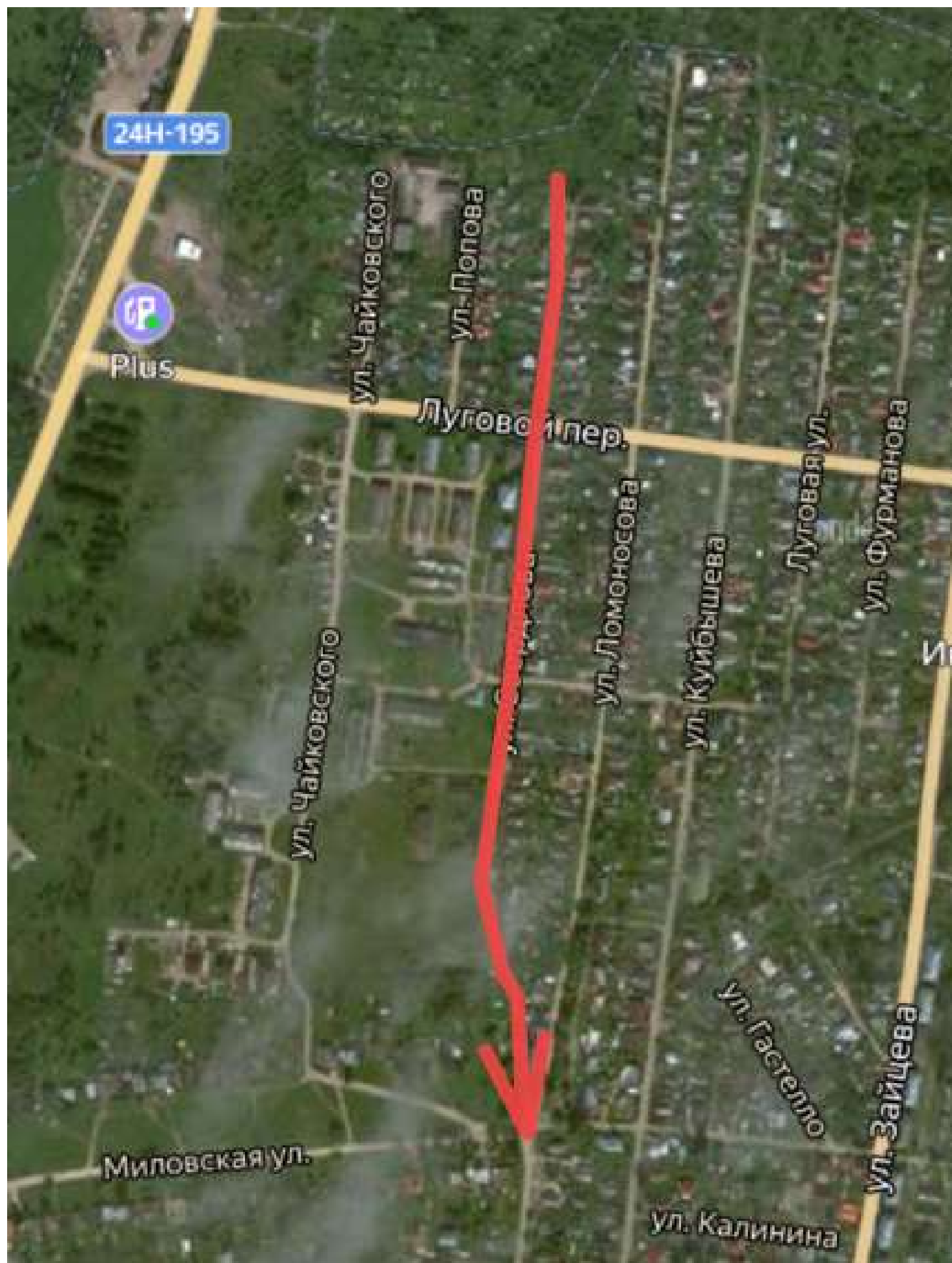
/	,	,	,			,				
1	0,172	0,182	10,5	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,186	0,236	50,0	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,186	0,211	25,0	- /1,10—2,00		1,10				
4	0,270	0,300	30,0	- /1,10—2,00		1,10				
5	0,319	0,370	51,0	- /1,10—2,00		1,10				
6	0,320	0,346	26,0	- /1,10—2,00		1,10				
7	0,410	0,460	50,1	- /1,10—2,00		1,10				
8	0,455	0,518	63,0	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	153,6
	- /1,10—2,00	152,0

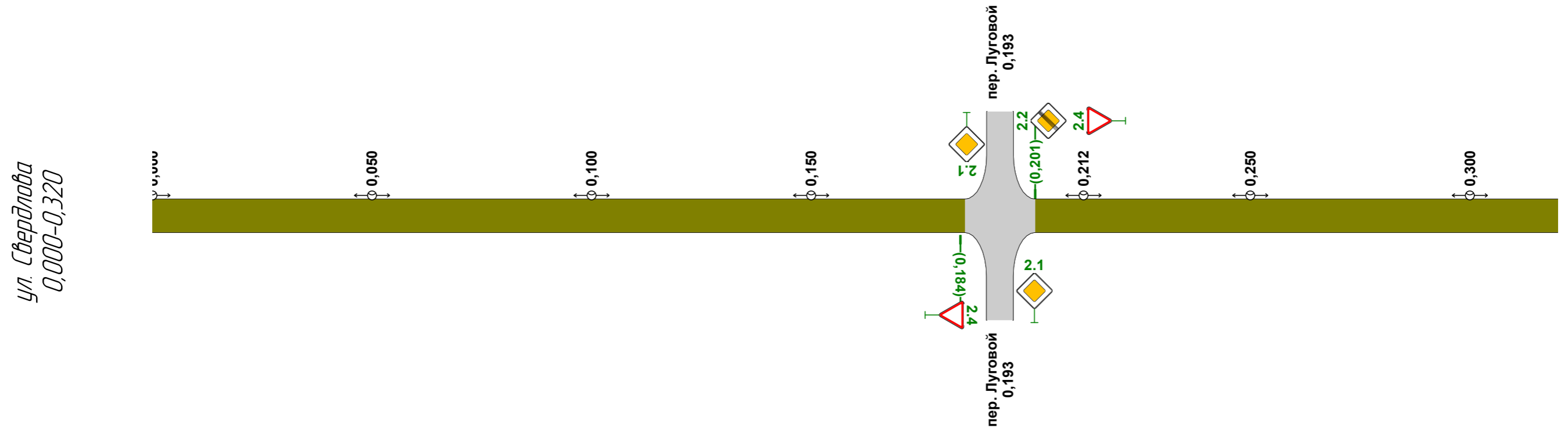
/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,302			4,00	7,50	0,07	1,552	
:		0,00						
		1,00						
		0,00						

г. Комсомольск ул. Свердлова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



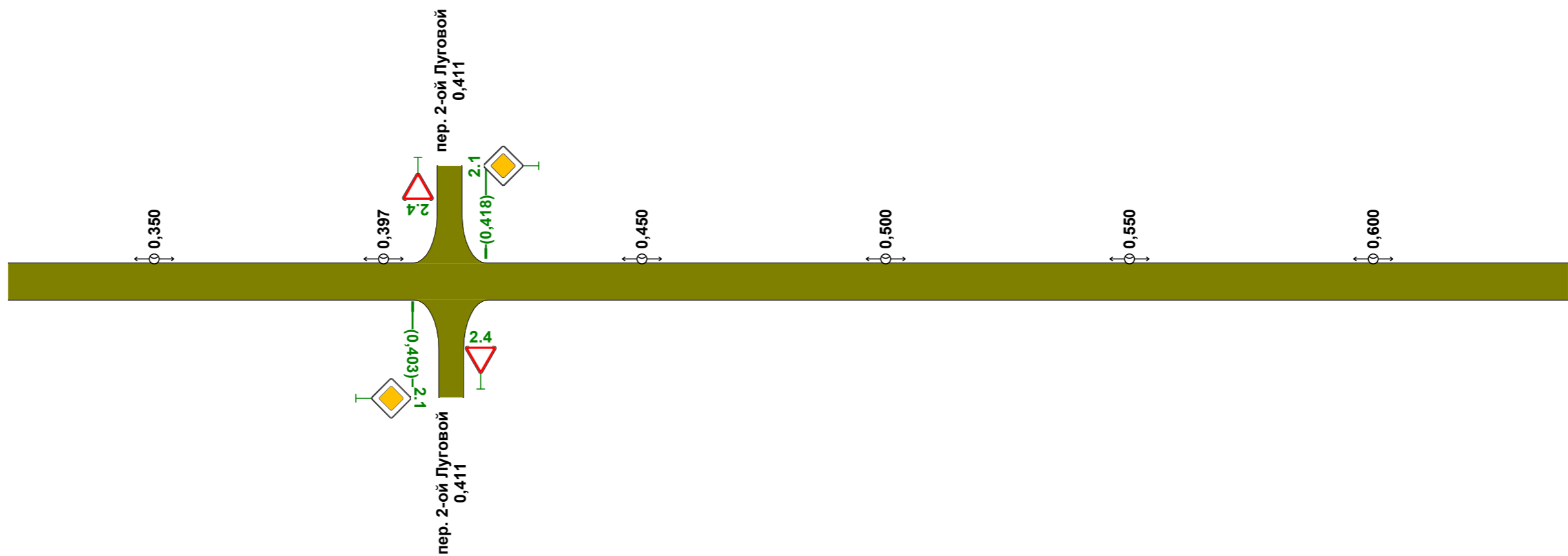
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=320 a=0
Видимость в обратном направлении		<750 0,320



Видимость в прямом направлении		<750 0,320
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,584 R=154, L=76
Продольный профиль		L=320 α=0
Видимость в обратном направлении		<750 0,640

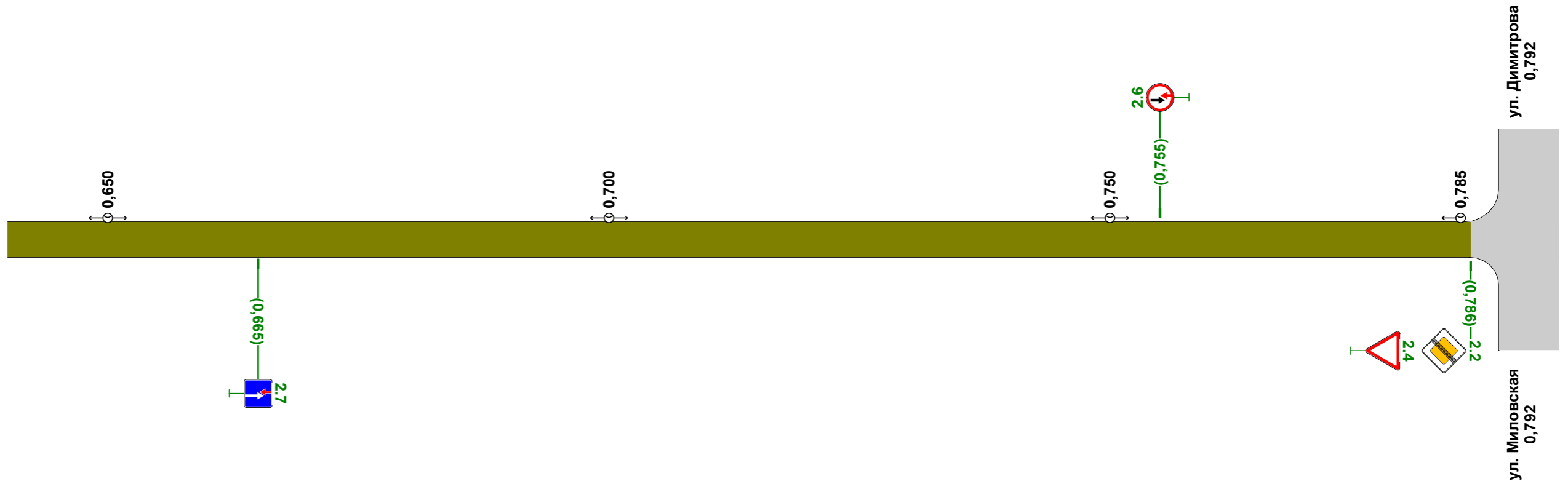
ул. Свердлова
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		<750 0,640
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. Свердлова
0,640-0,795



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	60
Тротуары справа		

			(, 2)	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

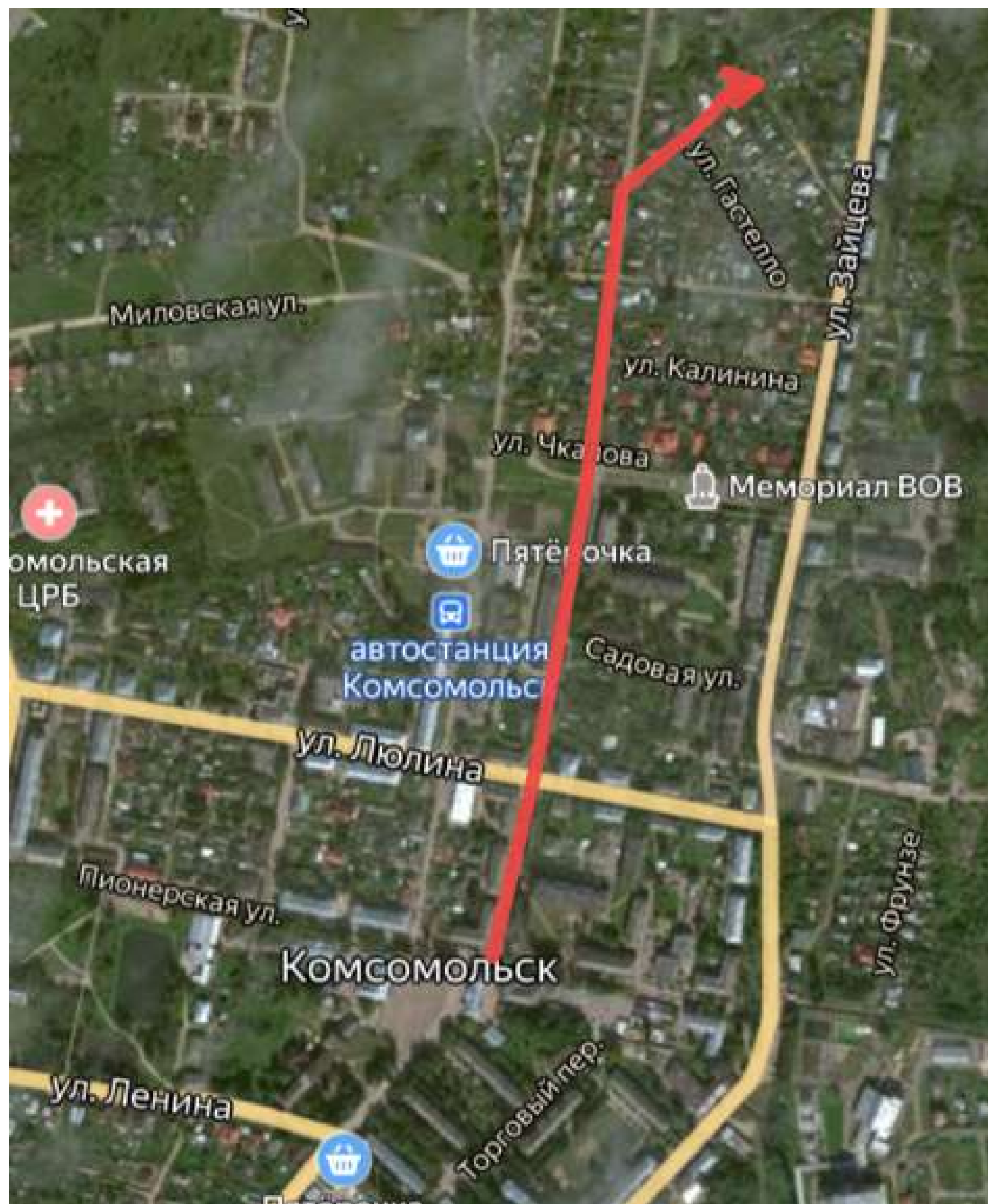
2.4		I		0,184		1	
2.1		I		0,188		1	" 0,193 "
2.1		I		0,198		1	" 0,193 "
2.2		I		0,201		1	
2.4		I		0,201		1	
2.1		I		0,403		1	
2.4		I		0,406		1	2- " 0,411 "
2.4		I		0,415		1	2- " 0,411 "
2.1		I		0,418		1	
2.7		I		0,665		1	
2.6		I		0,755		1	
2.2		II		0,786		1	
2.4		II		0,786		1	
			: 0				
			: 13				
			: 0				
			: 13				
			: 0				
			: 13				
			: 0				
			: 13				

/	,	,		/	,		
1	0,000	0,785		17/17	785		

	/
	,
	17/17
	785

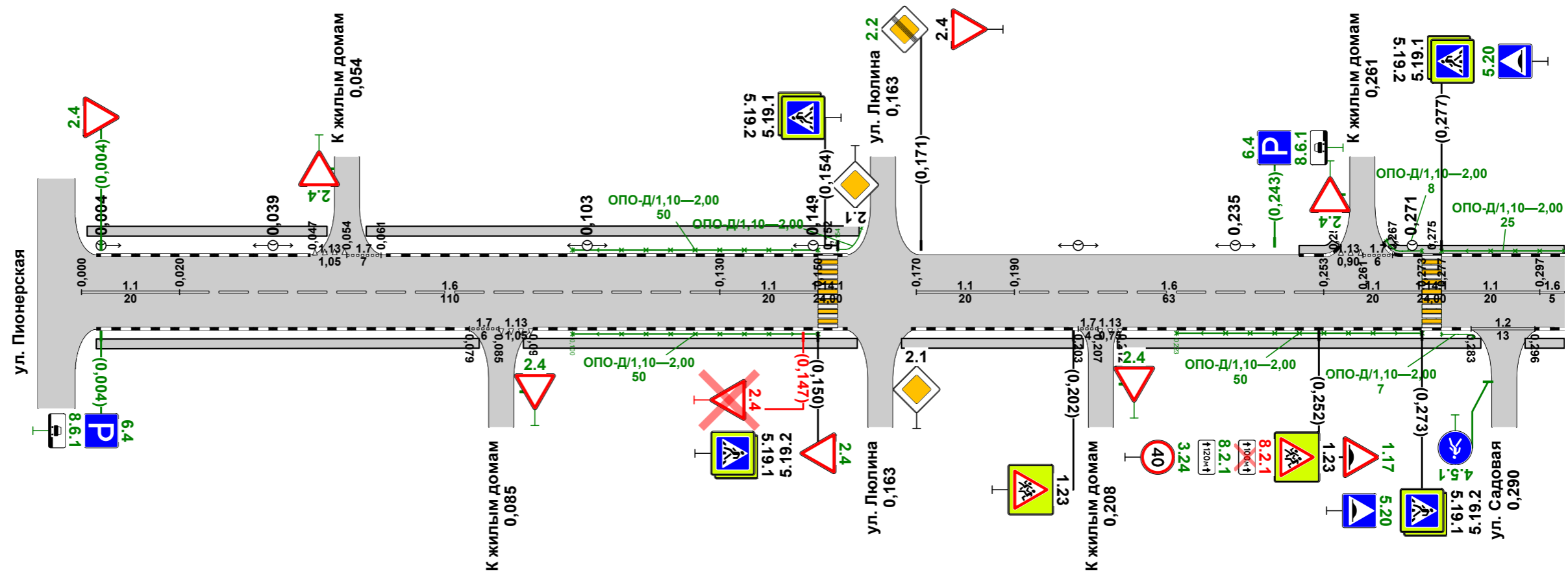
г. Комсомольск ул. Спортивная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,001 - 0,050 (49 м), а/д, ш. 1,0 м		0,058 - 0,159 (1101 м), а/д, ш. 1,0 м				0,248 - 0,256 (8 м), а/д, ш. 1,0 м		0,265 - 0,302 (37 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,100 - 0,150		ОПО-Д 0,154 - 0,189				ОПО-Д 0,265 - 0,273	
	На разделительной									ОПО-Д 0,277 - 0,302	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,054 0,061						18 0,255 0,261		17 0,261 0,267	
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,020		16 0,020 - 0,130		11 0,130 - 0,150		11 0,170 - 0,190		16 0,190 - 0,253	
Элементы в плане											
Продольный профиль				L=302						a=0	
Видимость в обратном направлении											

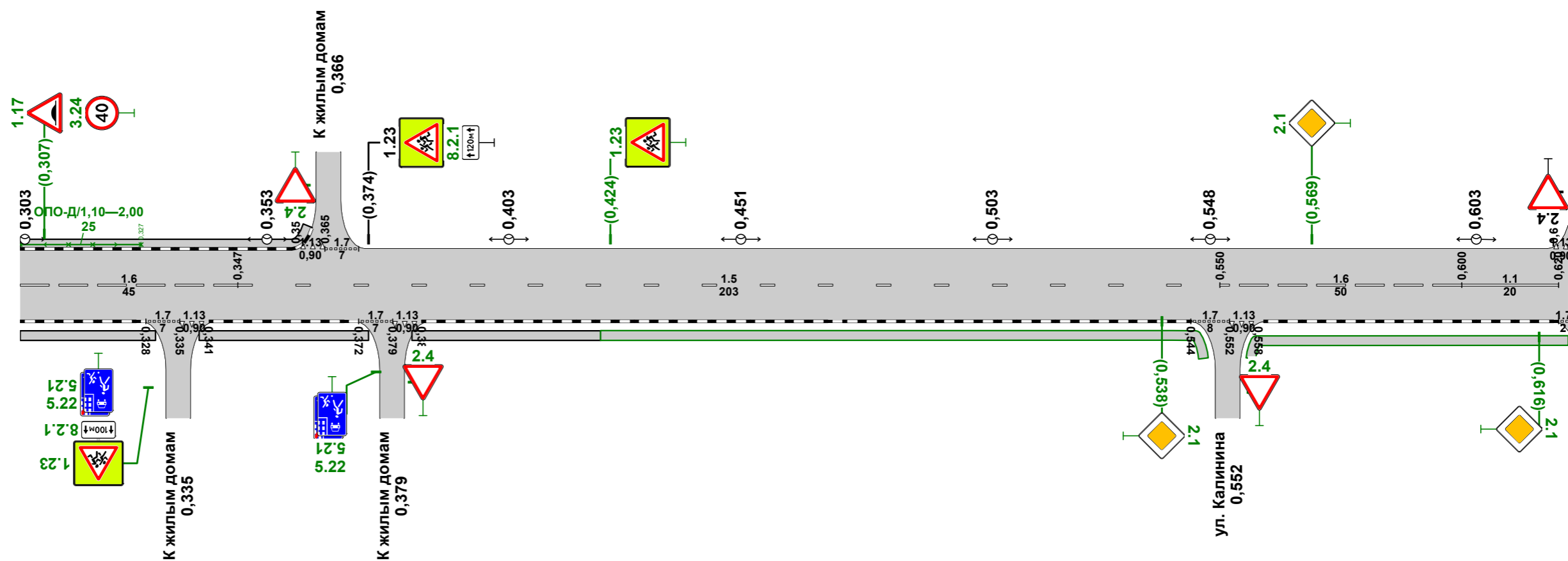
ул. Спортивная
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		17 0,079 0,085		18 0,085 0,092		17 0,209 0,207		18 0,207 0,212		12 0,283 - 0,296	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ОПО-Д 0,100 - 0,150				ОПО-Д 0,223 - 0,273			
	На обочине									ОПО-Д 0,277 - 0,284	
Тротуары справа		0,003 - 0,081 (78 м), а/д, ш. 1,0 м		0,090 - 0,158 (68 м), а/д, ш. 1,0 м		0,167 - 0,204 (37 м), а/д, ш. 1,0 м		0,211 - 0,285 (74 м), а/д, ш. 1,0 м		0,294 - 0,302 (8 м), а/д, ш. 1,0 м	

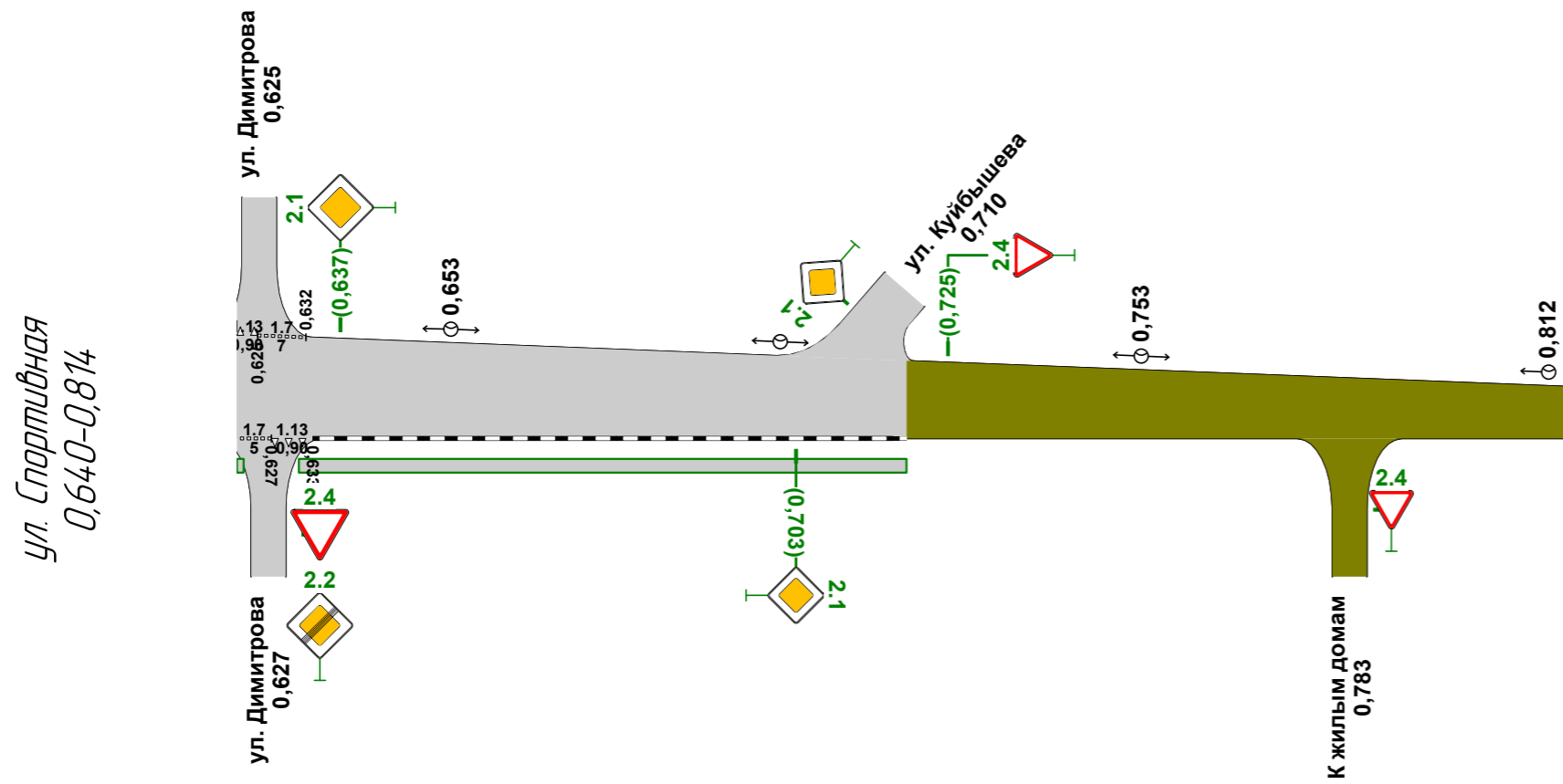
Тротуары слева		0,302 - 0,362, (60 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	оп-д 0,302 - 0,327			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		18 0,359 0,365	17 0,365 0,372	
	1-я от осевой	16 0,302 - 0,347	15 0,347 - 0,550		16 0,550 - 0,600 11 0,600 - 0,620
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=320			
Видимость в обратном направлении		a=0			

ул. Спортивная
0,320-0,640










Видимость в прямом направлении						0,524	<170		0,622		
Дорожная разметка справа		17 0,328 0,335	18 0,335 0,341	17 0,372 0,379	18 0,379 0,385		17 0,544 0,552	18 0,552 0,558	17 0,620 0,622		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,302 - 0,330, (28 м), а/д, ш. 1,0 м		0,339 - 0,374, (35 м), а/д, ш. 1,0 м		0,383 - 0,422, (39 м), а/д, ш. 1,0 м		0,422 - 0,548, (126 м), а/д, ш. 1,0 м		0,555 - 0,622, (67 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 0,622 0,628
	1-я от осевой	17 0,625 0,632
Элементы в плане		0,696 R=28 L=17 0,719
Продольный профиль		L=192 a=0
Видимость в обратном направлении		0,694 <170 0,814



Видимость в прямом направлении		<170 0,727
Дорожная разметка справа		17 18 0,622 0,627 0,627 0,633
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,622 - 0,623 в м а/д ш 10 м 0,631 - 0,719, (88 м), а/д, ш. 10 м

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 			

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
						2	2	2	2	2
0,000 - 0,814	120,00	13,00	202,80	273,01	66,00	9,15	25,60	22,40	76,90	22,40
,	0,120	0,013	0,203	0,273	0,066					
.	0,120	0,013	0,051	0,205	0,033				0,421	
, 2	12,00	1,30	5,07	20,48	3,30	9,15	25,60	22,40	76,90	22,40

*

!

:

,

/	,	,							, 2		
									.	.	
1	0,000	0,020	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
2	0,020	0,130	1-	1.6	110,0	0,1			8,25		8,25
3	0,047	0,054		1.13	7,1				1,05		1,05
4	0,054	0,061	2-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
5	0,079	0,085		1.7	6,0	0,1			0,30		0,30
6	0,085	0,092		1.13	7,0				1,05		1,05
7	0,130	0,150	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
8	0,152	0,152	2-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
9	0,170	0,190	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
10	0,190	0,253	1-	1.6	63,0	0,1			4,73		4,73
11	0,203	0,207		1.7	4,0	0,1			0,20		0,20
12	0,207	0,212		1.13	5,0				0,75		0,75
13	0,253	0,273	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
14	0,255	0,261	2-	1.13	6,0				0,90		0,90
15	0,261	0,267	2-	1.7	6,0	0,1			0,30		0,30
16	0,275	0,275	2-	1.14.1	7,5				12,80	11,20	24,00
17	0,277	0,297	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
18	0,283	0,296		1.2	13,0	0,1			1,30		1,30
19	0,297	0,347	1-	1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
20	0,328	0,335		1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
21	0,335	0,341		1.13	6,0				0,90		0,90
22	0,347	0,550	1-	1.5	202,8	0,1			5,07		5,07
23	0,359	0,365	2-	1.13	6,0				0,90		0,90
24	0,365	0,372	2-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
25	0,372	0,379		1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
26	0,379	0,385		1.13	6,0				0,90		0,90
27	0,544	0,552		1.7	8,0	0,1			0,40		0,40
28	0,550	0,600	1-	1.6	50,0	0,1			3,75		3,75
29	0,552	0,558		1.13	6,0				0,90		0,90
30	0,600	0,620	1-	1.1	20,0	0,1			2,00		2,00
31	0,619	0,625	2-	1.13	6,0				0,90		0,90
32	0,620	0,627		1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
33	0,625	0,632	1-	1.7	7,0	0,1			0,35		0,35
34	0,627	0,633		1.13	6,0				0,90		0,90
									64,10	11,20	75,30

:		, 2		
		.	.	
		64,10	11,20	75,30

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.23		II		0,202		1	
1.17		II		0,252		1	
1.23		II		0,252		1	
1.17		II		0,307		1	
1.23		II		0,330		1	" 0,335
1.23		II		0,374		1	
1.23		II		0,424		1	
		: 3					
		: 4					
		: 0					
		: 7					

2.4		II		0,004		1	"
2.4		II		0,051		1	" 0,054
2.4		II		0,089		1	" 0,085
2.4		II		0,147		1	
2.4		II		0,150		1	
2.1		II		0,159		1	" 0,163
2.1		II		0,168		1	" 0,163
2.2		II		0,171		1	
2.4		II		0,171		1	
2.4		II		0,211		1	" 0,208
2.4		II		0,257		1	" 0,261
2.4		II		0,362		1	" 0,366
2.4		II		0,382		1	" 0,379
2.1		II		0,538		1	
2.4		II		0,555		1	" 0,552
2.1		II		0,569		1	
2.1		II		0,616		1	
2.4		II		0,621		1	" 0,625
2.2		II		0,631		1	" 0,627
2.4		II		0,631		1	" 0,627
2.1		II		0,637		1	
2.1		I		0,703		1	
2.1		I		0,710		1	" 0,710
2.4		I		0,725		1	70

2.4		I		0,787		1	" 0,783"
		:	4				
		:	20				
		:	1				
		:	25				

3.24		II		0,252		1	
3.24		II		0,307		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

4.5.1		II		0,287		1	" 0,290"
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

5.19.1		II		0,150		1	
5.19.2		II		0,150		1	
5.19.1		II		0,154		1	
5.19.2		II		0,154		1	
5.19.1		II		0,273		1	
5.19.2		II		0,273		1	
5.20		II		0,273		1	
5.19.1		II		0,277		1	
5.19.2		II		0,277		1	
5.20		II		0,277		1	
5.21		I		0,330		1	" 0,335"
5.22		I		0,330		1	" 0,335"
5.21		I		0,376		1	" 0,379"
5.22		I		0,376		1	" 0,379"
		:	8				
		:	6				
		:	0				
		:	14				

6.4	()	II		0,004		1	
6.4	()	II		0,243		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

()

8.6.1		II		0,004		1	
8.6.1		II		0,243		1	
8.2.1		II		0,252		1	
8.2.1		II		0,252		1	

8.2.1		II		0,330		1	" 0,335"
8.2.1		II		0,374		1	
		:	0				
		:	5				
		:	1				
		:	6				
		:	15				
		:	40				
		:	2				
		:	57				

()

	'	'		'	'		
1	0,003	0,079		76,0	0,20		
2	0,003	0,047		43,6	0,20		
3	0,062	0,156		94,0	0,20		
4	0,092	0,156		64,0	0,20		
5	0,169	0,203		34,0	0,20		
6	0,212	0,283		71,0	0,20		
7	0,248	0,256		8,6	0,20		
8	0,265	0,362		98,2	0,20		
9	0,296	0,328		32,0	0,20		
10	0,341	0,372		31,0	0,20		
11	0,385	0,472		87,0	0,20		
12	0,472	0,544		72,2	0,20		
13	0,559	0,620		61,0	0,20		
14	0,633	0,719		86,0	0,20		
				858,6			

.

<i>/</i>	, ,	, ,		<i>/</i> ,	,		
1	0,004	0,812		18/18	808		

	<i>/</i> ,	,
	18/18	808

1	0,001	0,050			1,0			49	49	
2	0,003	0,081			1,0			78	78	
3	0,058	0,159			1,0			101	101	
4	0,090	0,158			1,0			68	68	
5	0,167	0,204			1,0			37	37	
6	0,211	0,285			1,0			74	74	
7	0,248	0,256			1,0			8	8	
8	0,265	0,362			1,0			97	98	
9	0,294	0,330			1,0			36	36	
10	0,339	0,374			1,0			35	35	
11	0,383	0,422			1,0			39	39	
12	0,422	0,548			1,0			126	127	
13	0,555	0,623			1,0			68	69	
14	0,631	0,719			1,0			88	87	
								:	622	623
								:	281	282
								:	0	0
								:	904	906

/	, ,			-
1	0,152			
2	0,275			
:				
			1	
			1	

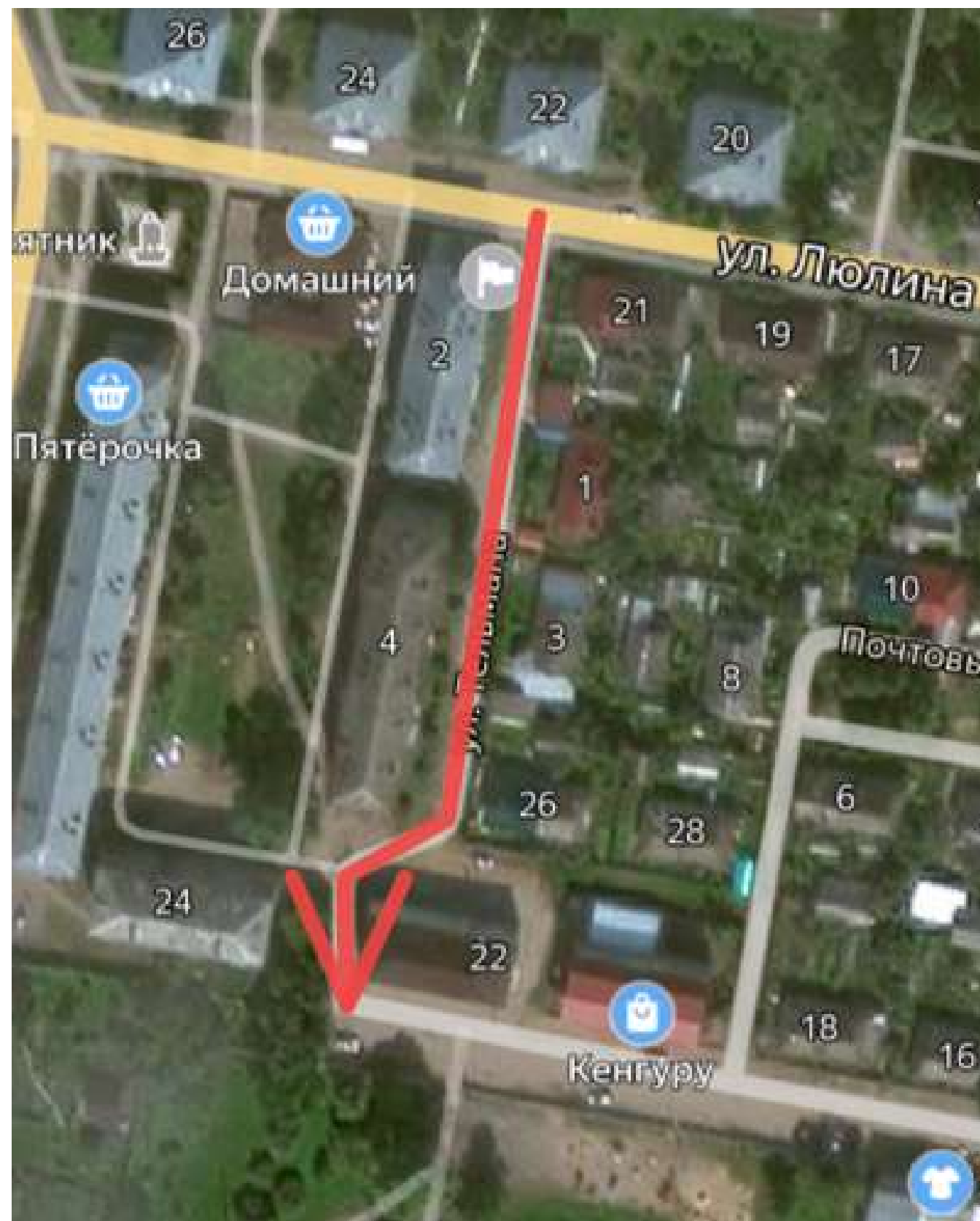
/	,	,	,			,				
1	0,100	0,150	50,0	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,100	0,150	50,0	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,154	0,160	6,4	- /1,10—2,00		1,10	" . "	0,163		
4	0,223	0,273	50,0	- /1,10—2,00		1,10				
5	0,265	0,273	8,0	- /1,10—2,00		1,10				
6	0,277	0,284	7,1	- /1,10—2,00		1,10				
7	0,277	0,327	50,0	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	221,5

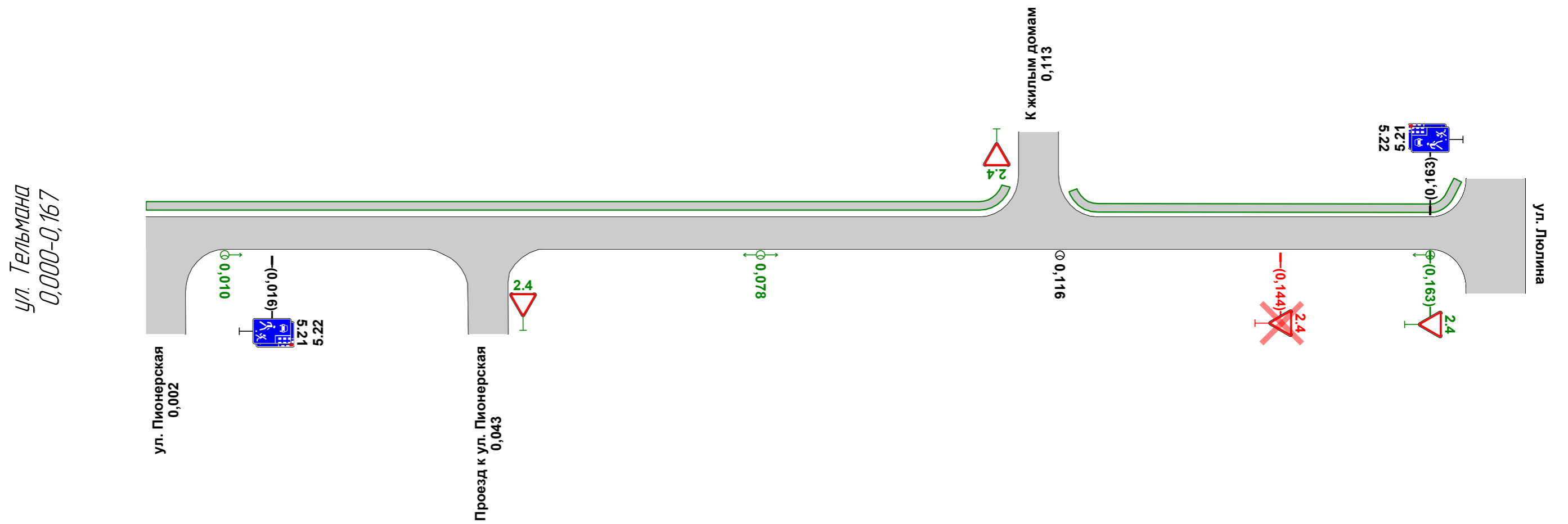
/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,275			4,00	7,50	0,07	1,552	
:		0,00						
		1,00						
		0,00						

г. Комсомольск ул. Тельмана

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,000 - 0,109 (109 м), а/б, ш 1,0 м	0,118 - 0,166 (49 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
L=180			
Видимость в обратном направлении			
<750			
0,167			



Видимость в прямом направлении		<750	0,167
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,047		1	" 0,043 "
2.4				0,108		1	" 0,113 "
2.4				0,144		1	
2.4				0,163		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

5.21				0,016		1	
5.22				0,016		1	
5.21				0,163		1	
5.22				0,163		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	4				
		:	3				
		:	1				
		:	8				

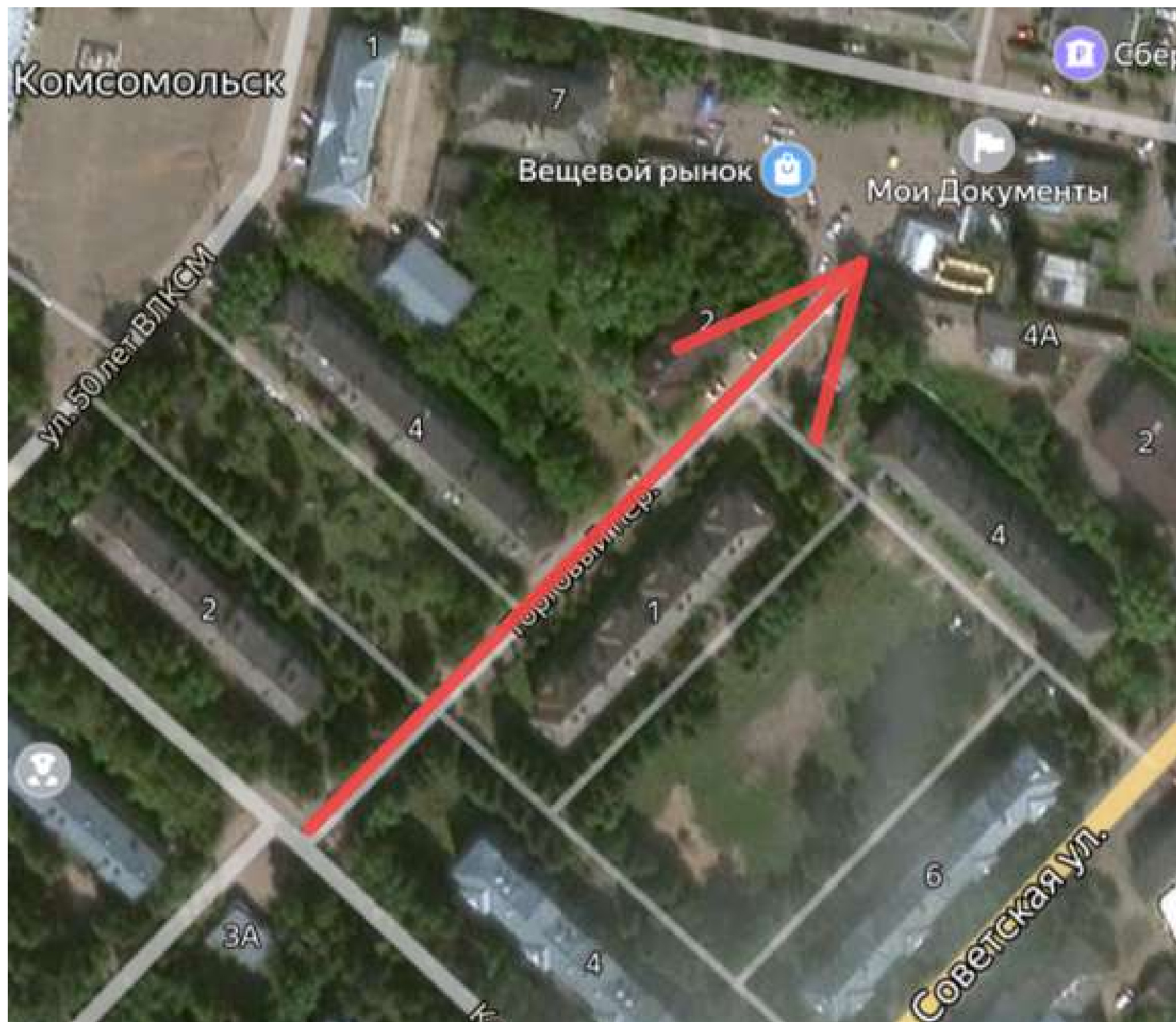
<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,010	0,163		3/3	153		
2	0,116	0,116		1/1	0		
3	0,116	0,116		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	153
	2/2	0

1	0,000	0,109			1,0			109	112
2	0,118	0,166			1,0			49	51
								0	0
								158	163
								0	0
								158	163

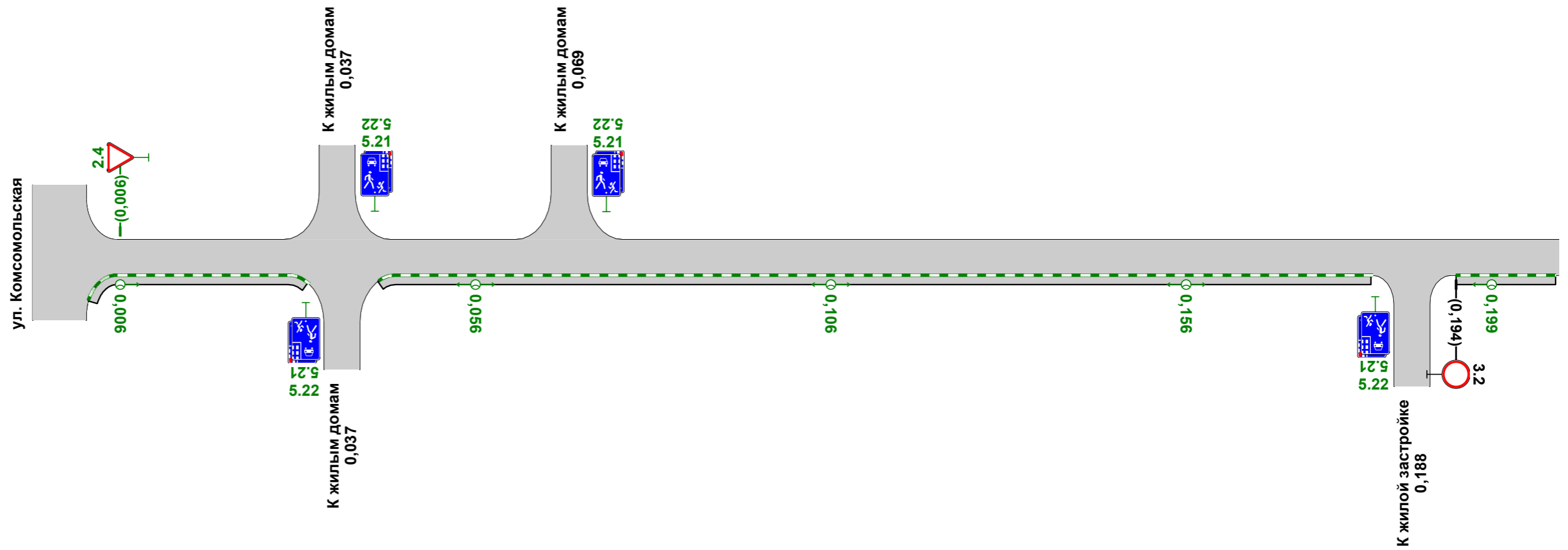
г. Комсомольск пер. Торговый уч. 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=1$ $L=99$ $0,099$ $L=101$ $\alpha=19$ $0,200$
Видимость в обратном направлении		$0,000$ <750 $0,200$

пер. Торговый уч. 1
0,000-0,200



Видимость в прямом направлении		$0,000$	<750	$0,200$
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		$0,002 - 0,032$ (30 м), α/δ , ш. 10 м	$0,042 - 0,192$ (140 м), α/δ , ш. 10 м	$0,194 - 0,200$ (14 м), α/δ , ш. 10 м

. .1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,006		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.2				0,194		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.21				0,033		1	" 0,037
5.22				0,033		1	" 0,037
5.21				0,041		1	" 0,037
5.22				0,041		1	" 0,037
5.21				0,074		1	" 0,069
5.22				0,074		1	" 0,069
5.21				0,183		1	" 0,188
5.22				0,183		1	" 0,188
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				
		:	1				
		:	9				
		:	0				
		:	10				

()

. .1

/	,	,		,	,		
1	0,002	0,033		31,9	0,20		
2	0,042	0,182		140,3	0,20		
3	0,194	0,208		14,5	0,20		
:				186,7			

. .1

/	,	,		/	,		
1	0,006	0,199		5/5	193		

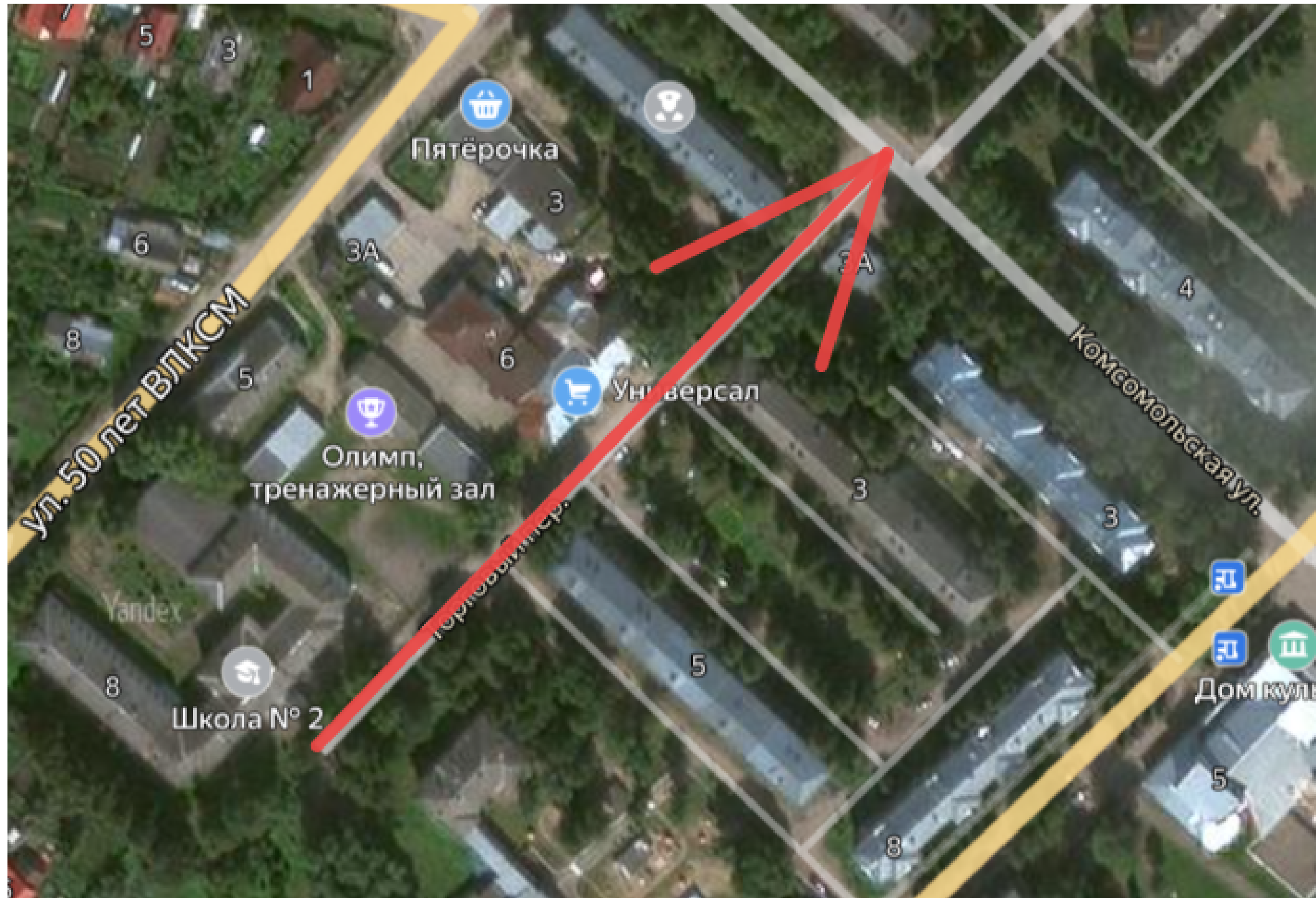
	/	,
	9/9	382
	3/3	0

.1

/	,	,			,			,	,	2
1	0,002	0,032			1,0			30	31	
2	0,042	0,182			1,0			140	140	
3	0,194	0,208			1,0			14	15	
								:	183	185
								:	0	0
								:	0	0
								:	184	185

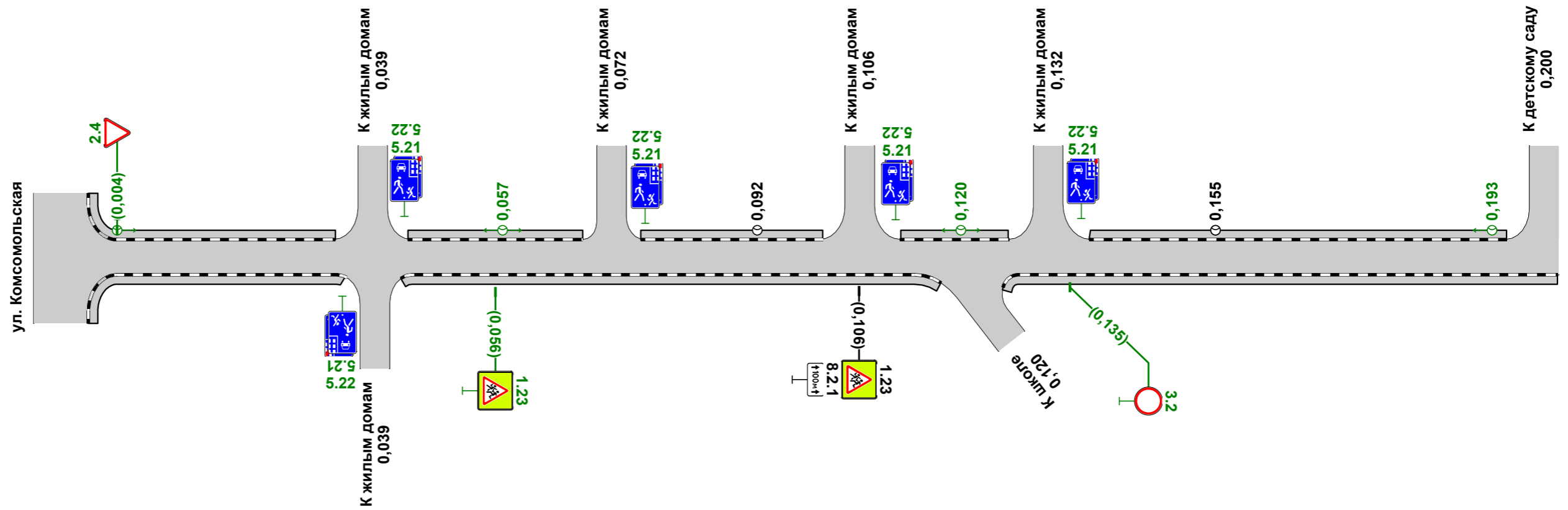
г. Комсомольск пер. Торговый уч. 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,004 - 0,034, (30 м), а/д, ш. 10 м	0,044 - 0,068, (24 м), а/д, ш. 10 м	0,076 - 0,101, (25 м), а/д, ш. 10 м	0,112 - 0,127, (15 м), а/д, ш. 10 м	0,138 - 0,195, (57 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

пер. Торговый уч. 2
0,000-0,202



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,004 - 0,035, (31 м), а/д, ш. 10 м	0,043 - 0,117, (74 м), а/д, ш. 10 м		0,126 - 0,202, (76 м), а/д, ш. 10 м	

. 2

			(, ' 2)				
--	--	--	-----------	--	--	--	--

1.23		I		0,056		1	
1.23		I		0,106		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

2.4		I		0,004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.2		I		0,135		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

5.21		I		0,036		1	" 0,039
5.22		I		0,036		1	" 0,039
5.21		I		0,043		1	" 0,039
5.22		I		0,043		1	" 0,039
5.21		I		0,076		1	" 0,072
5.22		I		0,076		1	" 0,072
5.21		I		0,110		1	" 0,106
5.22		I		0,110		1	" 0,106
5.21		I		0,136		1	" 0,132
5.22		I		0,136		1	" 0,132
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				

()

8.2.1		II		0,106		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

	:	2
	:	13
	:	0
	:	15

()

. 2

<i>l</i>	'	'		'	'		
1	0,004	0,034		37,1	0,20		
2	0,036	0,036		39,1	0,20		
3	0,043	0,117		74,5	0,20		
4	0,044	0,068		24,0	0,20		
5	0,076	0,101		25,0	0,20		
6	0,112	0,127		15,0	0,20		
7	0,126	0,202		76,8	0,20		
8	0,138	0,195		57,4	0,20		
				348,8			

. 2

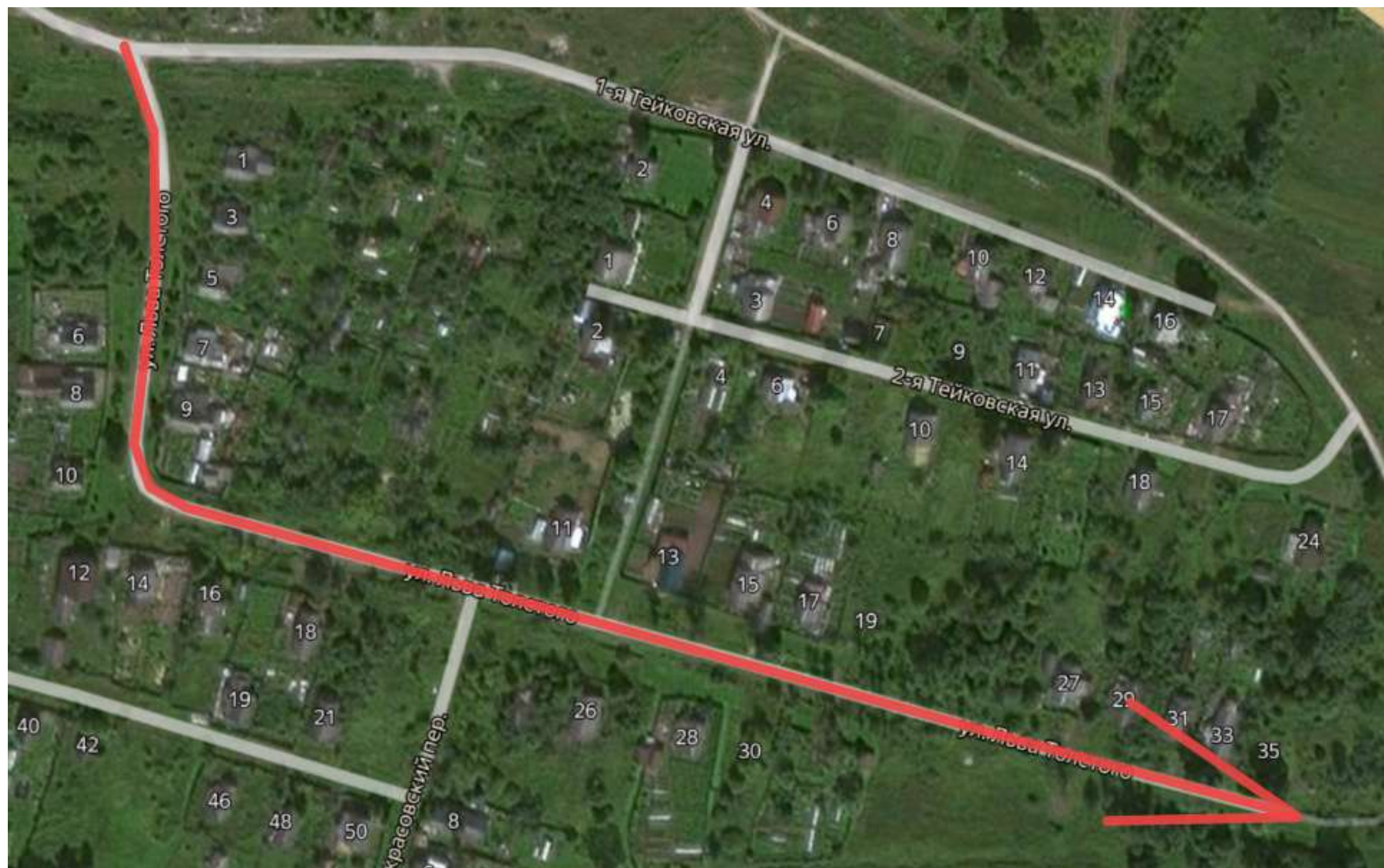
<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,004	0,193		4/4	189		
2	0,092	0,092		1/1	0		
3	0,155	0,155		1/1	0		
4	0,155	0,155		1/1	0		

	<i>l</i>	,
	9/9	382
	3/3	0

/	,	,			,			,	, 2		
1	0,004	0,034			1,0			30	36		
2	0,004	0,035			1,0			31	38		
3	0,043	0,117			1,0			74	74		
4	0,044	0,068			1,0			24	24		
5	0,076	0,101			1,0			25	25		
6	0,112	0,127			1,0			15	15		
7	0,126	0,202			1,0			76	76		
8	0,138	0,195			1,0			57	57		
								:	332	346	
								:	0	0	
								:	0	0	
								:	332	346	

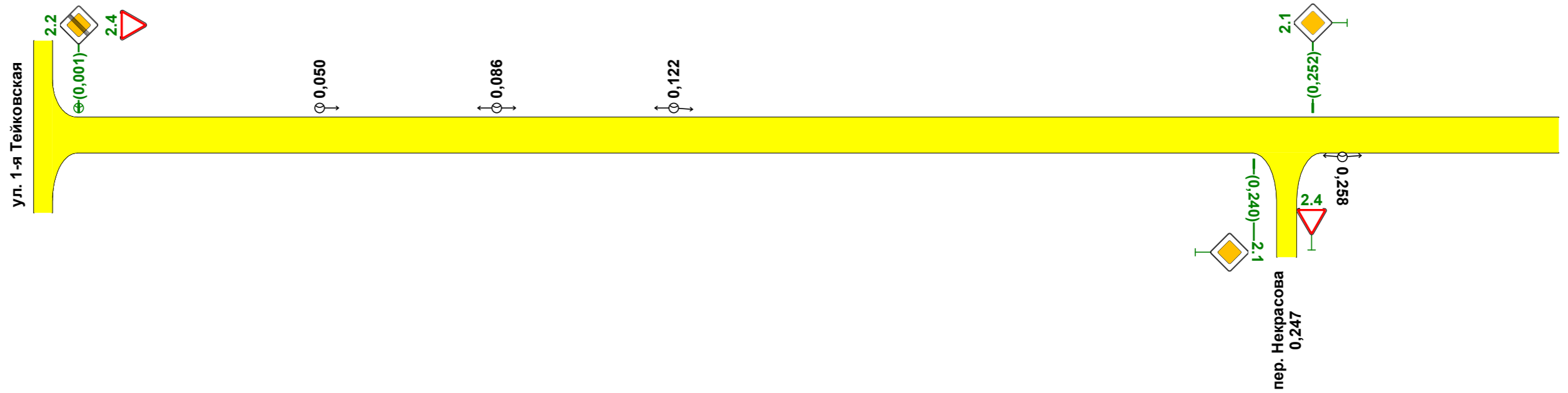
г. Комсомольск ул. Льва Толстого

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

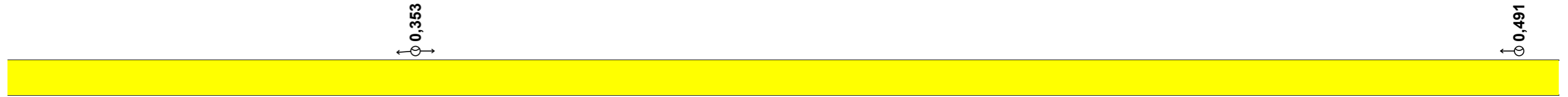
ул. Льва Толстого
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=194$

ул. Льва Толстого
0,320-0,496



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		103

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,001		1	
2.4				0,001		1	
2.1				0,240		1	
2.4				0,250		1	" 0,247 "
2.1				0,252		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

.

<i>l</i>	, ,	, ,		<i>l</i> ,	,		
1	0,001	0,001		1/1	0		
2	0,050	0,491		6/6	441		

	<i>l</i> ,	,
	1/1	0
	6/6	441

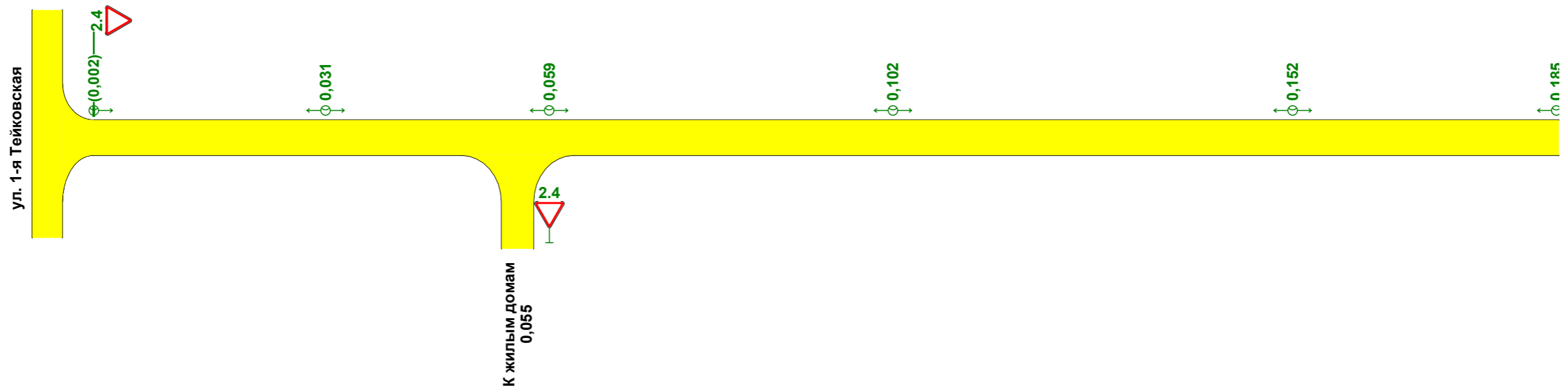
г. Комсомольск ул. 2-я Тейковская

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. 2-я Тейковская
0,000-0,185



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.2-

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,002		1	
2.4				0,059		1	" " 0,055

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

. 2-

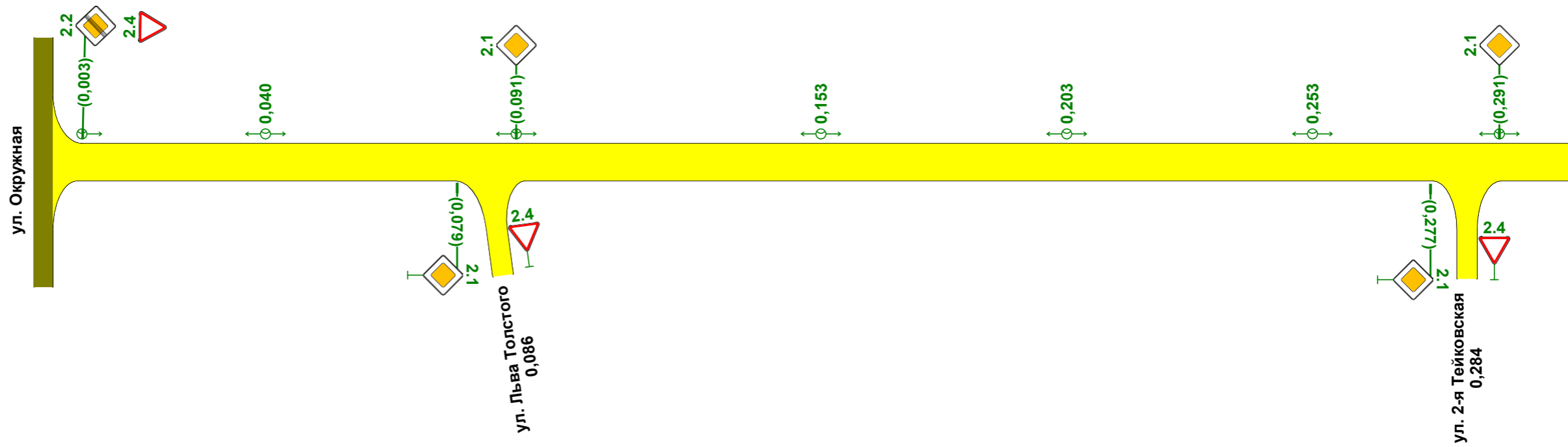
/	,	,		/	,		
1	0,002	0,185		6/6	183		

	/	,
	6/6	183

г. Комсомольск ул. 1-я Тейковская

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=98, L=51$
Продольный профиль		$0,000$ $L=85$ $0,085$ $L=88$ $0,173$ $L=88$ $0,261$ $L=44$ $0,269$
Видимость в обратном направлении		$0,037$ <170

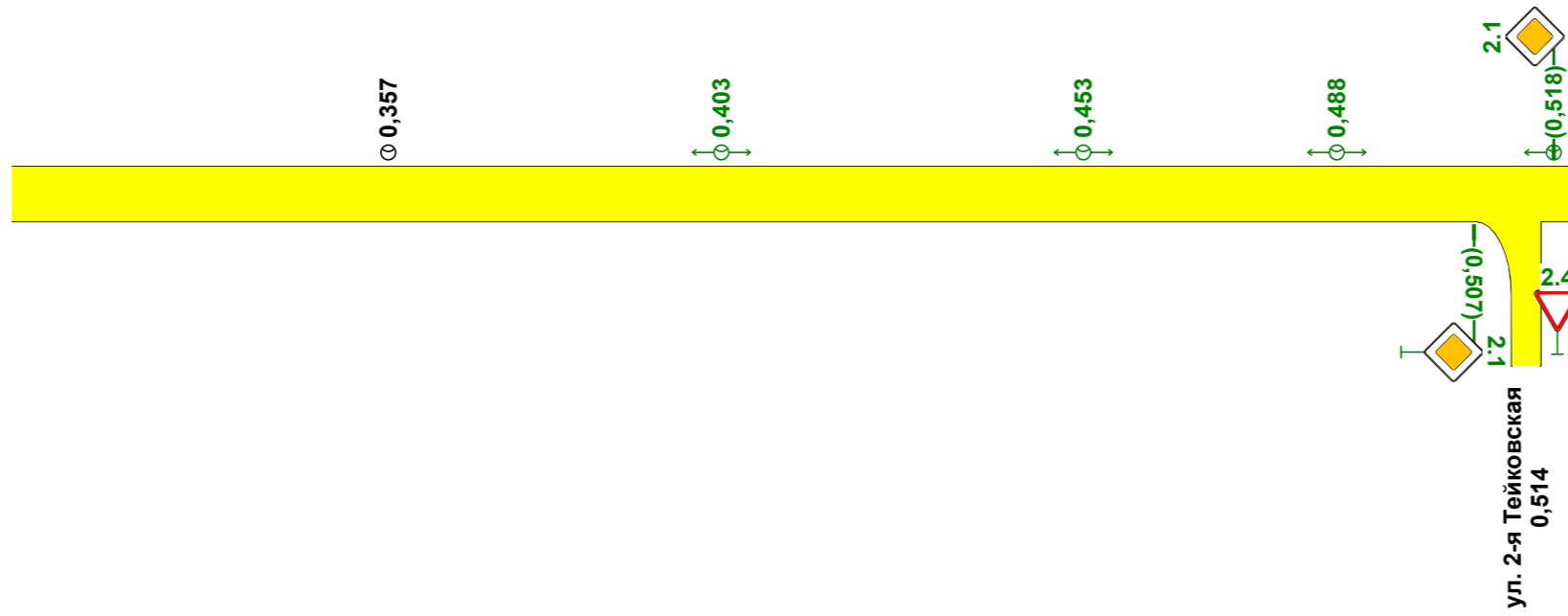
ул. 1-я Тейковская
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		$0,000$ <170 $0,099$
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. 1-я Тейковская
0,320-0,520



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.1-

			(, ²)	, ,			
2.2				0,017		1	
2.4				0,017		1	
2.1				0,079		1	
2.4				0,091		1	" 0,086
2.1				0,091		1	
2.1				0,277		1	
2.4				0,288		1	2- " 0,284
2.1				0,291		1	
2.1				0,507		1	
2.4				0,517		1	2- " 0,514
2.1				0,518		1	
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	11				

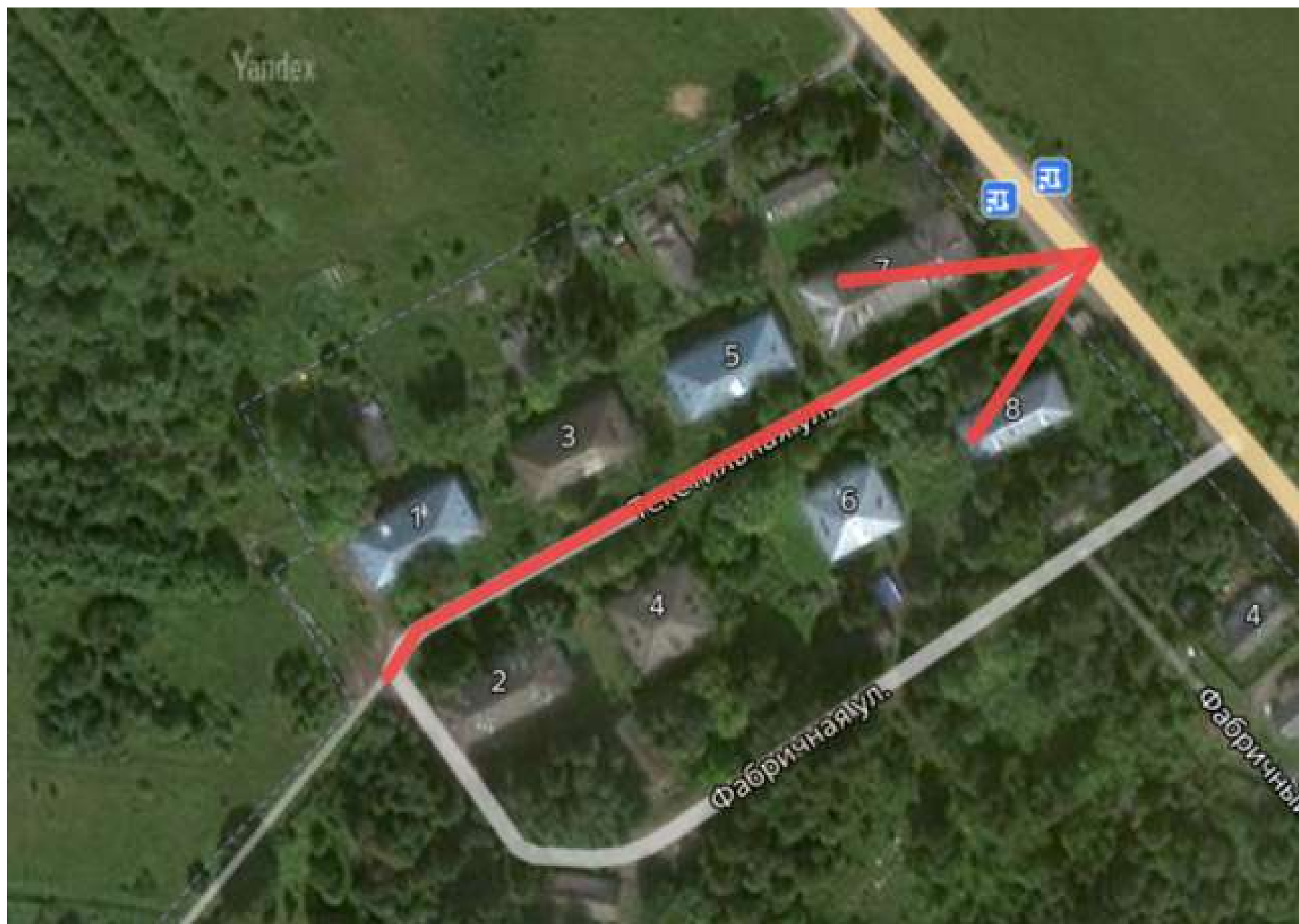
. 1-

/	,	,		/	,		
1	0,003	0,518		11/11	515		
2	0,357	0,357		1/1	0		

	/	,
	11/11	515
	1/1	0

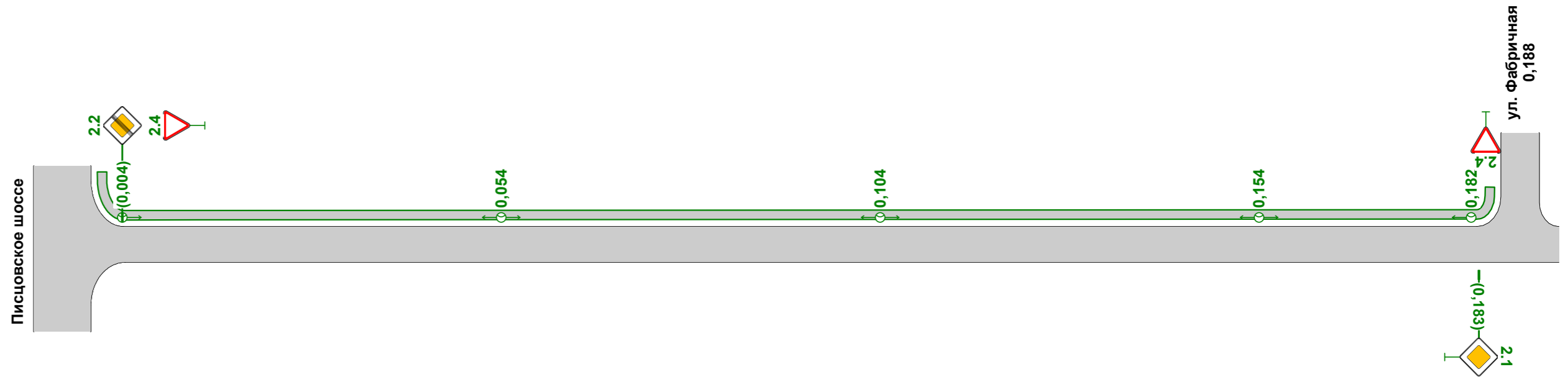
г. Комсомольск ул. Текстильная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,005 - 0,185, 1180 м, а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	0,000	L=194	a=0
Видимость в обратном направлении	0,000	<750	0,194

ул. Текстильная
0,000-0,194



Видимость в прямом направлении		0,000	<750	0,194
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,004		1	
2.4				0,004		1	
2.1				0,183		1	
2.4				0,184		1	" 0,188 "

		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

.

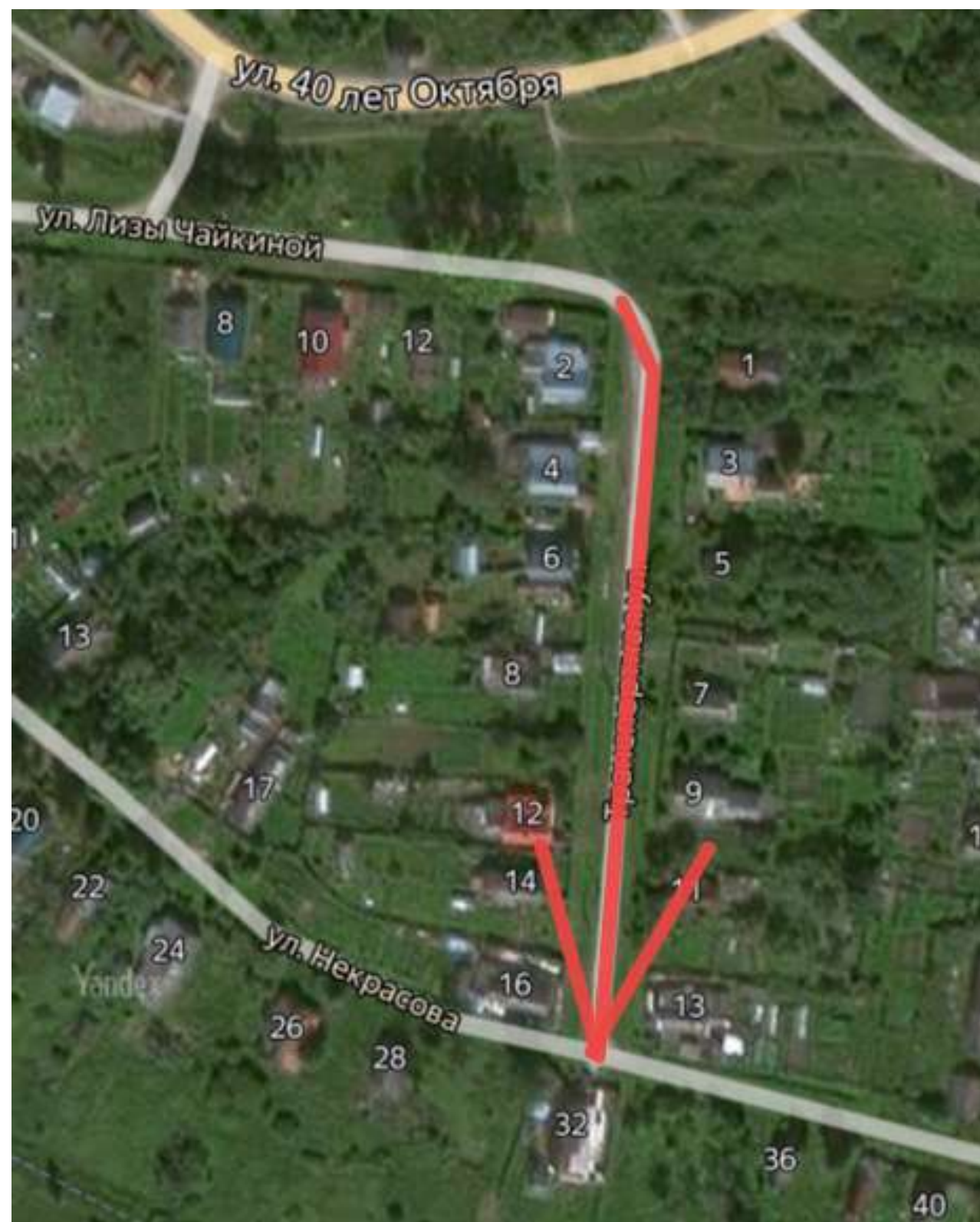
<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,182		5/5	178		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	178

/	,	,			,			,	,	2
1	0,005	0,185			1,0			180	190	
								:	0	0
								:	180	190
								:	0	0
								:	180	190

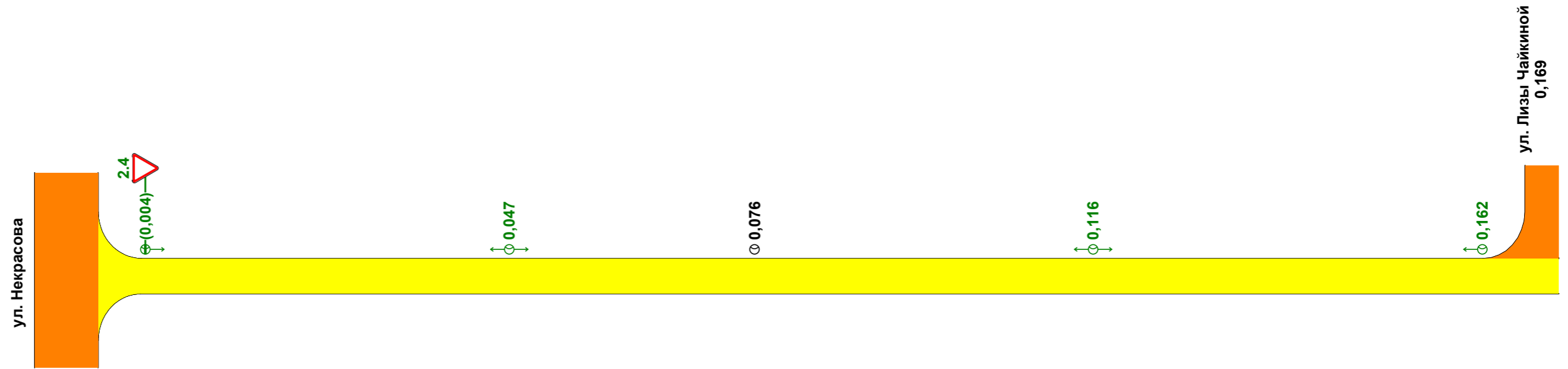
2. Комсомольск ул. Транспортная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 0-0
Видимость в обратном направлении		0,000 -750 0,171

ул. Транспортная
0,000-0,171



Видимость в прямом направлении		0,000 -750 0,171
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

.

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0,004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

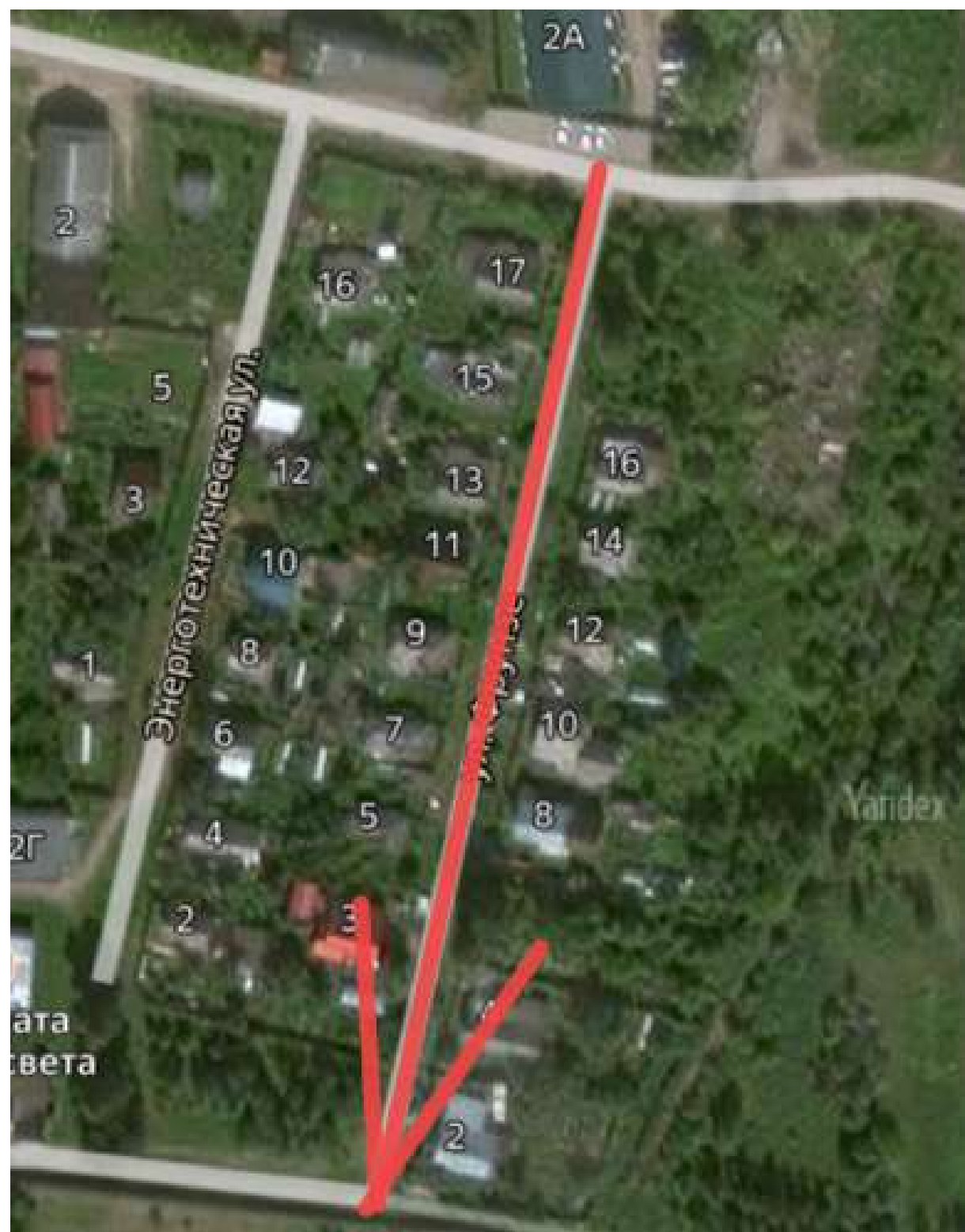
.

<i>l</i>	, ,	, ,		<i>l</i> , ,	, ,		
1	0,004	0,162		4/4	158		
2	0,076	0,076		1/1	0		

	<i>l</i> , ,	, ,
	4/4	158
	1/1	0

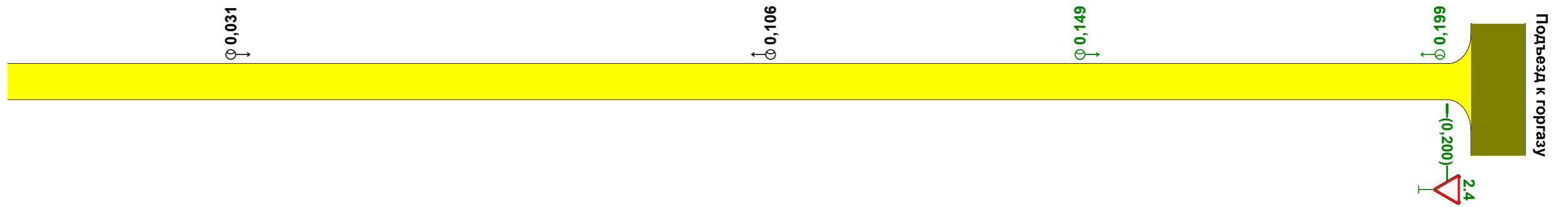
г. Комсомольск ул. Фрунзе

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=219 a=0
Видимость в обратном направлении		-750 0,209

ул. Фрунзе
 0,000-0,219



Видимость в прямом направлении		-750 0,209
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		130

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

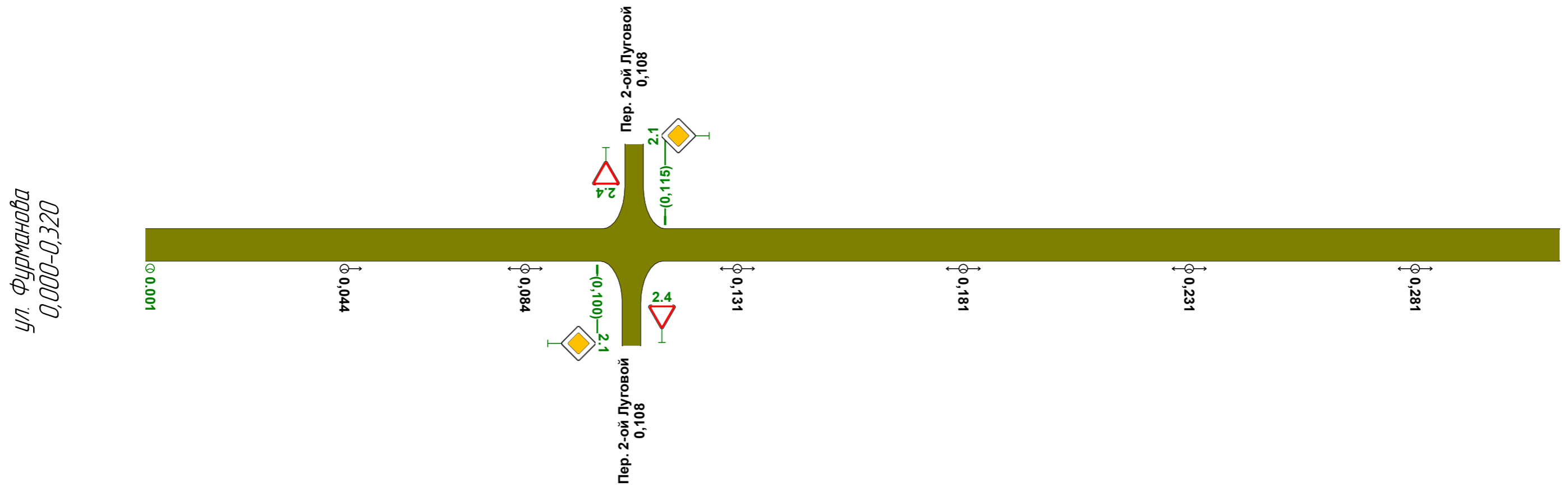
2.4		l		0,200		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,031	0,106		2/2	75		
2	0,149	0,199		3/3	50		

	<i>l</i> ,	,
	2/2	75
	3/3	50

г. Камсомольск ул. Фурманова

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=3B a=0
Видимость в обратном направлении		<750 0,3B



Видимость в прямом направлении		<750 0,3B
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		135

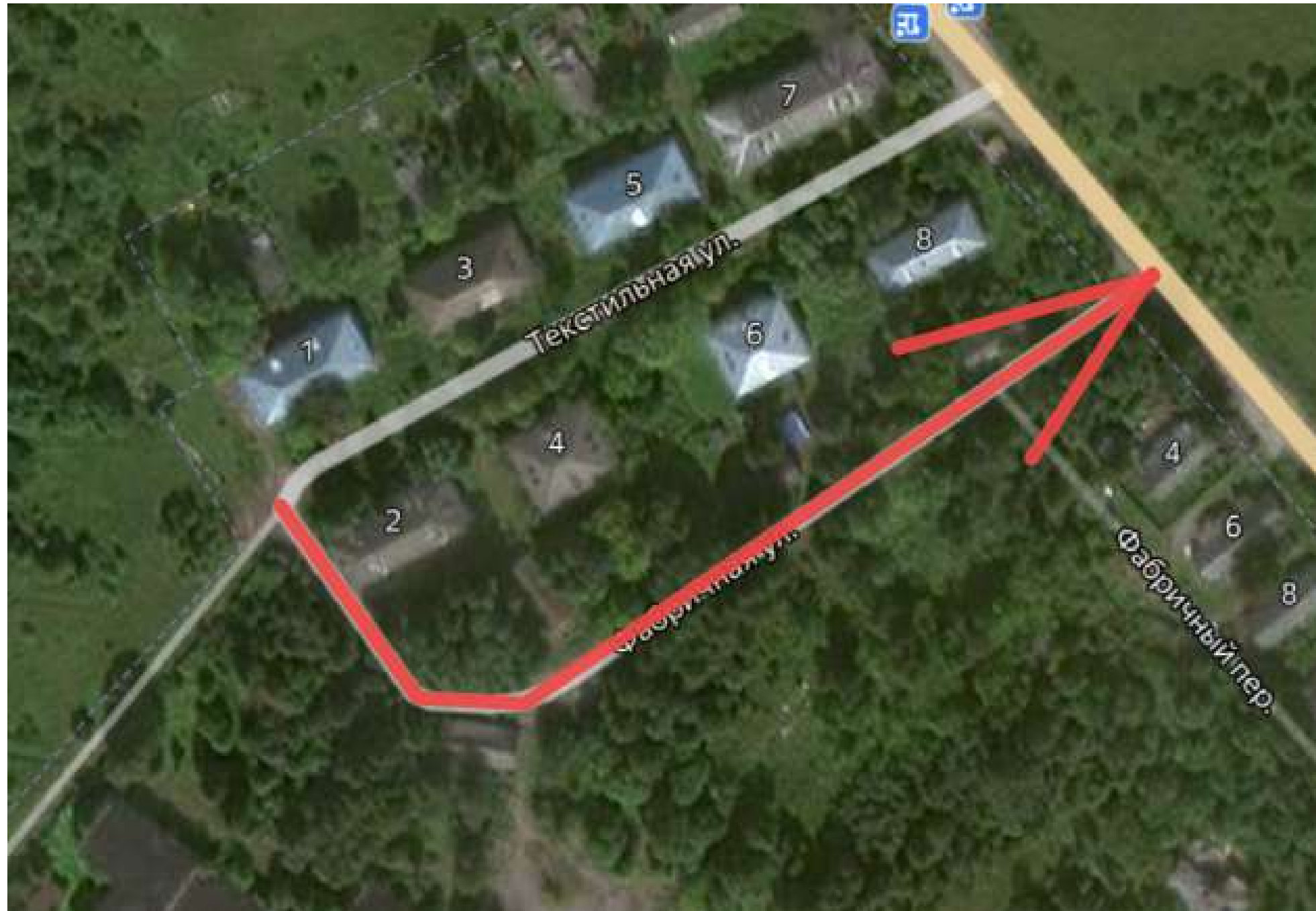
			(, ²)	, ,			
2.1				0,100		1	
2.4				0,104		1	2- " 0,108
2.4				0,112		1	2- " 0,108
2.1				0,115		1	
2.2				0,320		1	
2.4				0,320		1	
2.1				0,320		1	" 0,325
2.1				0,329		1	" 0,325
2.4				0,330		1	
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	9				

	,	,		/	,		
1	0,001	0,001		1/1	0		
2	0,044	0,505		11/11	461		

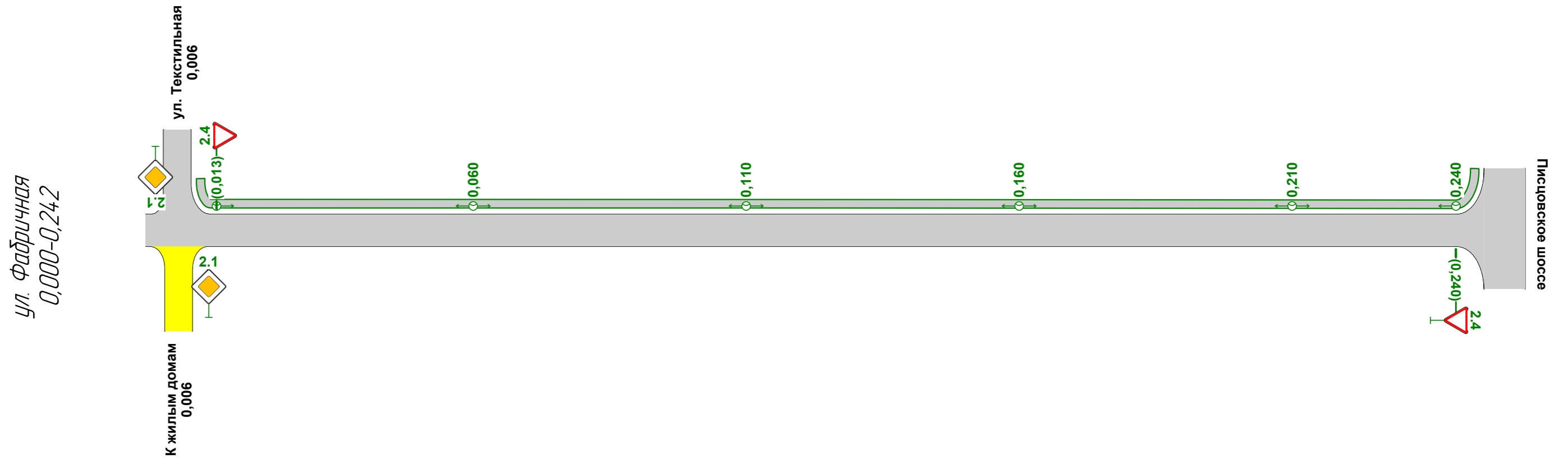
	/	,
	1/1	0
	11/11	461

г. Камсомольск ул. Фабричная

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,009 - 0,240, l231 м, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,035	R=38, L=47
Продольный профиль		L=259	а=0
Видимость в обратном направлении		0,048	<170



Видимость в прямом направлении		<170	
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

			(, 2)	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1				0,002		1	" 0,006 "
2.1				0,011		1	" 0,006 "
2.4				0,013		1	
2.4				0,240		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,013	0,240		6/6	227		

	<i>l</i> ,
	6/6
	227

/	,	,			,			,	,	2
1	0,009	0,240			1,0			231	232	
								:	0	0
								:	231	232
								:	0	0
								:	231	232

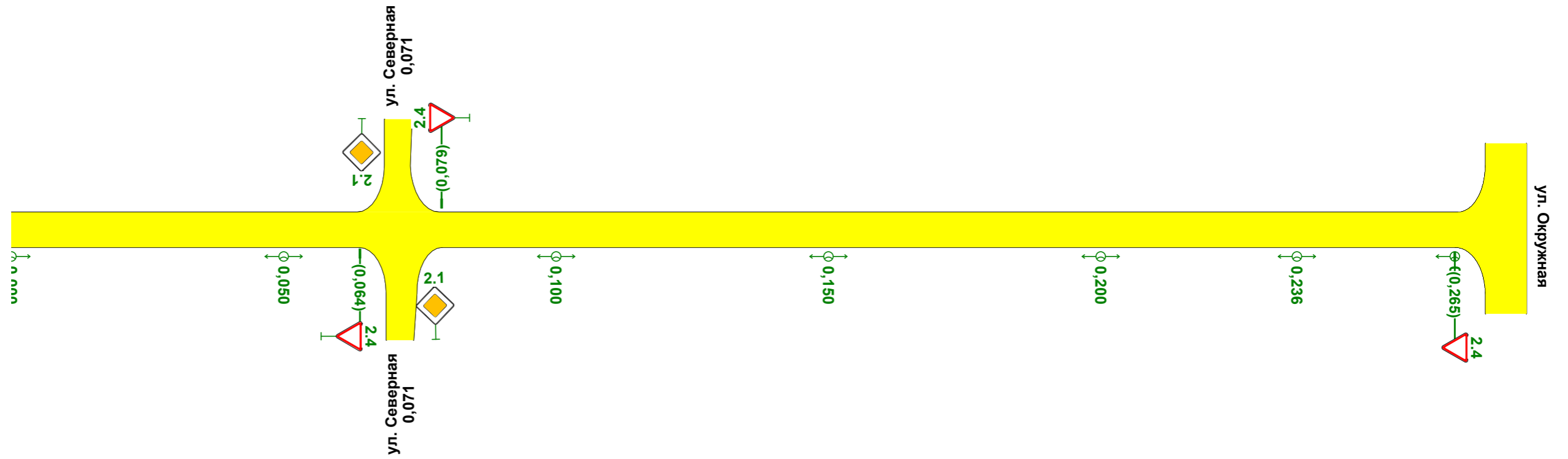
г. Комсомольск ул. Чехова

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		-750

ул. Чехова
0,000-0,270



Видимость в прямом направлении		-750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

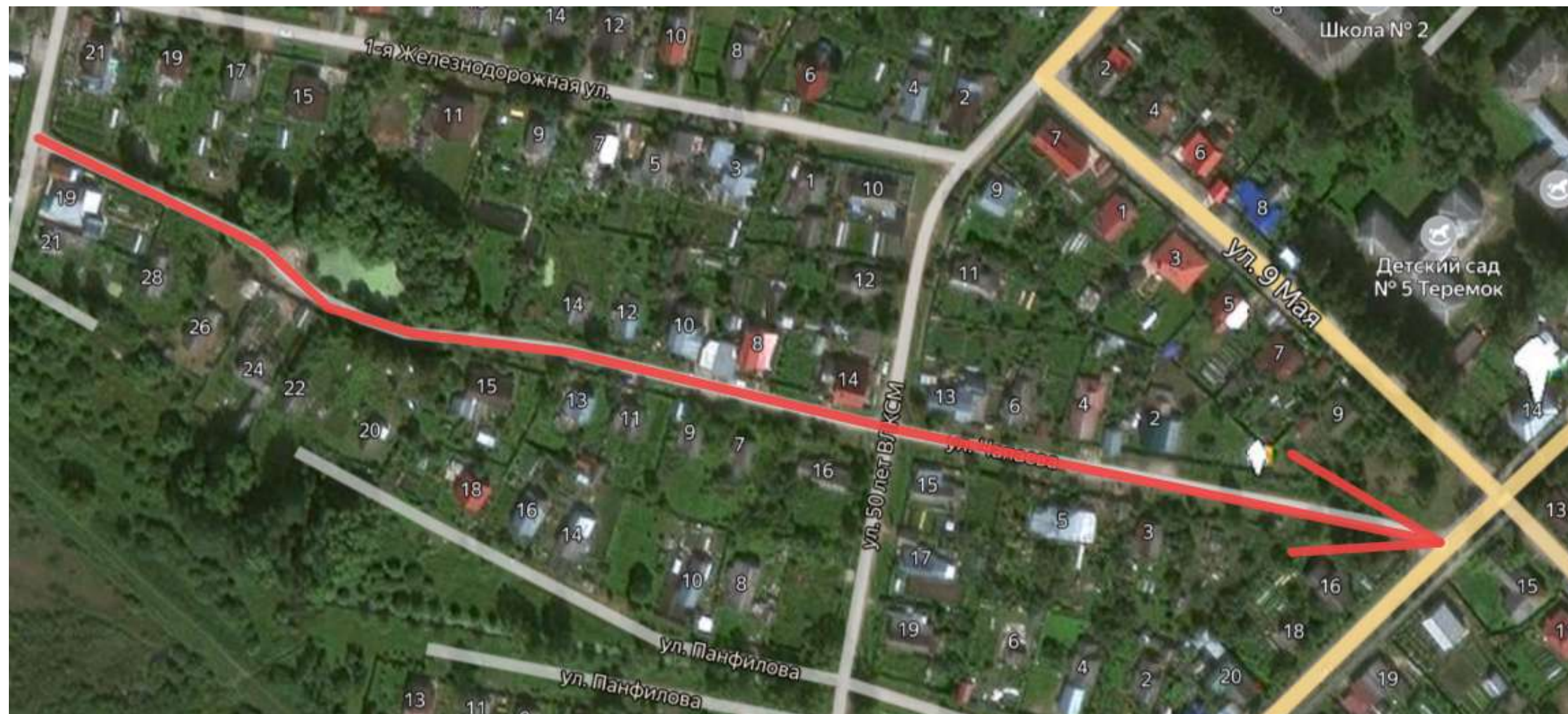
2.4				0,064		1	
2.1				0,066		1	" 0,071 "
2.1				0,077		1	" 0,071 "
2.4				0,079		1	
2.4				0,265		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

/	,	,		/	,		
1	0,000	0,265		7/7	265		

	/
	,
	7/7
	265

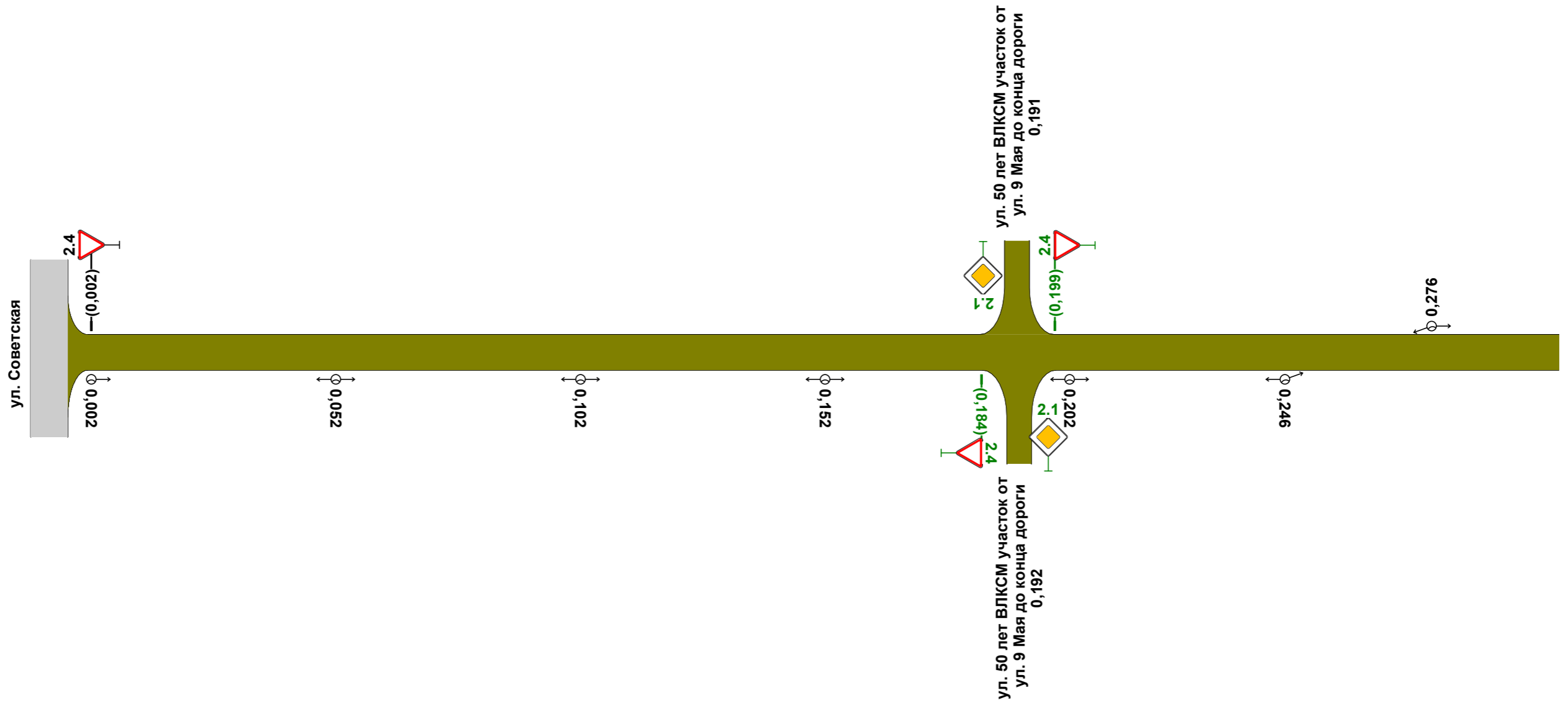
г. Комсомольск ул. Чапаева

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	L=302
Видимость в обратном направлении	0,000	-750

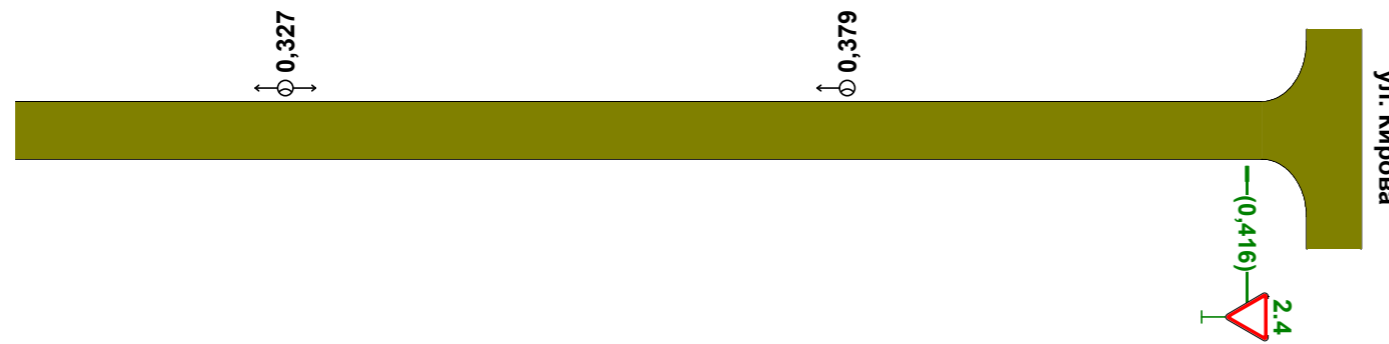
ул. Чапаева
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000	-750	0,302
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=131$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		<750 $0,417$

ул. Чапаева
0,320-0,417



Видимость в прямом направлении		<750 $0,417$
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				0,002		1	
2.4				0,184		1	
2.1				0,186		1	.9 " .50 "
2.1				0,196		1	.9 " .50 "
2.4				0,199		1	0,191 " "

		: 1					
		: 4					
		: 0					
		: 5					
		: 1					
		: 4					
		: 0					
		: 5					

/	,	,		/	,		
1	0,002	0,379		9/9	377		

	/
	,
	9/9
	377

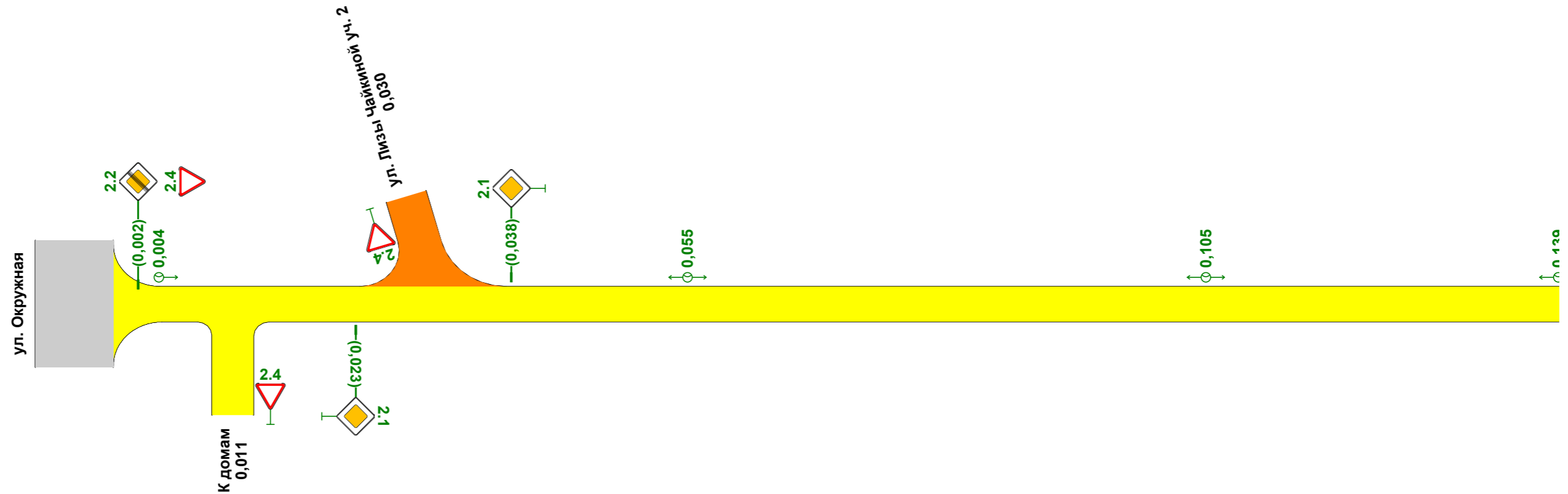
*г. Комсомольск
ул. Лизы Чайкиной уч. 1*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Лизы Чайкиной уч. 1
0,000-0,139



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)				
2.2				0,002		1	
2.4				0,002		1	
2.4				0,015		1	" 0,011 "
2.1				0,023		1	
2.4				0,026		1	" .2" . 0,030
2.1				0,038		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

. .1

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,139		4/4	135		

	<i>l</i> ,	,
	4/4	135

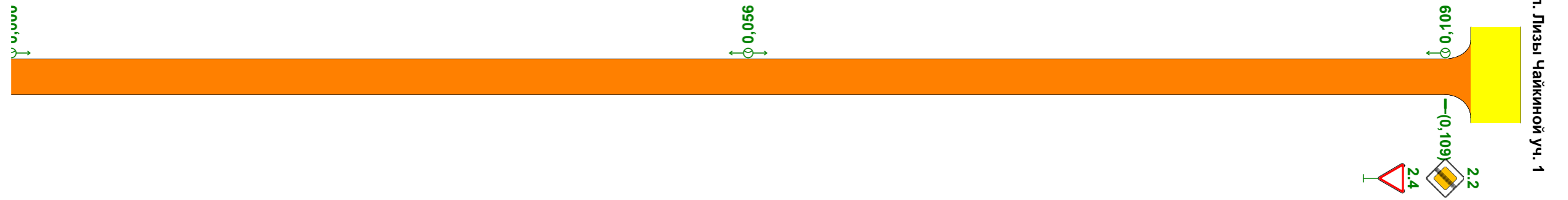
*г. Комсомольск
ул. Лизы Чайкиной уч. 2*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Лизы Чайкиной уч. 2
0,000-0,109



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. 2

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.2				0,109		1	
2.4				0,109		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

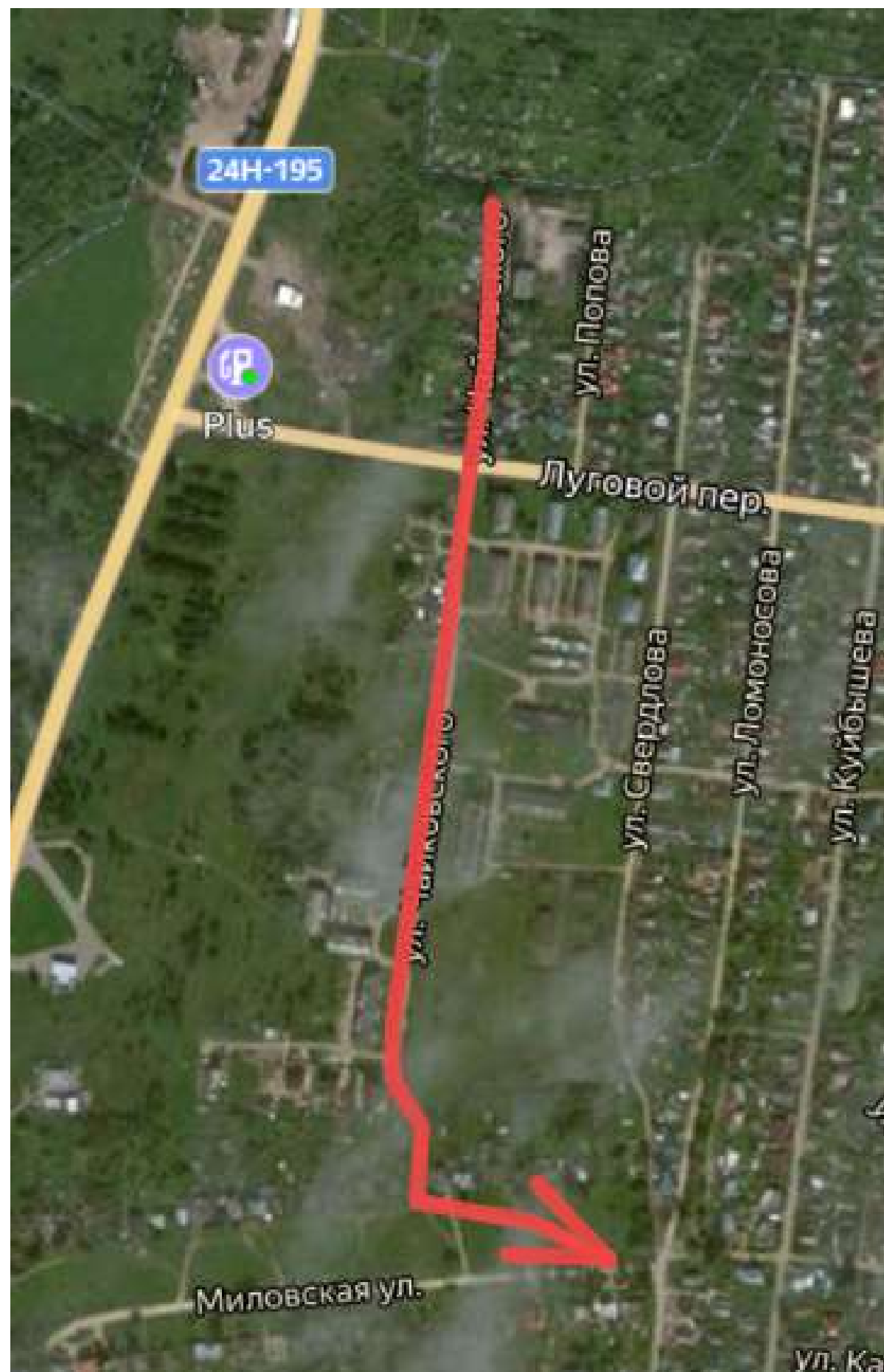
. .2

/	,	,		/	,		
1	0,000	0,109		3/3	109		

	/	,
	3/3	109

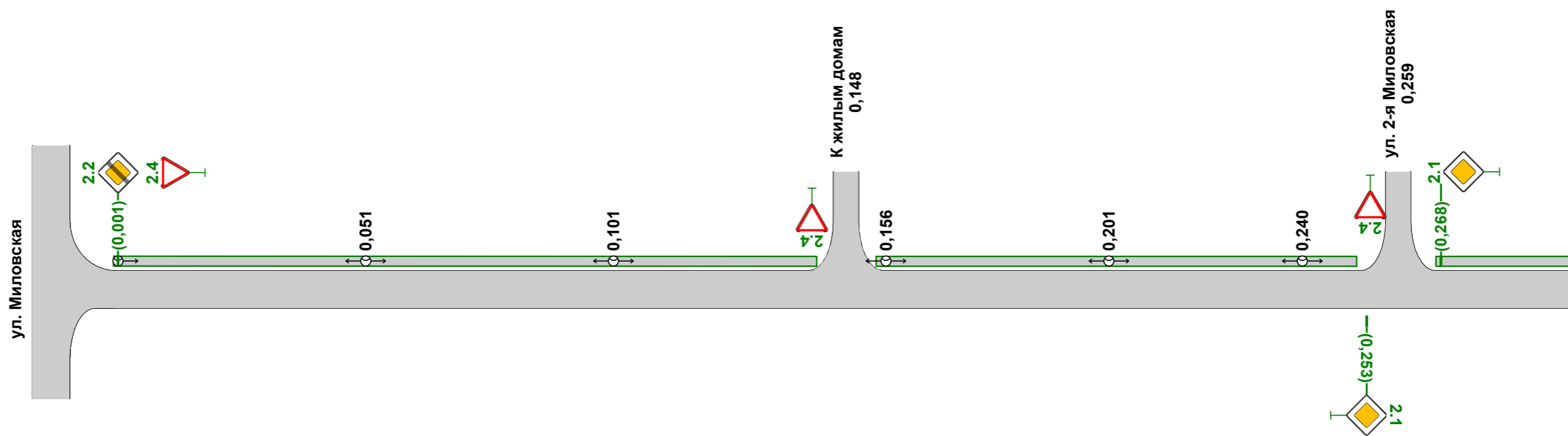
г. Комсомольск ул. Чайковского

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		0,001 - 0,142 (1%1 м), а/б, ш. 10 м	0,154 - 0,251 (97 м), а/б, ш. 10 м	0,267 - 0,295 (28 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,005 44 0,026	0,139 R=37, L=29 0,167	0,197 R=50, L=18 0,215 0,228 R=35, L=18 0,246	
Продольный профиль		L=295			a=0
Видимость в обратном направлении		0,197	<170		0,295

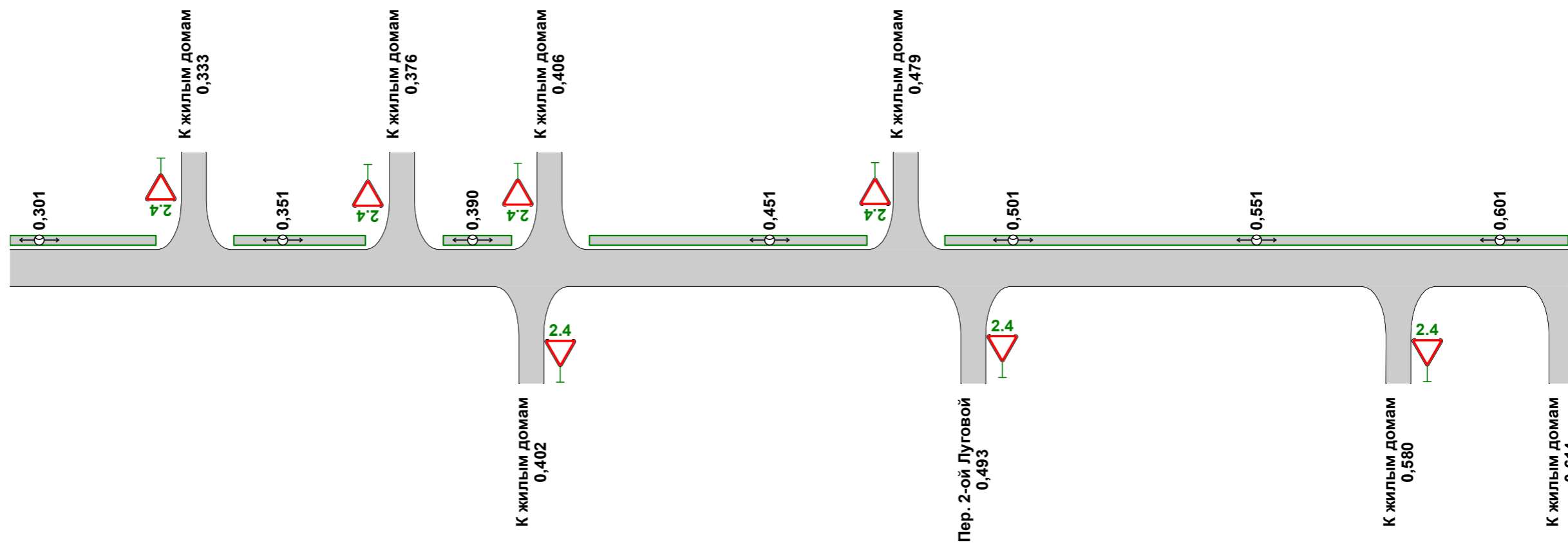
ул. Чайковского
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000	<170	0,295
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

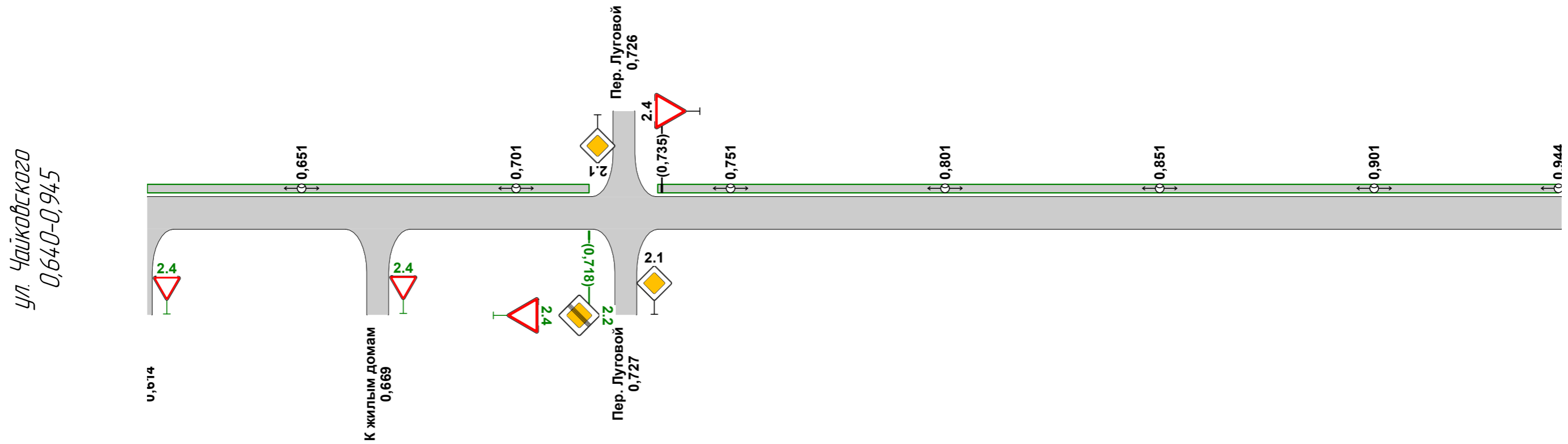
Тротуары слева		0,295 - 0,325, 30 м, а/б ш 10 м	0,341 - 0,368, 27 м, а/б ш 10 м	0,384 - 0,398, 14 м, а/б ш 10 м	0,414 - 0,471, 57 м, а/б ш 10 м	0,487 - 0,615, 128 м, а/б ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=320				
Видимость в обратном направлении		<170				

ул. Чайковского
0,320-0,640



Видимость в прямом направлении		>170
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,615 - 0,718, (103 м), а/в, ш. 10 м	0,734 - 0,944, (210 м), а/в, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=330	a=0
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.2		I		0,001		1	
2.4		I		0,001		1	
2.4		I		0,146		1	" 0,148
2.1		I		0,253		1	
2.4		I		0,255		1	" . 2- " 0,259
2.1		I		0,268		1	
2.4		I		0,328		1	" 0,333
2.4		I		0,371		1	" 0,376
2.4		I		0,401		1	" 0,406
2.4		I		0,406		1	" 0,402
2.4		I		0,475		1	" 0,479
2.4		I		0,497		1	2- " 0,493
2.4		I		0,584		1	" 0,580
2.4		I		0,618		1	" 0,614
2.4		I		0,673		1	" 0,669
2.2		II		0,718		1	
2.4		II		0,718		1	
2.1		I		0,722		1	" 0,726
2.1		I		0,731		1	" 0,727
2.4		II		0,735		1	
		:	3				
		:	17				
		:	0				
		:	20				
		:	3				
		:	17				
		:	0				
		:	20				

.

<i>/</i>	,	,		<i>/</i>	,		
1	0,001	0,944		20/20	943		

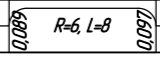
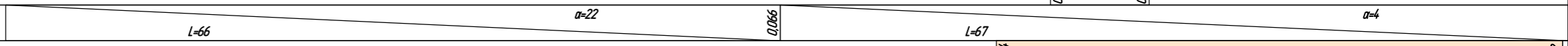
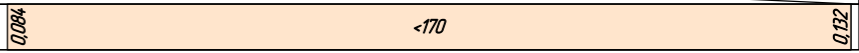
	<i>/</i>	,
	20/20	943

1	0,001	0,142			1,0			141	140	
2	0,154	0,251			1,0			97	98	
3	0,267	0,325			1,0			58	58	
4	0,341	0,368			1,0			27	27	
5	0,384	0,398			1,0			14	14	
6	0,414	0,471			1,0			57	57	
7	0,487	0,718			1,0			231	231	
8	0,734	0,944			1,0			210	210	
								0	0	
								835	835	
								0	0	
								835	835	

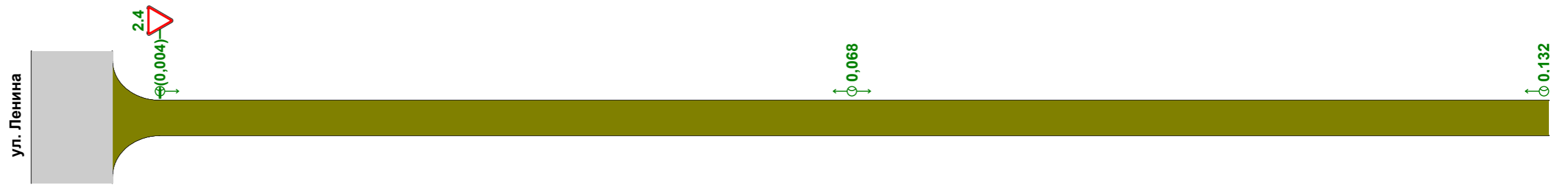
г. Комсомольск пер. Школьный уч.1

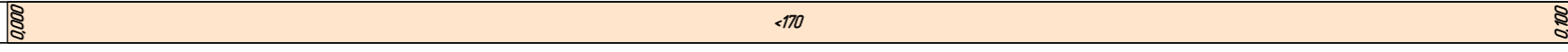
СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Школьный уч. 1
0,000-0,132



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		176

. .1

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		l		0,004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

. .1

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,004	0,132		3/3	128		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	128

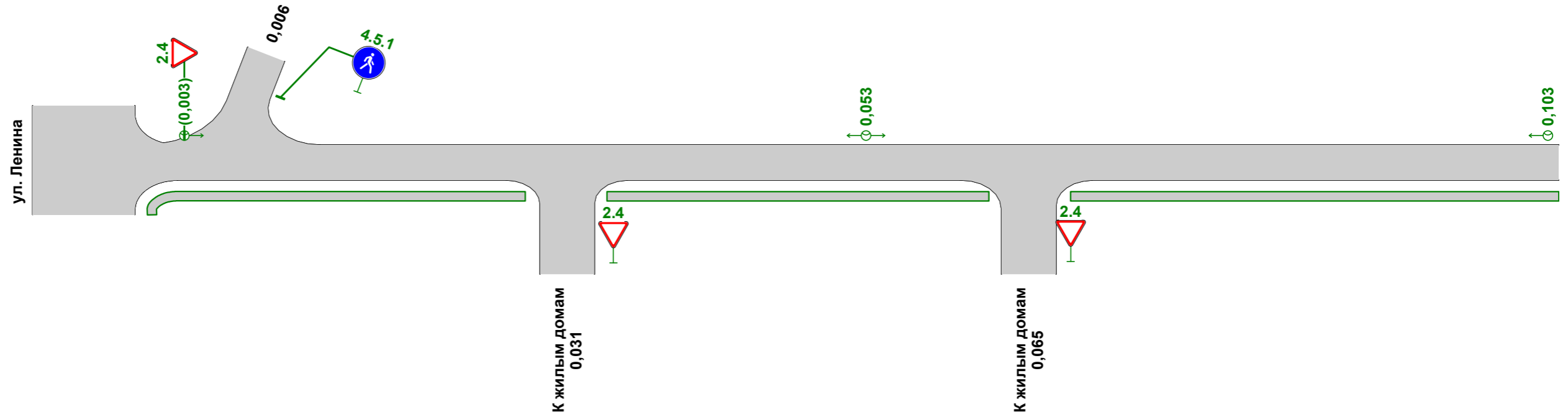
г. Комсомольск пер. Школьный уч.2

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

пер. Школьный уч. 2
0,000-0,104



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. 2

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		I		0,003		1	
2.4		I		0,035		1	" 0,031"
2.4		I		0,068		1	" 0,065"
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

4.5.1		II		0,010		1	0,006
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

. .2

/	,	,		/	,		
1	0,003	0,103		3/3	100		

	/	,
	6/6	228

. .2

<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,003	0,103		3/3	100		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	100

. 2

/	,	,			,			,	,	2
1	0,002	0,028			1,0			26	28	
2	0,034	0,062			1,0			28	28	
3	0,068	0,104			1,0			36	36	
								:	0	0
								:	90	92
								:	0	0
								:	90	92

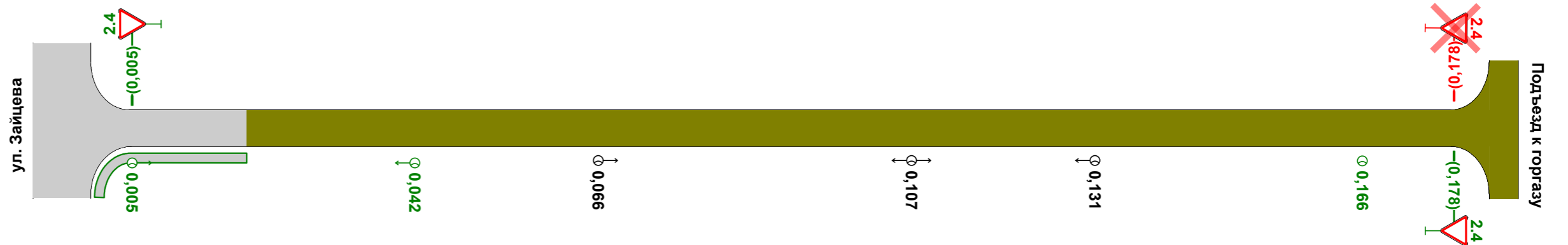
***г. Комсомольск
ул. Энерготехническая***

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ул. Энергетическая
0,000-0,183



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,004 - 0,022, 1% м, а/д, ш 10 м

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4				0,005		1	
2.4				0,178		1	
2.4				0,178		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

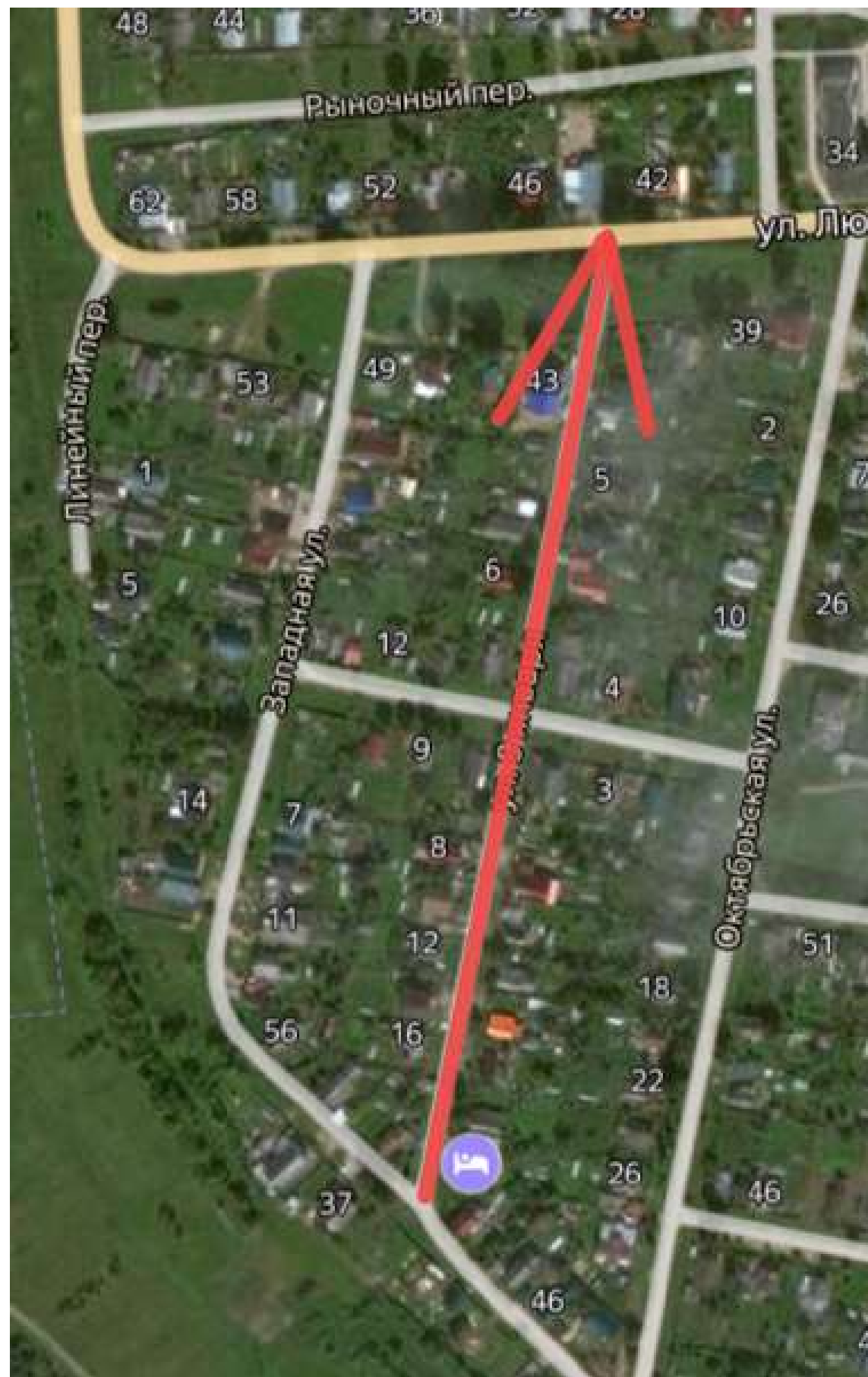
<i>l</i>	,	,		<i>l</i> ,	,		
1	0,005	0,042		2/2	37		
2	0,066	0,131		3/3	65		
3	0,166	0,166		1/1	0		

	<i>l</i> ,	,
	3/3	37
	3/3	65

/	,	,			,			,	,	2
1	0,004	0,020			1,0			16	22	
								:	0	0
								:	16	22
								:	0	0
								:	16	22

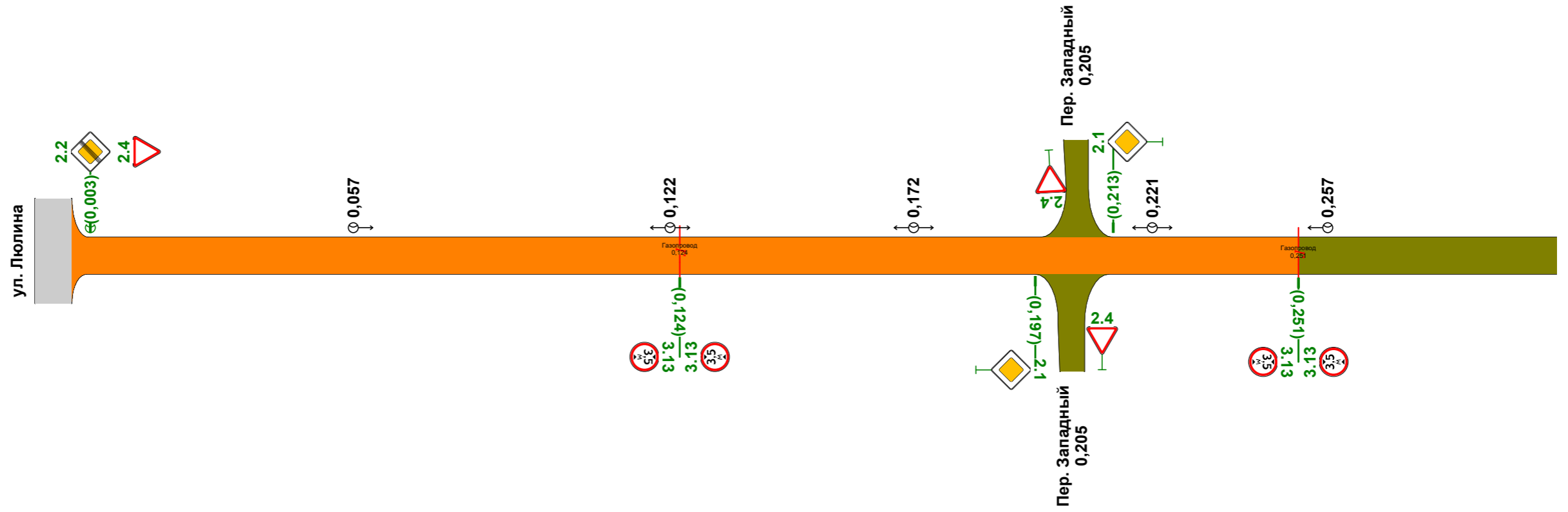
г. Комсомольск ул. 9 января

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 $\alpha=9$ L=82 0,082 L=82 $\alpha=7$ 0,164 $\alpha=0$ L=84 0,248 L=56 $\alpha=0$ 0,304
Видимость в обратном направлении		<750

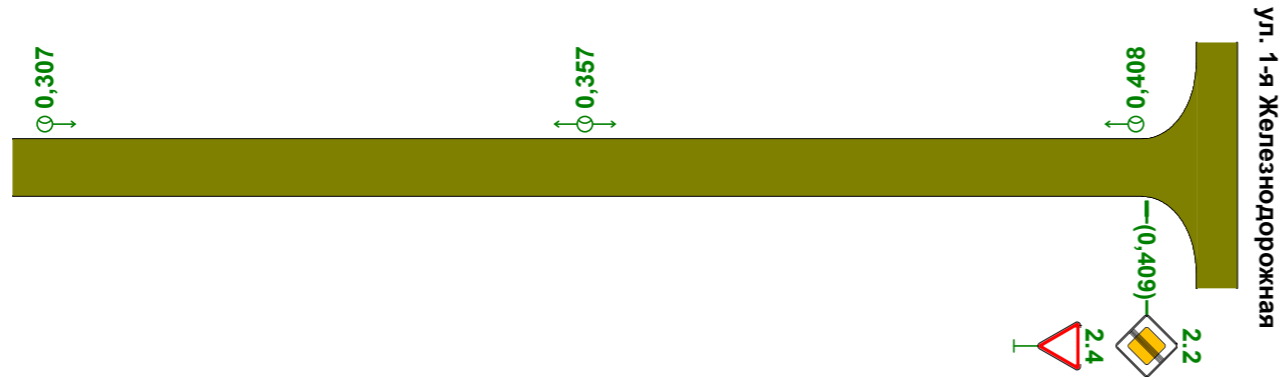
ул. 9 Января
0,000-0,320



Видимость в прямом направлении		0,000 <750 0,304
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<750

ул. 9 января
0,320-0,413



Видимость в прямом направлении		<750
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.2				0,003		1	
2.4				0,003		1	
2.1				0,197		1	
2.4				0,202		1	" 0,205
2.4				0,209		1	" 0,205
2.1				0,213		1	
2.2				0,409		1	
2.4				0,409		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

3.13				0,124		1	
3.13				0,124		1	
3.13				0,251		1	
3.13				0,251		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,		
1	0,003	0,003		1/1	0		
2	0,057	0,257		5/5	200		
3	0,307	0,408		3/3	101		

	<i>l</i>	,
	4/4	101
	5/5	200